

## Participatie openbare ruimte Marktplan

### Inleiding

De raad heeft gevraagd om een participatieproces te starten rondom de inrichting van de openbare ruimte rondom het Marktplan zoals op de afbeelding hiernaast weergegeven. In dat kader hebben er in de periode van september tot heden meerdere individuele gesprekken en inmiddels vier bijeenkomsten met de werkgroep plaatsgevonden. Vanuit de deelnemers (inwoners/omwonenden, ontwikkelaars en adviseurs en de gemeente) zijn er veel ideeën/voorstellen ter verbetering naar voren gebracht. Al deze input en het gesprek hierover heeft geleid tot de onderstaande matrix.

### Leeswijzer

In onderstaande tabel wordt aangegeven wat

1. De input, ervaring, context of het idee is
2. Hoe de gemeente vanuit het vigerend beleid danwel haalbaarheid voor aanpassing hiervan hier naar kijkt
3. Wat het perspectief van de ontwikkelaar hierop is
4. Welke actie hieruit voortkomt
5. Wie de eigenaar van die actie is
6. Wanneer de huidige actie verwacht is te zijn afgerond
7. Wat de status is van het idee

Bij de status is het volgende onderscheid gemaakt:

- a. Afgehandeld; met de voorgaande afspraak of omschrijving is dit punt afgerond, ligt het bij een eigenaar, is er sprake van afgehandeld voor de werkgroep en hoeft daarom hier niet meer inhoudelijk te worden besproken.
- b. Vervolg: ontwerp openbare ruimte Marktplan: parallel aan de ontwikkeling van het ruimtelijk kader wordt alvast gewerkt aan het landschappelijk en technisch uitwerken van het directe openbaar gebied. Het betreffende idee zal in dit vervolgproces worden ingebracht en verder bekeken en/of uitgewerkt. (zie ook bijlage 1)
- c. Vervolg: inrichting openbare ruimte het Meuke; gezien de ontwikkeling zijn er voor het Meuke aanpassingen noodzakelijk. Bij de voorbereiding en uitvoering van deze aanpassingen zal het idee worden ingebracht en uitgewerkt.
- d. Vervolg: herinrichting openbare ruimte Hibbertstraat; gezien het regulier onderhoud en deze ontwikkeling wordt de Hibbertstraat heringericht (onder- en bovengronds). Bij de voorbereiding en uitvoering van dit werk zal het idee worden ingebracht en uitgewerkt.
- e. Overige acties
- f. Meningsverschil; Het is van belang dat er een bestuurlijke uitspraak komt over het wel of niet willen en kunnen meewerken aan de invulling van een dergelijk idee. Reden kan zijn dat er de bereidheid moet zijn het vigerend beleid hierop aan te passen of maatwerk toe te passen. Hiervoor is in de werkgroep gevraagd het idee als zijnde meningsverschil te duiden

### De Matrix

	Input vanuit werkgroep	Reactie gemeente	Reactie ontwikkelaar	Actie	Wie?	Wanneer?	Status
1.	Wat is het parkeerregime in de parkeerkelder? <i>Doel: Zorgen dat parkeerkelder volledig wordt gebruikt door parkeerregime en dat er daardoor op maaiveld/buiten de kelder/in de omgeving minder parkeerdruk is.</i>		Het parkeerregime in de garage onder de Lidl is in eerste instantie (minimaal tijdens openingstijden Lidl) open, dus zonder restricties qua tijdsduur. Dit kan na een evaluatie worden aangepast en verder uitgewerkt worden met eventuele restricties.	Tussen de gemeente en de ontwikkelaars wordt schriftelijk vastgelegd in een nog op te stellen overeenkomst dat voor wijziging van het parkeerregime toestemming nodig is van de gemeente. Moet blijven voldoen aan eisen in	Gemeente Ontwikkelaar	Bijeenkomst 13/12/2022 besproken.	Afgehandeld

## De opdracht en het individuele gesprek

Onderwerp van het participatietraject is de inrichting van de openbare ruimte rondom het Marktplan. Hier valt met name onder:

1. De inrichting van het park in het plangebied.
2. De aanpassing van parkeergelegenheid in het plangebied.
3. De verkeerskundige aanpassingen in en rondom het plangebied (hieronder valt ook het laden en lossen).

Tijdens het participatietraject zullen we de exacte grenzen bepalen van het gebied waarover we met elkaar spreken.

De bouwplannen voor het Marktplan maken expliciet geen onderdeel uit van het participatietraject.

Figuur 1: Opdracht van de raad Haaksbergen

				bestemmingsplan qua parkeren.			
2.	<p>Ingang en/of uitgang parkeergarage verplaatsten naar voorkant van de supermarkt aan de Markt, zodat het extra verkeer van de supermarkt wordt verdeeld tussen de Hibbertsstraat en Meuke en de Markt /Molenstraat.</p> <p><i>Doel: Minder verkeerdruk door deze ontwikkeling in et woon/werk gebied en ook (deel) in het winkelgebied Dit leidt tot minder verkeer in de Hibbertsstaart/Het Meuke en meer dynamiek in de winkelstraat.</i></p>	<p>De Molenstraat, Markt, Jhr. Von Heijdenstraat zijn straten in het binnenstad erf. We willen hier geen toename van autoverkeer. We willen het stadserf zo autoluw mogelijk inrichten.</p> <p>Ook past in/uitgang van de parkeergarage niet bij de gewenste ruimtelijke kwaliteit van de gevel aan de pleinkant en draagt het niet bij aan de gekozen vorm van verlevendiging van het centrum. Tevens sluit dit aan bij hoofdstuk 7 uit het Actieplan Centrum. Al met al geen draagvlak voor aanpassing op dit punt.</p>		<p>Informereren college en gemeenteraad. Dit onderdeel als zijnde idee delen.</p>	Voorzitter Werkgroep		Meningsverschil
3.	<p>Is er voldoende ruimte op de kruising het Meuke/Lansinkstraat voor vrachtverkeer?</p> <p><i>Doel: verkeersveilige aansluiting ook in de nieuwe situatie. Zorgen ook nu al over het huidige gebruik en de voorvallen/incidenten.</i></p>	<p>Uit het verkeersonderzoek van 11 november 2022 blijkt dat een trekker oplegger met starre achteras (worst-case) van en naar de Lansinksstraat kan rijden (pg 13).</p> <p>Daarnaast wordt de aanbeveling gedaan om onderzoek te doen naar de vormgeving van het kruispunt Lansink-Het Meuke inclusief knik. Voor de aanvaardbaarheid van het plan is dit niet noodzakelijk (pag 14).</p>	<p>Bewoners geven aan dat er een ongeval is geweest op 8 november 2022 nabij de kruising Meuke-Lansinkstraat. Ook als dit ongeval mee wordt genomen, wijzigt de conclusie niet dat er sprake is van een onveilig kruispunt en een onaanvaardbare situatie.</p> <p>Tijdens de bijeenkomst van 13 december kwam aan de orde hoe de rijcurves uit het verkeersrapport van Roelofs geïnterpreteerd moeten worden. Voor de juiste interpretatie van rij curves moeten de blauwe lijnen van de wielen worden gevolgd. De groene lijnen (die iets over trottoir gaan) is oversteek van de trekker. In dat laatste geval kan het gezien het beperkte aantal vrachtwagen bewegingen incidenteel voorkomen dat tijdens het passeren van de vrachtwagen ook een voetganger passeert. In dat geval zal een van de verkeersdeelnemers moeten stoppen. Dit is aanvaardbaar.</p> <p>Mocht je toch een verbetering aan willen brengen dan kan ervoor gekozen worden om een plateau aan te leggen bij het Meuke op de Lansinkstraat als snelheidsmaatregel en signaleringsfunctie, met daarop een zebrapad.</p>	<p>Nader afwegen bij herinrichting Het Meuke met geluid reducerende klinkers</p>	Gemeente en ontwikkelaar	Nader te bepalen	Herinrichting het Meuke

4.	<p>Is er voldoende ruimte op de kruising Hibbertsstraat/Eibergsestraat voor vrachtverkeer? Verbod voor vrachtverkeer in Hibbertsstraat? Momenteel al problemen ervaren. <i>Doel: verkeersveilige aansluiting nu en ook in de nieuwe situatie. Zorgen ook nu al over het huidige gebruik en de voorvallen/incidenten.</i></p>	<p>Bevoorrading Lidl gaat via Lansinkstraat - Het Meuke en niet via het kruispunt Hibbertsstraat – Eibergsestraat. Het kruispunt Hibbertsstraat – Eibergsestraat heeft overigens voldoende ruimte voor trekker met oplegger met meesturende achteras. Een trekker met oplegger met starre achteras kan vanaf de Hibbertsstraat niet rechtsaf i.v.m. de middengeleider en ook niet makkelijker linksaf naar de Hibbertstraat.</p> <p>De route wordt niet gebruikt door het vrachtverkeer van Lidl.</p> <p>Ontwikkelaars maken hierover schriftelijke afspraken met Lidl.</p>	<p>De route wordt niet gebruikt door het vrachtverkeer van Lidl.</p> <p>Ontwikkelaars maken hierover schriftelijke afspraken met Lidl.</p>	<p>Gemeente gaat kijken of huidige problemen die ervaren worden kunnen worden opgelost.</p>	Gemeente	Eerste kwartaal 2023	Overige acties (bepreekpunt met centrummanager in het kader van bevoorrading centrum).
5.	<p>Aandacht voor (sociale) veiligheid bij inrichting openbaar gebied, voorkomen van overlast door bijvoorbeeld hangjeugd. <i>Doel: Huidige problemen voorkomen in de toekomst</i></p>	<p>Voorkomen moet worden dat de openbare ruimte leidt tot sociale onveiligheid. Door het toevoegen van appartementen zal de sociale controle ook toenemen. Samen in het ontwerp kijken naar een passende inrichting en gebruik.</p>		<p>Betrekken bij de uitwerking van het ontwerp openbare ruimte Marktplan</p>	Gemeente	Februari/maart 2023	Herinrichting openbare ruimte Marktplan
6.	<p>Er moet een alternatieve locatie worden gezocht voor het parkeren van vrachtwagens van de weekmarkt. <i>Doel: de verschillende plekken waar nu de vrachtwagens voor de markt staan komen (deels) te vervallen door deze ontwikkeling. Op voorhand kan al een nieuwe passende locatie worden vastgesteld. Pro-actief en duidelijkheid vooraf.</i></p>	<p>Er zijn geen afspraken vanuit de gemeente dat de weekmarkt bij De Bron moet parkeren. Zij mogen zelf een plek zoeken. Een alternatief voor de Bron zijn de parkeerplaatsen achter Theater De Kappen. We maken afspraken met marktmeester over een alternatieve parkeerplaats voor de vrachtwagens van de Markt in een ander gebied. Kan eventueel ook opgenomen worden in APV.</p>		<p>Afspraken maken met de marktmeester</p>	Gemeente	Eerste kwartaal 2023	Overige acties (bespreekpunt met marktmeester)
7.	<p>Voldoende parkeerplaatsen beschikbaar houden achter pand JP vd Bent. <i>Doel: lokale capaciteit behouden</i></p>	<p>Deze parkeerplaatsen zijn in het verkeersonderzoek van 11 november 2022 niet toegerekend aan het plan/maken geen onderdeel uit van het plan. Niet verwacht wordt dat de situatie daar verandert door het Marktplan.</p>				Bijeenkomst 13/12/2022	Afgehandeld
8.	<p>Oplossing vinden voor de overlast van auto's/fietsers Basic Fit. <i>Doel: door functieverandering is de laatste maanden overlast ontstaan. Op voorhand goede</i></p>	<p><u>Auto's</u> De parkeervraag van Basic Fit is inmiddels meegenomen in het aangepaste verkeersonderzoek voor het Marktplan van 11 november 2022. Daaruit blijkt dat het past binnen de bestaande capaciteit.</p>		<p>Monitoring fiets parkeren bij Basic Fit.</p>	Gemeente	Eerste kwartaal 2023	Overige acties (fiets, bespreken met centrummanager) Afgehandeld (auto's)

	<i>afspraken over maken, zodat het straks al is opgelost.</i>	<u>Fiets</u> Vanuit de gemeente is nu met name aandacht voor fiets parkeren op de stoep. Hiervoor is een stalling aan de zijkant van het pand. Centrummanager heeft dit ook gemeld bij Basic Fit.					
9.	Geen speeltoestellen in de openbare ruimte Marktplan bij de Hibbertsstraat. Aan de Markt is een betere plek. <i>Doel: Huidige problemen voorkomen in de toekomst</i> Zie ook 5.	Opmerking is gemaakt vanuit verkeersveiligheid. Speeltoestellen zijn reeds aanwezig in de omgeving (het Meuke en Lansinkstraat). Bij de verdere uitwerking in een ontwerp moet de afweging gemaakt worden of er speeltoestellen of spelaanleidingen wenselijk zijn.		Betrekken en afwegen bij de uitwerking van het ontwerp openbare ruimte Marktplan	Gemeente	Februari/maart 2023	Ontwerp openbare ruimte Marktplan
10.	Kunnen er afspraken worden gemaakt over de tijden voor het laden en lossen van de vrachtwagen van Lidl? <i>Doel: voorkomen van geluidsoverlast in de vroeg en late uren in de gebruiksfase van het gebouw</i>	Wij hebben de centrummanager gevraagd om in gesprek te gaan met de ondernemers over dit onderwerp in algemene zin, omdat de tijden van het laden en lossen bij meerdere locaties speelt.	Lidl geeft aan dat er drie vrachtwagens per dag komen (alleen met kerst maximaal vier per dag). Twee in de ochtend. Een in begin van de middag. Exacte tijden kunnen niet gezegd worden. Vrachtwagen komt uit Oosterhout. Verwachte route is N18, Eibergsestraat, Lansinkstraat. Bevoorrading kan vanaf 6.00 uur. Daarnaast wordt het laad- en los dok in pandig en geheel gesloten gerealiseerd.	Nadere info wenselijk. Indien mogelijk afspraken maken met de Lidl over laad- en lostijden	Gemeente en Ontwikkelaar	Eerste kwartaal 2023	Overige acties (bespreken centrummanager)
11.	Bij de inrichting van de openbare ruimte rekening houden met klimaatadaptatie (oa hittestress), idee: vergroening noodzakelijk. <i>Doel: pro-actief invulling geven aan een klimaatadaptieve inrichting van het directe plangebied, maar ook van het indirecte plangebied indien mogelijk.</i>	Dit is ook een verplichting vanuit provinciaal en gemeentelijk beleid. Eveneens is bij de stedenbouwkundige visie voor het Marktplan uit 2019 een groene inrichting het vertrekpunt. Onderdeel van PVE voor de inrichting (zie bijlage 1)		Betrekken bij de verdere uitwerking van het ontwerp openbare ruimte Marktplan	Gemeente	Februari-maart 2023.	Ontwerp openbare ruimte Marktplan
12.	Wens om meer parkeerplaatsen op eigen terrein te mogen realiseren langs de Hibbertstraat. Hiervoor moet de mogelijkheid van een inrit er komen. Ondanks wens tot op heden niet mogelijk/geen medewerking gemeente. Dit kan bij de reconstructie Hibbertsstraat worden meegenomen. <i>Doel: deel parkeercapaciteit invullen buiten de openbare ruimte als plus</i>	Realisering van een parkeerplaats op eigen terrein is bespreekbaar. De haalbaarheid is afhankelijk van de individuele situatie en is maatwerk. Kosten voor een in-/uitrit komen voor rekening van de aanvrager.			Gemeente	Februari-maart 2023.	Betrekken bij herinrichting openbare ruimte Hibbertsstraat.

13.	Aandacht voor een goede inpassing van de bestaande kunstwerken.	Dit pakken wij op samen met de stichting die de kunstwerken voor ons beheert (Stichting Beeldende Kunst Haaksbergen).		Betrekken bij de verdere uitwerking van het ontwerp openbare ruimte Marktplan.	Gemeente	Februari-Maart 2023	Ontwerp openbare ruimte Marktplan
14.	Is eenrichtingsverkeer voor de parallelweg (achteringang woningen en winkels) naast de Hibbertsstraat mogelijk? Ter voorkoming van sluipverkeer bij laden en lossen. <i>Doel: verkeersveiligheid en meer overzicht.</i>	Mogelijk als alle aangrenzende eigenaren/omwonenden/ondernemers hiermee eens zijn. Kan worden getoetst tijdens inloop		Bredere toetsing tijdens inloop of iets dergelijks.	Werkgroep	Uitvoeren zodra gemeente commitment vanuit de omgeving heeft	Overige acties
15.	Spiegel in de hoek van de parallelweg naast de Hibbertsstraat is gewenst. <i>Doel: verkeersveiligheid en meer overzicht.</i>	Dit is bespreekbaar. Vraag is of dit ook nodig is als er eenrichtingsverkeer voor de parallelstraat komt. Zo ja, dan dient met bewoners plek bepaald te worden.		Bredere toetsing tijdens inloop of iets dergelijks.	Werkgroep	Uitvoeren zodra gemeente aanvraagt ontvangt met exact gewenste locatie.	Overige acties
16.	Voorkomen dat verkeer oversteekt via het parkeerterrein aan Het Meuke, of niet? <i>Doel: verkeersveiligheid</i>	Het lijkt niet logisch dat dit gebruikt wordt. Bij het nader uitwerken van het openbaar gebied kan dit wel nader beschouwd worden.		Betrekken bij de verdere uitwerking van het ontwerp openbare ruimte Marktplan	Gemeente	Februari-Maart 2023	Ontwerp openbare ruimte Marktplan
17.	Aandacht voor veiligheid/overzicht bij verkeer uit zijstraten van Het Meuke. Er is de mogelijkheid om een bestaand plateau te verlengen om zo de kruising veiliger te maken. <i>Doel: verkeersveiligheid en meer overzicht.</i>	In het verkeersonderzoek van 11 november 2022 wordt aanbevolen om een kruispuntplateau te realiseren op het kruispunt Hibbertsstraat – het Meuke. De overige kruispunten bij het Meuke zullen nadere afgewogen worden bij ontwerp voor de herinrichting van het Meuke.		Betrekken bij het ontwerp van het Marktplan vwb kruispunt het Meuke en Hibbertsstraat, overige kruispunten afwegen bij de herinrichting van het Meuke	Gemeente	Februari-Maart 2023	Ontwerp openbare ruimte Marktplan Herinrichting het Meuke
18.	Zijn de gehanteerde CROW-normen voor het parkeren wel reëel? Sommige huishoudens hebben 2 tot 4 auto's door thuiswonende kinderen (verband met beschikbaarheid en betaalbaarheid woningen). <i>Doel: overlast voorkomen en faciliteren omwonenden.</i>	Dit zijn landelijke normen die steeds worden aangepast. Hierbij kijken naar type woning en mate van stedelijkheid. Over het algemeen voldoen deze normen. Deze zijn ook uitgangspunt van het verkeersonderzoek van 11 november 2022 waaruit blijkt dat er met het plan en de reeds aanwezige voldoende parkeerplaatsen zijn.				Bijeenkomst 13-12-2022	Afgehandeld
19.	Harde knip bij Ter Stal richting Blankenburgerstraat, zodat verkeer niet via Spoorstraat gaat. Of omkering richting Blankenburgerstraat? <i>Doel: ontlasten van het directe plangebied en veiligheid. Hierdoor is de kans op minder weerstand op de ontwikkeling vanuit het directe plangebied.</i>	Eenrichtingsverkeer of afsluiting van wegen in het centrumgebied liggen gevoelig bij ondernemers. Dit voorstel wordt nu nog niet overgenomen, omdat hierover ook afstemming met de ondernemers noodzakelijk is.			Gemeente	Eerste kwartaal 2023	Overige acties (bespreken met centrummanager)
20.	Wens om aanpassing inrichting van de Kloksteeg, een minder	De knik haalt de snelheid uit het verkeer en daarmee niet wenselijk				Bijeenkomst 13-12-2022	Meningsverschil

	overhaakse kruising, zodat overzicht ontstaat. Dit ook in verband met de hoge haag en de verplichte rijrichting. Wellicht kunnen deelnemers van de werkgroep in het gesprek met eigenaren hierin wat betekenen i.v.m. benodigde grondruiling? <i>Doel: verkeersveiligheid</i>	niet om aan te passen. Het is vanwege eigendomssituaties ook niet mogelijk om de inrichting van de Kloksteeg aan te passen.					
21.	Lansinkstraat, het Meuke voorrang geven op de Lansinkstraat en de kruising anders inrichten. Hierbij het perceel van Livio als kans betrekken ook voor evt. extra parkeren en/of benodigde ruimte voor aanpassing. Is nu een kans i.v.m. leegstand/verkoop <i>Doel: extra parkeren als compensatie vervallen parkeren op rijbaan Lansinkstraat en meer ruimte voor grote voertuigen (Lidl) om in en uit te rijden i.v.m. laden en lossen.</i>	Voorrang: Dit is niet wenselijk, omdat de Lansinkstraat onderdeel uitmaakt van de centrumring. Deze heeft altijd voorrang behalve op twee plekken waar een belangrijke fietsroute voorrang heeft. Dit is bij de kruisingen Werfheegde/Ariënstraat en Blankenburgerstraat.		Mogelijkheden Livio pand bespreken met nieuwe eigenaar.	Gemeente, ontwikkelaars	Nader te plannen	Overige acties
22.	Meuke, huidige speelvoorzieningen zijn qua veiligheid voor (schoolgaande) kinderen een aandachtspunt. Geen scheiding tussen rijbaan en speelvoorziening. <i>Doel: verkeersveiligheid kleine kinderen</i>	Er is eerder bewust gekozen hier geen afscheiding te plaatsen, omdat de doelgroep voor deze speelvoorziening kleine kinderen zijn die onder begeleiding naar een speelvoorziening gaan. Indien dit wenselijk is kan dit betrokken worden bij de herinrichting van het Meuke.		Betrekken en afwegen bij de herinrichting van het Meuke.	Gemeente	Nader te bepalen	Herinrichting Het Meuke
23.	Parkeerdruk en veiligheid Wolkammerstraat. <i>Doel: verkeersveiligheid fietsers verbeteren</i>	Veiligheid Wolkammerstraat kan verbeterd worden door eenrichtingsverkeer. Mogelijkheden als eenrichtingsverkeer maar draagvlak omwonenden is voorwaarde.				Afgehandeld, doorgegeven aan ambtenaar verkeerveiligheid.	Overige acties
24.	Kruising Hibbertsstraat – Meuke-Parkeergarage/laden en lossen: Zorgen om overzicht, draaien en steken bij laden en lossen in combinatie met verkeersbewegingen van fietsers en voetgangers op de hoek van de Hibbertsstraat waar de nieuwe supermarkt is gepland. (ook in diverse rapporten als knelpunt bestempeld).	In het verkeersonderzoek van 11 november 2022 staat dat als een trekker oplegger met starre achteras (CROW, 2012) als maatgevend voertuig (worst-case) wordt gehanteerd, de voertuigmanoeuvre zonder beperkingen kan worden uitgevoerd. Tevens staat aangegeven dat er bij de nadere uitwerking rekening moet worden gehouden met de inrichting en het zich bij de ontsluiting van beide parkeergarages.		Betrekken bij de verdere uitwerking van het ontwerp openbare ruimte Marktplan	Gemeente	Februari-maart 2023	Ontwerp openbare ruimte Marktplan

	<i>Doel: verkeersveiligheid voor gebruikers en omwonenden</i>						
25.	Kruising Lansinkstraat/Arienstraat is nu al een knelpunt door bevoorrading naar de Wibra. Arienstraat zou voorrang moeten krijgen, maar is mogelijk al zo.	Dit kruispunt is reeds zo ingericht dat de Arienstraat voorrang heeft.				Bijeenkomst 13/12/2022	Afgehandeld
26.	Bij afvoer op de Frankenhuis rotonde wordt een groot knelpunt verwacht. Kan dit worden bekeken en teruggekoppeld?	Wij verwachten dit niet. Het totaal aantal verkeersbewegingen naar het centrum zal maar relatief beperkt toenemen en de hoeveelheid vrachtverkeer naar de Lidl is ook beperkt. Uit koopstromenonderzoek blijkt dat toename aantal bezoekers aan centrum zeer beperkt is.				Bijeenkomst 13/12/2022	Afgehandeld



Figuur 2: Kaart onderdelen matrix



## Bijlage 1:

### Ontwerpcriteria openbare ruimte Marktplan

Door: gemeente

Vanuit de werkgroep zijn er een aantal aandachtspunten naar voren gekomen voor het ontwerp openbare ruimte Marktplan. Ook vanuit de diverse milieuonderzoeken die ten grondslag liggen aan de aanmeldnotitie mer zijn er een aantal aandachtspunten die doorwerken naar het ontwerp openbare ruimte. Dit maakt dat het wenselijk is om de openbare ruimte van het plan nader uit te werken om zo meer zicht te krijgen hoe invulling aan die aandachtspunten kan worden gegeven.

Vanuit de werkgroep zijn de volgende punten van belang:

- Voorkomen dat inrichting openbare ruimte leidt tot sociale onveiligheid;
- Het al dan niet toevoegen van kinderspeeltoestellen;
- Vergroening noodzakelijk ivm hittestress;
- Inpassing van kunstwerken;
- Voorkomen dat verkeer oversteekt via parkeerterrein Het Meuke;
- Aanbeveling voor een kruispuntplateau bij kruispunt Hibbertsstraat- Het Meuke (ook betrekken bij herinrichting Hibbertsstraat).

Vanuit de milieuonderzoeken zijn daarnaast de volgende uitgangspunten relevant:

- de parkeernormen zoals genoemd in het verkeersonderzoek
- voldoende gelegenheid voor waterberging
- geluid reducerende klinkers
- overzichtelijke en toegankelijke; voetgangersverbindingen De Bron;
- locaties en capaciteit fietsenstallingen appartementen (en supermarkt);
- toegankelijkheidseisen minder validen

Naast de openbare ruimte van het Marktplan verdient ook de inrichting van de Hibbertsstraat en het Meuke nadere aandacht. Vanuit de werkgroep is de vraag relevant of bekeken kan worden of er meer ruimte op de kruising Meuke/Lansinkstraat kan worden gecreëerd en of daarbij de knik in het Meuke kan worden betrokken. Daarnaast worden daarbij de huidige kruisingen van het Meuke betrokken.

Wij hebben het adviesbureau Royal Haskoning DHV gevraagd om met deze input een ontwerp tekening te maken voor de inrichting van de openbare ruimte van het Marktplan (dus niet Hibbertsstraat en Het Meuke). Deze verwachten wij in februari-maart gereed te hebben nog voor de ter inzage legging van het ontwerp bestemmingsplan