

Overzicht reacties inloopavond d.d. 11 april 2018**Woonrijp maken Veldmaat, Oude Boekeloseweg en Poetengraadshof**

Overzicht d.d. 23 mei 2018



Nr. Vraag/opmerking	Reactie gemeente
1 De lichtmast aan de voorzijde van de woning bij huisnummer 8 indien mogelijk verplaatsen naar de overzijde van de straat (bij de parkeerhavens). De woning wordt nu van 2 kanten verlicht.	Voor een goede verdeling van de verlichting is dit niet mogelijk. We gaan de mast verschuiven naar de grens tussen huisnummer 6 en 8.
2 Graag parkeerplaats voor huisnr. 68 i.p.v. groen.	Grasbermen past qua ruimtelijk beeld beter op dit deel van de Oude Boekeloseweg. Incidenteel parkeren op deze grasberm is toegestaan.
3 Indien mogelijk oprit breder maken.	Breedte openbaar inrit wordt afgestemd op breedte op eigen terrein.
4 Snelheidsbeperkende maatregel (op de Oude Boekeloseweg wordt veel te hard gereden).	De V85 (dat is de snelheid die door 85% van de passanten niet overschreden wordt) ligt op 32,9 km/u. Voor ons geen reden om hier maatregelen te treffen.
5 Lichtmast bij huisnr. 3 graag langer aanblijven 's avonds, gaat nu om 23.00h uit.	Dit wordt aangepast. Deze lichtmast blijft 's nachts aan, evenals de rest van de lichtmasten in het plan.
6 Voorstel beplanting: Géén Japanse sierkers in verband met korte bloeitijd en overlast van vallende bloesems.	Boomsoort wordt gewijzigd in honingboom (Sophora). Enige overlast door blad- en bloesemafval blijft altijd aanwezig.
7 Pad achter woningen huisnummers 9, 7, 5 en 3 gaat van 5 tegels breed naar slechts 3 tegels. Graag achterom ook minimaal 4 tegels.	Het pad achter nrs. 3 t/m 9 is niet van de gemeente. In overleg met de buurt mag dit pad op eigen terrein worden verbreedt.
8 Graag extra lichtmast bij / langs pad achterom woningen 9, 7, 5 en 3.	Het pad achter nrs. 3 t/m 9 is niet van de gemeente. Hier wordt geen openbare verlichting geplaatst. In overleg met de buurt mag dit pad wel verlicht worden op eigen terrein.
9 Er wordt aan de Oude Boekeloseweg erg hard gereden, we zouden graag belemmerende maatregelen zien, mede omdat er geen stoep is om veilig op te lopen.	Zie antwoord op vraag 4.
10 Verkeer vanuit Veldmaat richting Boekelo / uitval N18 rijdt nu vaak sluiproute via Oude Boekeloseweg, blijft dit zo? Hoe gaat dit eruit zien?	Door de werkzaamheden aan de Noordsingel en de Kolenbranderweg zal er wel tijdelijk sluihverkeer zijn. Na openstellen nieuwe N18 zal dit afgelopen zijn.
11 Gezien de vele kinderen die er in de buurt komen, komt er nog iets van een speelplekje / speeltuintje?	We onderzoeken of een kleine speelplek aangelegd kan worden voor kleine kinderen nabij huisnr. 10, tegenover huisnummer 8.
12 Huidige lichtmast (voor huisnr. 72) staat nu niet op het plan vermeld, vervalt deze?	Deze vervalt niet. (Is weggevallen op de tekening).
13 Snelheidsbeperkende maatregelen treffen, er wordt heel hard gereden op de Oude Boekeloseweg, maar geen drempels. Vernauwing van de straat doormiddel van palen.	Zie antwoord op vraag 4.
14 Opmerking: ten opzichte van het aantal woningen zijn er weinig parkeerplaatsen.	Voor de 26 woningen wordt gerekend met 1,7 parkeerplekken per woning, dus totaal 44 vakken. Er zijn, inclusief parkeerruimte op priveterreinen, ruim 50 vakken in het plan. Dus het geplande aantal parkeerplaatsen is ruim voldoende.
15 Suggestie: In plaats van beukenhagen, parkeerplaatsen realiseren. Ook voor de woningen die nu gebouwd zijn naast de parkeerplaatsen van de Bonifatiushof-bewoners.	Omdat het aantal geplande parkeerplaatsen ruim voldoende is, willen we er niet meer aanleggen, omdat dit ten kosten gaat van de groene uitstraling.
16 4 meter hoge mast op kavelpad (kavelnr. 9) is wel erg hoog, liever een gewone lichtmast.	We houden zoveel mogelijk rekening met deze opmerking. Het licht richting de woningen/tuinen wordt zoveel mogelijk afgeschermd. Een hoogte van 4 meter is nodig voor een goede lichtverdeling over de hele lengte van het pad en is ook nodig tegen vandalisme. Daarnaast hebben we ook gekeken naar het bouwplan van nr. 9: de lichtmast komt náást de zijgevel van nr. 9, zodat nauwelijks licht zal schijnen in de tuin van nr. 9.
17 Liever bomen die langdurig groen zijn in plaats van Japanse sierkers.	Zie antwoord op vraag 6.
18 Oprit voor kavel 5 en 7 is niet handig.	Huisnrs. 5 en 7 zullen 2 gescheiden inritten krijgen. Hiervoor zullen de 2 dichtstbijzijnde parkeerplaatsen vervallen. Tussen de inritten wordt een blokhaag (beukenhaag) aangebracht.
19 De twee groenvakken voor kavel 5 en 7 samenvoegen tot één groenvak in het midden, zodat kavel 5 én 7 (net als de rest van de wijk) ook ieder een eigen oprit hebben in plaats van één gezamenlijke oprit waarbij een bocht gemaakt moet worden.	Zie antwoord op vraag 18.
20 Lichtmast in het kavelpad naast kavel 9 graag verlagen, 4 meter is nogal hoog!	Zie antwoord op vraag 16.
21 Voorstel beplanting: iets dat langer bloeit dan de Japanse sierkers. Deze bloeit slechts twee weken en geeft veel bladafval zodra hij is uitgebloeid. Graag zoeken naar een alternatief.	Zie antwoord op vraag 6.
22 Lichtmast voor kavel 3 mag wel langer blijven branden dan tot 23.00h.	Zie antwoord op vraag 5.
23 Graag de Bonifatiushof niet permanent afsluiten voor verkeer! In verband met aanrijden hulpdiensten bij calamiteiten.	Afsluiten is niet wenselijk voor hulpdiensten, de vuilniswagen, kerende automobilisten en het zoveel mogelijk gebruik kunnen maken van parkeervakken in de Poetengraadshof én de Bonifatiushof. Kans op sluihverkeer lijkt minimaal.
24 Snelheid te hoog op het stuk van Mos tot het treinspoor, Oude Boekeloseweg. Iets creëren om de snelheid er uit te halen.	Zie antwoord op vraag 4.
25 Speelveldje / pleintje voor de kinderen. Echt een gemis dat dit er niet is. Mogelijk op plek van parkeerplaatsen bij Bonifatiushof.	Zie antwoord op vraag 11.
26 Graag de afstand tussen oprit en gemeentetuin naar 3,87 m, idem als kavel 1.	Dit inrit zit aan het einde van de straat, waardoor er minder gemakkelijk in- en uitgedraaid kan worden. Vandaar is deze breedte groter dan de standaard breedte die overal gehanteerd is.
27 Straatverlichting voor het huis staat nu midden voor het raam, kan die verplaatst worden ter hoogte van de erfscheiding.	Lichtmast zal ter hoogte van de erfscheiding tussen nr. 7 en 9 worden geplaatst.
28 De 4 meter hoge lichtmast is niet wenselijk. Het verlicht ruim over de schutting. We zouden ook de verlichting aan onze garage kunnen maken. In ieder geval laag en niet boven garage / schutting uit torend. (Betreft locatie pad richting wadi.)	Zie antwoord op vraag 16.
29 Op de openbare weg wordt erg hard gereden. Er lopen heel veel mensen met hun hond. Straks spelen er ook meer kinderen. Is het misschien een optie om er enkele verkeersdrempels in te maken?	Zie antwoord op vraag 4.
30 Tevreden hoe het nu is. Mochten er wijzigingen plaatsvinden s.v.p. bericht.	Prima.
31 Ten aanzien van te planten bomen: s.v.p. goed te snoeien boom, die niet alleen maar rommel gaat geven.	We houden hier zoveel mogelijk rekening mee. Zie ook antwoord op vraag 6.
32 Snelheid van auto's --> gevaarlijk. Iets creëren waardoor de snelheid verlaagd wordt.	Zie antwoord op vraag 4.
33 Speelpleintje? Echt een gemis. Mogelijkheid op de parkeerplaatsen bij Bonifatiushof.	Zie antwoord op vraag 11.
34 Opmerking na stedenbouwkundige toets (intern door gemeente).	Rondom de ingang van het hofje is het geheel meer symmetrisch gemaakt.