









Raadsvoorstel

openbaar ja ontwerp uitg. brief toegevoegd nee ontwerp raadsvoorstel toegevoegd nee aantal bijlagen	Onderwerp Vaststelling Structuurvisie 2030, Haaksbergen: groenste dorp van Twente												
portefeuille Ruimte collegelid M.M.J. Diepenmaat medewerk(st)er Johnny Janssen afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling budgetnr: 60000174 kredietnr: [] paraaf medewerk(st)er  paraaf afdelingshoofd 	De raad voorstellen: 1. Kennisnemen van de ingediende inspraakreacties en instemmen met de reactienota inspraak en overleg dd december 2013 met betrekking tot de Structuurvisie 2030, Haaksbergen: groenste dorp van Twente. 2. De Structuurvisie 2030, Haaksbergen: groenste dorp van Twente (NL.IMRO.0158.SV1001-0002) vaststellen. De structuurvisie is een toetsingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen binnen de gemeente Haaksbergen voor de periode tot 2020 en geeft een doorkijk naar 2030. De visie geeft aan hoe de gemeente omgaat met de thema's infrastructuur, platteland, economie, wonen en duurzaamheid. <table border="1" data-bbox="869 1125 1364 1457"> <tr> <td colspan="2">GEMEENTE HAAKSBERGEN</td> </tr> <tr> <td>Zaaknr. :</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Documentnr. :</td> <td>1092</td> </tr> <tr> <td>Ontvangst Datum :</td> <td>19 DEC. 2013</td> </tr> <tr> <td>Archief-PAZ :</td> <td>Te bewaren: Num. reeks</td> </tr> <tr> <td>Kopie aan:</td> <td></td> </tr> </table>	GEMEENTE HAAKSBERGEN		Zaaknr. :		Documentnr. :	1092	Ontvangst Datum :	19 DEC. 2013	Archief-PAZ :	Te bewaren: Num. reeks	Kopie aan:	
GEMEENTE HAAKSBERGEN													
Zaaknr. :													
Documentnr. :	1092												
Ontvangst Datum :	19 DEC. 2013												
Archief-PAZ :	Te bewaren: Num. reeks												
Kopie aan:													
akkoord bespreken burgemeester  wethouder  wethouder  wethouder  secretaris i.o. 	Besluit datum: 17 DEC. 2013 nr. 28 beslissing:  i.o. De gemeentesecretaris												



Raadsvergadering

d.d. kies datum

Raadsvergadering der gemeente Haaksbergen	
d.d.	05 MAART 2014
Besl.	G. voorstel nr. 11
Stemverklaring fractie M. e. D. B.	

Raadsvoorstel

Onderwerp:

Vaststelling Structuurvisie 2030, Haaksbergen: groenste dorp van Twente

Voorstel:

1. Kennisnemen van de ingediende inspraakreacties en instemmen met de reactienota inspraak en overleg dd december 2013 met betrekking tot de Structuurvisie 2030, Haaksbergen: groenste dorp van Twente.
2. De Structuurvisie 2030, Haaksbergen: groenste dorp van Twente (NL.IMRO.0158.SV1001-0002) vaststellen. De structuurvisie is een toetsingskader voor ruimtelijke ontwikkelingen binnen de gemeente Haaksbergen voor de periode tot 2020 en geeft een doorkijk naar 2030. De visie geeft aan hoe de gemeente omgaat met de thema's infrastructuur, platteland, economie, wonen en duurzaamheid.

Inleiding / aanleiding

In mei 2013 is gestart met het ontwikkelen van een structuurvisie voor de gehele gemeente Haaksbergen. Deze structuurvisie is onderdeel van de pilot 'Dorps- en stadsrandzones' van de provincie Overijssel, mede doordat de toekomstige (ruimtelijke) opgaven gelegen zijn in de randen van Haaksbergen. De structuurvisie wordt niet alleen door de gemeente opgesteld, hiervoor is (met behulp van de financiering van de provincie) bureau Strootman ingehuurd.

In het proces tot aan de totstandkoming van de ontwerpstructuurvisie hebben we de input van bewoners gevraagd middels een bewonersenquête, een drietal bewonersbijeenkomsten en is de wijkraden afzonderlijk de mogelijkheid geboden om in een apart gesprek ook hun wensen/ideeën/visie bekend te maken. Inmiddels hebben de wijkraden ook de ontwerpstructuurvisie in kunnen zien en zijn ook van die bijeenkomst nog enkele opmerkingen meegenomen.

Naast het visiedeel van de structuurvisie worden er ook een aantal deeluitwerkingen gemaakt. Deze deeluitwerkingen zijn mede ingegeven door de pilot dorpsrandzones. Het betekent niet dat deze deeluitwerkingen ook daadwerkelijk voorrang zullen krijgen in de uitvoering, het zijn uitwerkingen van opgaven die nu of in de toekomst zullen spelen. Deze uitwerkingen dienen als inspiratie en verduidelijken het ambitieniveau van de structuurvisie. De ontwerpstructuurvisie bevat dus alleen een overzicht van de deeluitwerkingen die worden uitgevoerd, deze deeluitwerkingen worden de komende maanden verder vormgegeven.

De ontwerpstructuurvisie heeft gedurende de periode 15 november 2013 tot en met 12 december 2013 voor de inspraak ter inzage gelegen. Daarnaast is er op maandag 25 november een inloopbijeenkomst voor alle inwoners van de gemeente Haaksbergen georganiseerd. Naar aanleiding van de terinzagelegging van de ontwerpstructuurvisie zijn er 18 inspraakreacties binnengekomen. Deze reacties zijn verwerkt in de bijgevoegde reactienota inspraak en overleg. Daarnaast is er sprake van enkele ambtshalve aanpassingen.

Met dit voorstel verzoeken wij uw gemeenteraad om de reactienota inspraak en overleg en de Structuurvisie 2030, Haaksbergen: groenste dorp van Twente vast te stellen.

Bestuurlijk / wettelijk kader

Rijk

- Wet ruimtelijke ordening (Wro)
- Algemene wet bestuursrecht (Awb)

Provincie Overijssel

- Omgevingsvisie
- Omgevingsverordening

Gemeente Haaksbergen

- Begroting 2014
In de begroting 2014 zijn onder andere de volgende doelen in het programma ruimtelijke ontwikkeling en wonen beschreven.
- Particuliere initiatieven/projecten in het landelijk en stedelijk gebied realiseren.
- Structuurplan Haaksbergen 2015
- Notitie Inbreidingslocaties 2015

Argumenten

1.1 *De ingediende inspraakreacties geven aanleiding om de structuurvisie op onderdelen aan te passen.*

De ontwerpstructuurvisie heeft gedurende de periode 15 november 2013 tot en met 12 december 2013 voor de inspraak ter inzage gelegen. Daarnaast is er op maandag 25 november een inloopbijeenkomst voor alle inwoners van de gemeente Haaksbergen georganiseerd. Naar aanleiding van de terinzagelegging van de ontwerpstructuurvisie zijn er 18 inspraakreacties binnengekomen. Deze reacties zijn verwerkt in de bijgevoegde reactienota inspraak en overleg. Opvallend zijn het grote aantal inspraakreacties van de bewoners van de Buuserstraat. De meeste bewoners hebben moeite met een mogelijke sloop van het Wilhelminaviaduct bij een afwaardering van de huidige N18. Zij verwachten meer verkeer op de Buuserstraat. Enkele inspraakreacties geven aanleiding tot het aanpassen van de structuurvisie. Het gaat om de volgende aanpassingen:

- de Geukerdijk wordt als een te versterken radiaal opgenomen;
- het deel van de Veldmaterstraat gelegen tussen de Veldmaterstraat 75a en Veldmaterstraat 172 wordt aangegeven als 'Voorzieningsgebied';
- het bedrijventerrein in St. Isidorushoeve krijgt een groene lijst.

1.2 *Er zijn enkele ambtshalve aanpassingen.*

Op de structuurvisiekaart is de gehele uitbreiding van de Veldmaat als 'uitbreiding woningbouw' aangegeven. Tijdens de informatieavond zijn er de vragen gesteld of de Veldmaat nog verder uitgebreid gaat worden. Dit is niet de bedoeling en de structuurvisie is op dit onderdeel onduidelijk.

Fase 1 van de uitbreidingslocatie de Veldmaat is nagenoeg gerealiseerd. Dit gebied zullen wij als 'Bestaande bebouwing' opnemen. Fase 2 (uitbreiding omgeving Oude Boekeloseweg) en fase 3 (wijzigingsbevoegdheid voor de gronden gelegen aan de Eik/Veldzichtweg) de uitbreiding de Veldmaat worden als 'Uitbreiding woningbouw' opgenomen.

In de legenda zijn de onderdelen 'Zoekrichting bedrijventerrein St. Isidorushoeve' en 'Groene lijst bedrijventerreinen - verzachten overgang' opgenomen.

2.1 *De veranderende economische omstandigheden hebben er toe geleid dat het nu geldende structuurplan niet meer voldoende handvatten biedt voor ontwikkelingen in de komende jaren*

Het huidige structuurplan van Haaksbergen is nog maar zeven jaar geleden vastgesteld.

Door de veranderende en woelige tijden kunnen we met het huidige structuurplan niet meer uit de voeten. Het structuurplan geeft geen antwoord op de vragen die nu aan de orde zijn, en gaat nog uit van grootschalige uitbreiding met nieuwe woon- en werkgebieden. Het structuurplan gaat uit van maakbaarheid van de toekomst, en houdt weinig rekening met onzekerheden. In het structuurplan ligt het accent bovendien op kwantitatieve aspecten, terwijl we nu meer waarde hechten aan kwalitatieve aspecten. Met deze nieuwe structuurvisie willen we inspelen op de gewijzigde omstandigheden en de grotere onzekerheden. Zo bevat deze structuurvisie geen exact programma en wordt ook niet elke vierkante meter van Haaksbergen ingekleurd.

De inzet van deze structuurvisie is om de bijzondere leefkwaliteit van Haaksbergen op zijn hoge niveau

te houden en waar mogelijk te verbeteren. Het accent zal daarbij liggen op het versterken van de cultuurhistorische kwaliteiten en het groene karakter. Daarmee zijn op de eerste plaats de huidige inwoners en bedrijven gediend, maar het maakt Haaksbergen ook aantrekkelijk voor anderen. Juist in tijden waarin de groei beperkt is, is het van belang dat Haaksbergen zich gaat onderscheiden als het groenste dorp van Twente met een voorzieningenniveau dat hoort bij een kleine stad, en uitstekend bereikbaar is. Vandaar dat in deze structuurvisie de focus ligt op die bijzondere kwaliteiten. Die bijzondere kwaliteiten gelden voor de hele gemeente, dus ook voor de kerkdorpen Buurse en Sint Isidorushoeve.

2.2 In de structuurvisie staan negen ambities centraal

De kracht van Haaksbergen is dat het de voorzieningen van een stad combineert met de gemoedelijkheid, gezelligheid, bereikbaarheid en groene sfeer van een dorp te midden van een prachtig landschap.

De komende jaren zetten we ons in om beide kanten sterker te maken. Dat betekent dus dat we het voorzieningenniveau op zijn minst op peil willen houden en waar mogelijk naar een hoger plan willen tillen. Het betekent ook dat we ons ervoor gaan inzetten om de dorpsse groene sfeer en de gezelligheid te versterken, terwijl we de bereikbaarheid op peil houden. En dat we de kwaliteit van het buitengebied met zijn hoge cultuurhistorische waarden en de bijzondere natuurgebieden op peil houden en ervoor zorgen dat dorp en landschap optimaal met elkaar worden verbonden.

Om deze missie te laten slagen, zijn negen concrete ambities geformuleerd, waarmee we de komende jaren aan de slag gaan:

1. Verbeteren van de relatie en verzachten van de overgangen tussen dorp en buitengebied
2. Een sfeervol groen centrum met de Markt als stralend middelpunt
3. Stimuleren van een gezonde plattelandseconomie en op peil houden van de ecologische en cultuurhistorische kwaliteiten van het buitengebied
4. Versterken van de cultuurhistorische kwaliteit van de dorpsstructuur
5. Benutten van de toeristische potentie van de samenhang tussen dorp en landschap
6. Versterken van de veelzijdigheid van de Haaksbergse economie
7. Verbreden van het aanbod aan woonmilieus
8. Op peil houden en concentreren van het voorzieningenniveau
9. Verduurzamen en beleefbaar maken van het watersysteem

Het uitvoeringsprogramma is gebaseerd op de bovenstaande negen ambities. Deze ambities staan centraal in het uitvoeringsprogramma dat hoort bij deze structuurvisie. Elk initiatief dat bij de gemeente wordt ingediend moet een bijdrage leveren aan deze ambities. Dat hoeft niet te betekenen dat een plan aan *alle* ambities moet voldoen, maar het mag niet tegen ambities ingaan, en waar mogelijk moet het bijdragen aan meerdere ambities.

2.3 In het kader van het pilotproject 'dorpsrandzones' van de provincie Overijssel worden een aantal deuluitwerkingen opgesteld.

We willen met de deuluitwerkingen mensen verleiden om te investeren in Haaksbergen. De deuluitwerkingen moeten mensen inspireren en met andere ogen naar Haaksbergen laten kijken. Voorbeelden van deuluitwerkingen die in de komende maanden worden uitgewerkt zijn het centrum van Haaksbergen (en dan met name de koppeling met de MBS), de inpassing van de nieuwe N18, de nieuwe entree Kolenbranderweg, verbetering van de stedenbouwkundige opzet van Stepelerveld met aandacht voor duurzaamheid, de waterproblematiek in Haaksbergen en de gevolgen van de mogelijke afwaardering van de huidige N18. Deze deuluitwerkingen zijn geen onderdeel van de visie, maar een eerste uitwerking ervan.

2.4 Met het vaststellen van de structuurvisie wordt voldaan aan de wettelijke verplichting.

Op grond van artikel 2.1 van de Wet ruimtelijke ordening moet de gemeenteraad ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening voor het gehele grondgebied van de gemeente een of meer structuurvisies vast. Met de vaststelling van de structuurvisie wordt aan de wettelijke verplichting voldaan.

Communicatie

Zoals in de inleiding verwoord is met een interactief proces de Structuurvisie tot stand gekomen. Met veel genoegen kijken wij terug op dit proces. Wij hebben ook veel waardering voor de enthousiaste en belangrijke inbreng die hierbij door velen is geleverd. De Structuurvisie heeft naar onze overtuiging hierdoor een enorme meerwaarde gekregen. Ook bestaat er bij ons het vertrouwen dat in de samenleving hiermee een groot draagvlak is verkregen.

Wij hebben de reactienota inspraak en overleg toegestuurd aan de indieners van een inspraakreactie.

Financiën

De kosten voor het opstellen van de structuurvisie worden betaald uit de door de provincie Overijssel toegekende subsidie van € 70.000. Wij hebben inmiddels een voorschot van € 63.000 ontvangen. Het resterende bedrag wordt bij afronding van het project uitbetaald. Daarnaast kunnen wij Cultuur en Ruimte-vouchers inzetten voor enkele deeluitwerkingen.

Planning / Procedure

Op het moment dat uw gemeenteraad de structuurvisie heeft vastgesteld zal de vaststellingsbesluit bekend gemaakt worden en zullen alle stukken ter inzage gelegd worden. De structuurvisie zal beschikbaar gesteld worden op www.ruimtelijkeplannen.nl en www.haaksbergen.nl en daarmee digitaal raadpleegbaar zijn. De procedure is hiermee afgerond.

Bijlage(n):

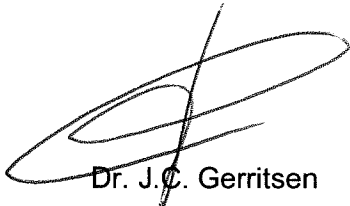
- meegezonden:

- ter inzage:**
- Structuurvisie 2030, Haaksbergen: groenste dorp van Twente (NL.IMRO.0158.SV1001-0002)
 - Uitkomsten bewonersparticipatie
 - Reactienota inspraak en overleg
-

Burgemeester en wethouders



M.E. Kragting-de Groot
loco-secretaris



Dr. J.C. Gerritsen
burgemeester

Aldus vastgesteld
tijdens de openbare raadsvergadering d.d. *kies datum*

05 MAART 2014



Mr. G. Raaben
griffier



Dr. J.C. Gerritsen
burgemeester

Gemeente Haaksbergen

Ontwerp Structuurvisie 2030, Haaksbergen: groenste dorp van Twente

Reactienota inspraak en overleg

Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling
Auteurs: Johnny Janssen/Harald Heukels
december 2013

1. Inleiding

Deze notitie bevat het eindverslag van de inspraak, die heeft plaatsgevonden op de ontwerp Structuurvisie 2030, Haaksbergen: groenste dorp van Twente.

Conform de Inspraakverordening heeft de ontwerp-structuurvisie 4 weken ter inzage gelegen van 15 november 2013 tot en met 12 december 2013. In deze periode kon een mondelinge of schriftelijke reactie gegeven worden op de inhoud van de ontwerp structuurvisie. Er zijn 18 reacties ontvangen.

In hoofdstuk 2 is een overzicht van de overlegpartners opgenomen. Hoofdstuk 3 geeft een overzicht van de binnengekomen reacties in willekeurige volgorde. Deze reacties worden beantwoord in hoofdstuk 4 van deze notitie

Het laatste hoofdstuk geeft de wijzigingen die als gevolg van de inspraak in de structuurvisie zijn aangebracht en ambtshalve wijzigen.

2. Overleg

In het kader van het overleg hebben de volgende overlegpartners bericht gehad dat de ontwerp structuurvisie ter inzage ligt en kan worden geraadpleegd via www.haaksbergen.nl en www.ruimtelijkeplannen.nl.

- Gemeente Almelo
- Gemeente Berkelland
- Gemeente Enschede
- Gemeente Hengelo
- Gemeente Hof van Twente
- Gemeente Oldenzaal
- Regio Twente
- Provincie Overijssel
- Waterschap Regge en Dinkel
- Waterschap Rijn en IJssel

3. Overzicht insprekers

Nr.	Naam	Adres
1.	Stichting Twickel	Postbus 2, 7490 AA Delden
2.	Mevrouw I. Doornkamp	Ramakerstraat 28, 7482 NE HAAKSBERGEN
3.	Provincie Overijssel	Postbus 10078, 8000GB Zwolle
4.	Gemeente Almelo	Postbus 5100, 7600 GC Almelo
5.	A. Swidde	De Noor 9, 7481 RL Haaksbergen
6.	Bewoners Buurserstraat T. Canrinus I. Henderson Mevrouw J.B.M. Paus-Lankheet	Buurserstraat 53, 7481 EG Haaksbergen Buurserstraat 60, 7481 EK Haaksbergen Buurserstraat 104, 7481 EL Haaksbergen
7.	J. Laarman	Schoolkaterdijk 27 A, Haaksbergen
8.	Gemeente Enschede	Postbus 20, 7500 AA Enschede
9.	L.F.F.T. Oudvorst	Buurserstraat 62, 7481 EL Haaksbergen
10.	B.J. Molenkamp	Buurserstraat 121, 7481 EH Haaksbergen

11.	Wijk Centrum Zuid-West	Eibergsestraat 177a, 7481 HJ Haaksbergen
12.	Wijkraad de Veldmaat	Verdistraat 9, 7482 TL Haaksbergen
13.	PLUS Leusink	Veldmaterstraat 174, 7481 AD Haaksbergen
14.	Fam. Ebeling-Blikker	Stepelerveldweg 50, 7482 SC Haaksbergen
15.	G.H.J. Wielens	Geukerdijk 97, 7481 CA Haaksbergen
16.	Bewoners Buurserstraat	p/a A. Lankheet, Buurserstraat 131, 7481 EJ Haaksbergen
17.	M.M. Witbreuk	Buurserstraat 110, 7481 EL Haaksbergen
18.	Gemeente Hof van Twente	Postbus 54, 7470 AB Goor

4. Beantwoording reacties

Inspreker 1

Naam/adres: Stichting Twickel, Postbus 2, 7490 AA Delden

Datum: 19 november 2013

Decosnummer: IN13.09836

Datum binnenkomst: 25 november 2013

Inhoud reactie

Inspreker geeft aan eigenaar en beheerder te zijn van gronden ten noorden van het te ontwikkelen bedrijfsterrein Stepelerveld. In dit deel van het landgoed heeft inspreker samen met de provincie en waterschap veel geïnvesteerd om de EHS en de KRW opgaven te realiseren.

De nieuwe N18 krijgt een belangrijke ontsluiting aan de Kolenbranderweg. De omgeving van Haaksbergen wordt als uitloopgebied voor burgers van Haaksbergen gebruikt. Er dient voorkomen te worden dat dit gebied te maken krijgt met sluipverkeer vanaf de N18 richting Beckum/Hengelo. Inspreker verzoekt om in de structuurvisie op te nemen dat dit gebied ongeschikt gemaakt wordt voor doorgaand verkeer dat over de Kolenbranderweg in noordelijke richting komt.

Reactie gemeente

Het gebied ten noorden van het te ontwikkelen bedrijfsterrein Stepelerveld is inderdaad waardevol gebied. Wij vinden ook dat dit gebied niet gebruikt moet worden voor sluipverkeer vanaf de N18 richting Beckum/Hengelo. Onze verwachting is dat dit ook niet zal gebeuren.

Op het moment dat de N18 klaar is en de Kolenbranderweg opgewaardeerd is tot ontsluitingsweg vanaf de N18 zullen er ook maatregelen getroffen worden om het sluipverkeer vanaf de Kolenbranderweg naar Beckum/Hengelo te voorkomen. De extra omrijtijd om via de Kolenbranderweg, Noordsingel en voorts via de Hengelosestraat richting Beckum/Hengelo te rijden is te groot om als sluiproute te fungeren. Er zal een landbouwsluit in de Hazenweg komen, zodat autoverkeer niet via deze route op de Hengelosestraat kan komen. Verder achten wij een route via de Kolenbranderweg in noordelijke richting niet reëel als sluiproute naar Beckum/Hengelo. De Kolenbranderweg eindigt als zandweg in noordelijke richting. Dit lijkt ons niet aantrekkelijk voor sluipverkeer. In de toekomst wordt nog bekeken of de zandweg afgesloten zal worden voor autoverkeer.

Aanpassing aan structuurvisie

De reactie geeft geen aanleiding tot aanpassing van de structuurvisie.

Inspreker 2

Naam/adres: Mevrouw I. Doornkamp, Ramakerstraat 28, 7482 NE Haaksbergen

Datum: 26 november 2013

Decosnummer: IN13.09874

Datum binnenkomst: 26 november 2013

Inhoud reactie

1. Inspreker geeft aan dat zij in het kerkdorp St. Isidorushoeve woont en dat zij de zorg voor haar moeder op zich heeft genomen. Inspreker vindt dat St. Isidorushoeve een ondergeschoven kindje is voor de gemeente. Door de realisering van de N18 wordt het voor ouderen nagenoeg onmogelijk om met de fiets het centrum van Haaksbergen te bereiken.
2. Inspreker vindt dat de belangengemeenschap St. Isidorushoeve onvoldoende betrokken is bij de totstandkoming van de structuurvisie en de indruk bestaat dat het gehele structuurplan al vast ligt.
3. Inspreker vindt dat het weghalen van de fietstunnel naar het gebied Scholtenhagen/Watermolen zeer onverstandig is. In verband met de verkeersveiligheid is dit niet wenselijk. Inspreker acht dit kapitaalsvernietiging.

Reactie gemeente

1. Wij delen niet de mening dat de St. Isidorushoeve een ondergeschoven kindje is voor de gemeente. Door de toekomstige ligging van de nieuwe N18 komt St. Isidorushoeve weliswaar aan de andere zijde van de N18 te liggen, maar dat wil niet zeggen dat het kerkdorp minder belangrijk wordt voor de gemeente. Als de nieuwe N18 gerealiseerd wordt dan komt deze weg tussen de kern Haaksbergen en het kerkdorp St. Isidorushoeve te liggen. Uitgangspunt van de N18 is dat deze nieuwe weg op maaiveld gerealiseerd wordt. Dat houdt in dat de Goorsestraat met een viaduct over de N18 komt te liggen. Het viaduct over de Goorsestraat zal qua helling op een dusdanige manier vormgegeven worden dat het viaduct op een goede manier met de fiets bereden kan worden. Wij onderkennen dat ouderen meer moeite zullen hebben om het viaduct te berijden.
2. Bij de totstandkoming van de structuurvisie hebben wij burgers, belangengroepen, belangengemeenschap, wijkraden e.d. in een vroeg stadium betrokken. Ter voorbereiding op het opstellen van de ontwerpstructuurvisie is in juni 2013 een bewonersenquête gehouden en in september 2013 een drietal bewonersbijeenkomsten. De input en reacties die tijdens deze avonden door inwoners, bedrijven en maatschappelijke organisaties zijn geleverd, zijn betrokken bij het opstellen van de ontwerpstructuurvisie. Wij delen de mening van inspreker niet dat de belangengemeenschap St. Isidorushoeve onvoldoende betrokken is bij de totstandkoming van de structuurvisie.
3. Of de fietstunnel bij Scholtenhagen/Watermolen weggehaald wordt kunnen wij op dit moment nog niet aangeven. Feit is dat door de realisering van de nieuwe N18 de doorgaande functie van de huidige N18 komt te vervallen. Op dat moment kan er bekeken worden op welke manier de bestaande N18 vormgegeven kan worden. De vraag is of de bestaande fietstunnel nog wel gehandhaafd dient te worden. Ongetwijfeld zal de maximum snelheid van deze weg naar beneden bijgesteld worden. Voordat daadwerkelijk wordt overgegaan tot een zware ingreep als het verwijderen van de fietstunnel zullen wij eerst een gedegen onderzoek doen of deze ingreep wenselijk en qua verkeersveiligheid verantwoord is.

Aanpassing aan structuurvisie

De reactie geeft geen aanleiding tot aanpassing van de structuurvisie.

Inspreker 3

Naam/adres: Provincie Overijssel, Postbus 10078, 8000 GB Zwolle

Datum: 26 november 2013

Decosnummer: IN13.09876

Datum binnenkomst: 26 november 2013

Inhoud reactie

1. Inspreker geeft aan zeer enthousiast te zijn over de kwaliteit van de structuurvisie. Het is een mooi en leesbaar document geworden.
2. De structuurvisie is voor inspreker een belangrijk product in de pilots 'Stads- en dorpsranden met kwaliteit'. Inspreker is van mening dat het integreren van de visieontwikkeling voor de gemeente Haaksbergen als geheel, samen met de visieontwikkeling voor de dorpsranden goed is opgepakt. De op inzichtelijke wijze benoemde en visueel gemaakte "gemeentelijke kernkwaliteiten", monden op de logische wijze uit in de deulitwerkingen en uitvoeringsprogramma's. De deulitwerkingen en het uitvoeringsprogramma bieden daarmee heldere aanknopingspunten voor een daadwerkelijke versterking van de ruimtelijke kwaliteit en leefbaarheid van Haaksbergen. Verder biedt de visie bij een afnemend programma voldoende flexibiliteit om vraaggestuurd te kunnen ontwikkelen en daarmee ook nieuwe initiatieven van en voor de bevolking van Haaksbergen te kunnen honoreren. Inspreker hoopt dan ook dat de resultaten van de visie en daarmee ook van de dorpsrandpilot de gemeente, inwoners en ondernemers inspireert om gezamenlijk de kernkwaliteiten in Haaksbergen verder uit te bouwen. Het blijvend (ver)binden van lokale initiatieven en het 'smart' maken van de -nieuwe- (dorpsrand) deulitwerkingen in concrete uitvoerbare projecten zijn daarbij aandachtspunten.
3. Een ander aandachtspunt van inspreker is de invulling van de vrijkomende agrarische erven. Er wordt verwezen naar andere functies (zoals bijv. zorg) die hier in kunnen. Inspreker denkt dat het probleem en het aantal m2 te groot is om dit te beantwoorden met nieuwe functies. Antwoorden voor deze problematiek liggen ook niet panklaar, maar constateren is wat inspreker betreft de eerste stap.
4. In het algemeen constateert inspreker dat de structuurvisie beperkt vanuit duurzaamheid is aangevlogen. Mogelijk had dit tot andere resultaten geleid.
5. Samenvattend is inspreker van mening dat de structuurvisie goed aansluit op de -ruimtelijke- kwaliteitsambities uit de Omgevingsvisie.
6. Inspreker denkt graag mee in het vervolg. Bijvoorbeeld ten aanzien van de link tussen het gemeentelijk uitvoeringsprogramma en de provinciale programma's en projecten, maar ook als het gaat om een andere manier van werken en de implementatie van de structuurvisie.

Reactie gemeente

1. Wij zijn verheugd dat inspreker zeer enthousiast is over de kwaliteit van de structuurvisie.
2. Wij ondersteunen hetgeen inspreker inbrengt en wij hopen dat de resultaten van de visie en daarmee ook van de dorpsrandpilot de gemeente, inwoners en ondernemers inspireert om gezamenlijk de kernkwaliteiten in Haaksbergen verder uit te bouwen.
3. Onze verwachting is ook dat de invulling van de vrijkomende agrarische erven in de toekomst niet ingevuld kan worden met nieuwe functies. Komende jaren zullen wij hier gezamenlijk met partijen moeten nadenken hoe dit probleem opgelost kan worden.
4. De structuurvisie is inderdaad beperkt vanuit duurzaamheid aangevlogen. Dit wil niet zeggen dat duurzaamheid geen aandacht krijgt. Met name bij de deulitwerkingen willen wij juist aandacht aan duurzame oplossingen besteden.
5. Bij het opstellen van de structuurvisie hebben wij zoveel mogelijk aansluiting gezocht op de -ruimtelijke- kwaliteitsambities uit de Omgevingsvisie.
6. Wij willen alle partijen betrekken bij het uitvoeringsprogramma en de deulitwerkingen. Uiteraard zullen wij inspreker in een vroegtijdig stadium betrekken.

Aanpassing aan structuurvisie

De reactie geeft geen aanleiding tot aanpassing van de structuurvisie.

Inspreker 4

Naam/adres: Gemeente Almelo, Postbus 5100, 7600 GC Almelo

Datum: 2 december 2013

Decosnummer: IN13.09958

Datum binnenkomst: 4 december 2013

Inhoud reactie

Inspreker geeft aan geen aanleiding te zien tot het maken van opmerkingen en wenst de gemeente veel succes met de verdere planprocedure.

Reactie gemeente

We hebben kennis genomen van de reactie van inspreker.

Aanpassing aan structuurvisie

De reactie geeft geen aanleiding tot aanpassing van de structuurvisie.

Inspreker 5

Naam/adres: A. Swidde, de Noor 9, 7481 RL Haaksbergen

Datum: 2 december 2013

Decosnummer: IN13.09979

Datum binnenkomst: 4 december 2013

Inhoud reactie

Inspreker geeft aan dat zijn perceel kadastraal bekend sectie E nummer 4955 aangemerkt is als 'Oude ontginningen'. Hij wil dat zijn perceel als zoeklocatie voor de toekomstige woningbouw van Buurse in de structuurvisie wordt aangegeven. Het perceel sluit goed aan op de bestaande bebouwing en zal het landelijk karakter van het kerkdorp Buurse niet aantasten.

Reactie gemeente

Voor Buurse is de uitbreiding van woningbouw komende jaren gepland aan de Broekheurnerweg/Wolterinkbree. In dit plan Buurse zuid kunnen komende jaren 16 woningen gerealiseerd worden. De verwachting is dat deze woningbouwlocatie de behoefte aan woningen tot 2020 in Buurse dekt. Komende jaren zullen wij onderzoeken hoe groot de woningbehoefte voor de periode na 2020 in het kerkdorp Buurse is. Op dat moment gaan wij ook bepalen welke locaties in Buurse hiervoor in aanmerking kunnen komen. Deze locaties zullen onderling met elkaar gewogen worden. Belangrijk hierbij is dat een bijdrage geleverd wordt aan de ambitie 'verbeteren van de relatie en verzachten van de overgangen tussen dorp en buitengebied'. Op dit moment is het te prematuur om uw perceel als toekomstige woningbouwlocatie voor Buurse in de structuurvisie op te nemen.

Aanpassing aan structuurvisie

De reactie geeft geen aanleiding tot aanpassing van de structuurvisie.

Inspreker 6

Naam/adres: T. Canrinus, Buurserstraat 53, 7481 EG Haaksbergen, I. Henderson, Buurserstraat 60, 7481 EK Haaksbergen en mevrouw J.B.M. Paus-Lankheet, Buurserstraat 104, 7481 EL

Datum: november 2013

Decosnummer: IN13.10075

Datum binnenkomst: 11 december 2013

Inhoud reactie

1. Insprekers maken bezwaar tegen het opheffen van de Wilhelmina viaduct met als doel de radiale wegenstructuur te versterken. Wat daarvoor in de plaats komt, gelijkvloerse kruising of rotonde, is nog niet bekend. Wel zal sprake blijven van een aansluiting naar de oude N18. Hiertegen bestaat bezwaar vanwege de volgende redenen:
 - Vervanging viaduct door rotonde/kruising trekt extra verkeer aan. Het is makkelijker om van de Buurserstraat op de oude N18 te komen. De verkeerstechnische gevolgen zijn niet onderzocht. Een toename van (sluip)verkeer wordt over de Buurserstraat verwacht van en naar Enschede/Buurse (via oude N18 snel op Noordsingel en nieuwe N18).
 - Vervanging viaduct door rotonde kruising brengt aanzienlijke kosten met zich mee. Het wordt niet verstandig gevonden dat grote financiële verplichtingen worden aangegaan voor een plan dat geen substantiële meerwaarde heeft voor de inwoners.
 - Vervanging viaduct door rotonde/kruising veroorzaakt overlast. De werkzaamheden zullen naar verwachting een jaar in beslag nemen, een grote bouwput en veel ongemak voor omwonenden.
2. Insprekers zijn het niet eens dat in het plan wordt gesteld dat de huidige N18 een belemmering vormt voor “een rondje om”. De viaduct is een veilige oversteek en over de Buurserstraat wordt al niet gelopen. Bovendien is gebleken dat de inwoners vinden dat er voldoende verbindingen zijn vanuit Haaksbergen naar het buitengebied.
3. In het plan wordt de Buurserstraat aangemerkt als een soort “stromingsweg”. Volgens het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan hoort bij dit type weg een snelheid van 70 km/uur. Er is nu sprake van 50 km/uur, verhoging van de snelheid is niet wenselijk.
4. Insprekers stellen voor om:
 - Eerst rustig te kijken wat de verkeersdrukke op de N18 zal zijn nadat de nieuwe N18 is aangelegd. Er wordt nu te voortvarend aan nieuwe plannen gewerkt, eerst dient inzichtelijk te zijn wat een en ander betekent voor de verkeersdrukke.
 - Om de verkeersdrukke op de Buurserstraat te verlagen door de Leemdijk op te waarderen en aan te sluiten op de Enschedesestraat nabij het tankstation. Er wordt vaak te hard gereden, geen handhaving, regelmatig sprake van gevaarlijke situaties voor fietsers.

Reactie gemeente

1. In de visie wordt aangegeven dat de huidige N18 een hard verkeerskundig element betreft. Met het oog op de omlegging van de N18 zal de huidige functie van de N18 komen te vervallen. Dit biedt mogelijkheden om de overgang van dorp naar landschap te verzachten. Door de omlegging van de N18 komt mogelijk ook de functie van het viaduct te vervallen. De structuurvisie is evenwel een plan op hoofdlijnen. Er is nog geen sprake van een concrete uitwerking. Bovendien zal de huidige N18 voorlopig - tot het moment dat de nieuwe N18 in gebruik wordt genomen - nog haar functie behouden.
2. In de structuurvisie wordt ingegaan op de toekomstige gewenste ruimtelijke structuur van Haaksbergen. Door de aanleg van de nieuwe N18 zal het aantal verkeersbewegingen over de huidige N18 drastisch afnemen. Dit biedt kansen om meer dorpse oversteeken te maken en recreatieve ommetjes te realiseren. Het viaduct biedt voor nu een goede en veilige oversteek van de huidige N18, maar deze functie zou mogelijk kunnen komen te vervallen.
3. De structuurvisie is slechts een visie op hoofdlijnen. Pas wanneer plannen worden uitgewerkt – en dus duidelijk is om welke type weg het precies gaat- is duidelijkheid te geven omtrent de snelheden die daarbij horen. Het is niet gebruikelijk om in de structuurvisie aan te geven welke status een weg heeft en welke maximale snelheid hiervoor geldt. Dat gebeurt in het gemeentelijk verkeers- en vervoersplan.
4. De huidige N18 zal voorlopig nog de functie blijven behouden. Wij zijn het met insprekers eens dat het op korte termijn weinig zinvol is te komen tot concreet uitvoerbare plannen. Tevens wordt verwezen naar de reactie van de gemeente op inspreker 9, onder 3.

Aanpassing aan structuurvisie

De reactie geeft geen aanleiding tot aanpassing van de structuurvisie.

Inspreker 7

Naam/adres: J. Laarman, Schoolkaterdijk 27 A, 7482 PX Haaksbergen

Datum: 10 december 2013

Decosnummer: IN13.10076

Datum binnenkomst: 11 december 2013

Inhoud reactie

1. Er wordt gesproken over eventueel hervestiging van agrarische bedrijven op de gronden van de Wissinkbrink, die thans in eigendom zijn van onder andere de Gemeente. Dit lijkt inspreker een zeer onverstandig besluit, om zo dicht tegen een woonwijk weer agrarische bedrijven te plaatsen in verband met de kans op diverse soorten overlast.
2. Gronden van de Wissinkbrink ter beschikking stellen voor 'gedupeerden' van de nieuw aan te leggen N18 vindt inspreker niets meer dan redelijk, daar de gemeente de nieuwe N 18 graag wil, stel dan ook compensatie ter beschikking. Aangezien inspreker zelf tot de groep gedupeerden behoort, wil hij graag aanspraak maken op compensatiegrond. Overigens is grondverlies maar een van de nadelige gevolgen van de nieuwe N 18.
3. Inspreker heeft geen bezwaar tegen een groen ommetje langs Schoolkaterdijk, mits dit verboden is voor honden. Inspreker vreest voor loslopende honden.
4. Er wordt in de visie gesproken over het verbeteren en verzachten van overgangen dorp/buitengebied. Inspreker wil pleiten voor meer groen om de nieuwe industrieterreinen. Vanaf het buitengebied is het een verschrikkelijk lelijk gezicht op de 'moderne' gebouwen, waar bovendien overdreven veel licht brand in de nachtelijke uren (lichtvervuiling). Dit heeft zijn weerslag op flora en fauna, het buitengebied dient donker te zijn (en te blijven!) Bovendien draagt deze aanplant bij aan het 'groenste dorp'.

Reactie gemeente

1. Hoe de invulling van de Wissinkbrink er uit gaat zien is op dit moment nog onduidelijk. Het gaat om een behoorlijk groot gebied. Duidelijk is dat niet het gehele gebied met woningbouw ingevuld zal gaan worden. Dit houdt in dat er ruimte zal zijn voor andere functies in dit gebied. Wij hebben er niets op tegen dat op bepaalde locaties binnen de Wissinkbrink (waar dit kan) agrarische bedrijven komen. Deze agrarische bedrijven moeten uiteraard geen overlast veroorzaken voor de nabijgelegen woningen en woonwijken. Bij de beoordeling of een agrarisch bedrijf zich op een bepaalde locatie kan vestigen zullen wij in ieder geval voldoende afstand ten opzichte van bestaande woningen en woonwijken moeten aanhouden.
2. Rijkswaterstaat heeft afgelopen jaren de nodige woningen en agrarische bedrijven aangekocht ten behoeve van de realisering van de nieuwe N18. De eigenaren van deze opstallen en percelen zijn door Rijkswaterstaat schadeloos gesteld voor de geleden schade. Veel mensen hebben inmiddels al een ander bestaand object aangekocht in het buitengebied. Voor wijkers van de N18 is er daarnaast de mogelijkheid om een 'grotere' kavel voor de realisering van een woning te kopen aan de Brammeloweg 16. Wellicht dat er in de Wissinkbrink mogelijkheden zijn voor wijkers van de N18. Echter wij kunnen nog niet vrij beschikken over de gronden in de Wissinkbrink. Als gemeente willen wij ons niet op voorhand binden aan een beperkt aantal functies in het gebied Wissinkbrink.
3. In de structuurvisie kunnen we niets regelen ten aanzien van loslopende honden. Wel geldt er een algemeen verbod voor loslopende honden in het buitengebied. Indien er overlast van loslopende honden ontstaat dan zal hiertegen handhavend opgetreden moeten worden.

4. Wij zijn het eens met de stelling van inspreker. We hebben in de structuurvisie de ambitie opgenomen om de relatie tussen dorp en buitengebied te verbeteren en te verzachten. Indien de rand wordt gevormd door een bedrijventerrein dan willen wij ook invulling geven aan deze ambitie.

Aanpassing aan structuurvisie

De reactie geeft wel aanleiding tot aanpassing van de structuurvisie. Op de plankaart zullen we rond de bedrijventerreinen een groene lijst aangeven.

Inspreker 8

Naam/adres: Gemeente Enschede, Postbus 20, 7500 AA Enschede

Datum: 11 december 2013

Decosnummer: IN13.10092

Datum binnenkomst: 11 december 2013

Inhoud reactie

Inspreker geeft aan geen aanleiding te zien tot het maken van opmerkingen en wenst de gemeente veel succes met de verdere planprocedure.

Reactie gemeente

We hebben kennis genomen van de reactie van inspreker.

Aanpassing aan structuurvisie

De reactie geeft geen aanleiding tot aanpassing van de structuurvisie.

Inspreker 9

Naam/adres: L.F.F.T van Oudvorst, Buurserstraat 62, 7481 EL Haaksbergen

Datum: 10 december 2013

Decosnummer: IN13.10094

Datum binnenkomst: 12 december 2013

Inhoud reactie

1. Inspreker spreekt zijn steun uit voor het in de structuurvisie genoemde plan om het Wilhelminaviaduct te verwijderen en de lintbebouwing van de Buurserstraat te herstellen.
2. Indien het viaduct vervangen wordt door een kruising dient echter rekening te worden gehouden met de bewoners van de Buurserstraat die in de nabijheid van het viaduct wonen. Bewoners van de Buurserstraat zijn decennialang aan door met name het verkeer op de N18 veroorzaakt geluid, fijnstof, trillingen en gevaar blootgesteld.
Wel dient rekening te worden gehouden met:
 - afdoende maatregelen te nemen om verkeerslawaaai op een aanvaardbaar niveau te brengen.
 - afdoende maatregelen te nemen om de veiligheid van omwonenden te garanderen.
 - afdoende maatregelen te nemen om sluipverkeer tegen te gaan.
 - mogelijkheden te scheppen voor een veilige passage voor fietsers en voetgangers op de Buurserstraat.
 - de handhaving van maximum snelheden in te stellen. Op dit moment ontbreekt deze volledig.
 - Indien dit plan verder wordt uitgewerkt nauw contact met omwonenden te houden om samen tot een optimaal resultaat te komen.
3. Inspreker geeft aan dat hij de ingediende inspraakreactie van medebewoners van de Buurserstraat niet ondertekend heeft. Inspreker deelt de mening op een aantal punten niet met

de opstellers van de brief. Met name het alternatief van de medebewoners om de Leemdijk op te waarden krijgt de steun van inspreker niet. Dit is geen oplossing maar slechts een ander met de overlast opzadelen.

Reactie gemeente

1. Of het Wilhelminaviaduct in de toekomst daadwerkelijk verwijderd wordt kunnen wij op dit moment niet met zekerheid zeggen. Dit is in ieder geval afhankelijk van de realisering van de nieuwe N18. Wel is duidelijk dat de huidige N18 op dat moment afgewaardeerd kan worden. We zullen tegen die tijd onderzoeken hoe de verkeersstromen na de realisering van de nieuwe N18 zijn. Dit geldt ook voor de huidige N18 en de Buurserstraat. Op basis van deze onderzoeken zullen er besluiten over het Wilhelminaviaduct en de uitvoering van deze wegen genomen worden. Tevens verwijzen wij naar onze reactie op inspreker 6 onder punt 1.
2. Bij de afwaardering van de N18 en de invulling van de Buurserstraat zullen wij uiteraard rekening houden met de dan geldende milieu-eisen (wegverkeerslawaaai, fijnstof e.d.). Ook is de verkeersveiligheid een belangrijk uitgangspunt bij het wegontwerp. Indien er sprake is van een daadwerkelijke herinrichting van de wegen zullen wij vanzelfsprekend aanwonenden in een vroegtijdig stadium betrekken bij deze herinrichting.
3. Een deel van de bewoners van de Buurserstraat heeft aangegeven om als alternatief de Leemdijk als hoofdontsluitingsweg naar Buurse te willen. De Buurserstraat is historisch gezien altijd de hoofdontsluitingsweg van Haaksbergen naar Buurse geweest. Het is een oude radiaal en het lijkt ons niet logisch en wenselijk om de Buurserstraat niet meer de hoofdontsluitingsweg naar Buurse te laten zijn.

Aanpassing aan structuurvisie

De reactie geeft geen aanleiding tot aanpassing van de structuurvisie.

Inspreker 10

Naam/adres: B.J. Molenkamp, Buurserstraat 121, 7481 EH Haaksbergen

Datum: 9 december 2013

Decosnummer: IN13.10096

Datum binnenkomst: 11 december 2013

Inhoud reactie

1. Inspreker geeft aan dat hij de ingediende inspraakreactie van medebewoners van de Buurserstraat niet ondertekend heeft. Inspreker deelt de mening op een aantal punten niet met de opstellers van de brief. Met name het alternatief van de medebewoners om de Leemdijk op te waarden krijgt de steun van inspreker niet. Dit is geen oplossing maar slechts een ander met de overlast opzadelen.
2. De huidige aansluiting van Buurserstraat, Leemdijk en Zoomweg is inspreker een doorn in het oog. Het betreft een gevaarlijke kruising waarbij de Zoomweg, die er niet op ingericht is, met extra verkeersdruk wordt belast.
3. Van oudsher is de Buurserstraat de hoofdontsluitingsweg van en naar Buurse en daar hoort enige verkeersdruk nu eenmaal bij. Inspreker is hieraan gewend. Hij vindt het wel belangrijk dat de veiligheid van met name de fietsers binnen de bebouwde kom verhoogd wordt als de verkeersdruk toe zou nemen. Er zijn redenen te noemen om het Koningin Wilhelmina-viaduct te vervangen, maar vanuit het perspectief van veiligheid is er geen betere oplossing te bedenken.
4. Vanwege de lastige financiële positie van de gemeente pleit inspreker er voor om de eerstkomende jaren geen structurele wijzigingen door te voeren. Voor zover bekend levert de aansluiting Buurserstraat-Leemdijk-Zoomweg de meest onveilige verkeerssituaties op. Aanpak van dit gevaarlijke punt vindt inspreker belangrijk.

5. Inspreker wil op de hoogte gehouden worden van de ontwikkelingen rondom de structuurvisie en de plannen voor de Buurserstraat en omliggende wegen in het bijzonder.

Reactie gemeente

1. Een deel van de bewoners van de Buurserstraat heeft aangegeven om als alternatief de Leemdijk als hoofdontsluitingsweg naar Buurse te willen. De Buurserstraat is historisch gezien altijd de hoofdontsluitingsweg van Haaksbergen naar Buurse geweest. Het is een oude radiaal en het lijkt ons niet logisch en wenselijk om de Buurserstraat niet meer de hoofdontsluitingsweg naar Buurse te laten zijn.
2. De aansluiting Buurserstraat, Leemdijk en Zoomweg is inderdaad niet de meest optimale kruising. Echter het is wel de meest veilige oplossing voor deze situatie. Ongeacht de inrichting van deze kruising zal verkeer uit Buurse de Zoomweg en Leemdijk blijven gebruiken. De T-splitting in het verleden leidde in het verleden tot meer ongevallen dan de huidige kruising. Uiteraard houden wij als gemeente de verkeersveiligheid van de wegen en de kruisingen in onze gemeente in de gaten. Mocht er aanleiding zijn om de aansluiting Buurserstraat, Leemdijk en Zoomdijk vanwege verkeersveiligheid aan te passen dan zullen wij dit zeker niet nalaten.
3. We zijn het met inspreker eens dat de Buurserstraat de belangrijkste verbindingsweg tussen de kern Haaksbergen en Buurse is en moet blijven. Dergelijke wegen zijn over het algemeen drukker dan 'woonstraten'. Ook de verkeersstromen van de verschillende wegen houden wij als gemeente bij. Het is voor ons van belang om te weten hoeveel verkeer er over de verschillende wegen gaat. Uiteraard geldt dit ook voor Buurserstraat. Op het moment dat de nieuwe N18 is gerealiseerd weten wij de effecten van deze ingreep op de verkeersstromen van de verschillende wegen. Afhankelijk van hoe de bestaande N18 uitgevoerd zal worden, zullen er ongetwijfeld consequenties voor de Buurserstraat zijn. Wij zullen tegen de tijd dat de N18 is gerealiseerd hiervoor de nodige onderzoeken gaan doen.
4. De financiële positie van de gemeente is niet de meest optimale, maar wij verwachten komende jaren hierin verbetering te brengen. Aangezien de mogelijke ingrepen pas zullen plaatsvinden nadat de nieuwe N18 is gerealiseerd (in ieder geval na 2018) hebben wij als gemeente nog jaren de tijd om voor dergelijke ingrepen geld te reserveren. Het is nog onduidelijk welke ingrepen daadwerkelijk zullen plaatsvinden en wat de kosten hiervan zullen zijn. Met betrekking tot de kruising Buurserstraat, Leemdijk en Zoomweg verwijzen wij u naar de beantwoording van onderdeel 2.
5. Aan de verdere uitwerking van de Structuurvisie 2030 zullen wij komende jaren ongetwijfeld de nodige aandacht in de media besteden. Dit zullen wij ongetwijfeld doen via publicaties in GemeenteNieuws en op onze website. Als er daadwerkelijk ingrepen in wegen zullen plaatsvinden zullen wij de aanwonenden betrekken bij de planontwikkeling.

Aanpassing aan structuurvisie

De reactie geeft geen aanleiding tot aanpassing van de structuurvisie.

Inspreker 11

Naam/adres: Wijkraad Centrum Zuid-West, Eibergsestraat 177a, 7481 HJ Haaksbergen

Datum: 11 december 2013

Decosnummer: IN13.10101

Datum binnenkomst: 11 december 2013

Inhoud reactie

1. Inspreker is het eens met de structuurvisie dat met een groen dorp de aantrekkelijkheid van Haaksbergen als toeristische gemeente wordt versterkt. Het versterken van het groene karakter moet niet beperkt worden tot het centrum en de invalswegen, maar ook in de wijk is structureel meer groen nodig. De wijk wordt gekenmerkt door volle bebouwing met weinig speel- en groenvoorzieningen.

2. Het gedeeltelijk verwijderen van de rondweg wordt als een “brug te ver” ervaren. Er zal verkeer van en naar Duitsland gebruik blijven maken van routes die de wijk doorkruisen en met de huidige knelpunten aan de Eibergsestraat en de Molenstraat. De angst bestaat voor nog meer gevaarlijke situaties in de wijk, toename verkeerslawaaï en –overlast. De wijkraad gaat graag het gesprek aan over mogelijke oplossingen.
3. De Eibergsestraat verdient een grondige make-over met aandacht voor een groene en aantrekkelijke omgeving, veiligheid van de weggebruiker en woonplezier van de aanwonenden. Gewezen wordt op de functie van de weg, de barrièrewerking daarvan, de groene uitstraling van weleer en de wateroverlast. De wijkraad denkt graag mee over de invulling.
4. Inspreker denkt graag mee om de overgang van wonen en werken te verzachten, onder andere Spoelsterstraat en Twijnerstraat.

Reactie gemeente

1. Wij vinden het goed te horen dat de wijkraad met ons van mening is dat de aantrekkelijkheid van Haaksbergen wordt vergroot door in te zetten op versterking van het groene karakter van Haaksbergen. De structuurvisie is een visie op hoofdlijnen en is erop gericht de leefkwaliteit van Haaksbergen op een hoog niveau te houden en daar waar mogelijk te verbeteren. Het accent daarbij ligt op het versterken van de cultuurhistorische kwaliteiten en het groene karakter. Om dit te bereiken zijn in de visie een aantal concrete opgaven genoemd waar de komende jaren aan gewerkt zal worden, waaronder vergroening van het centrum en de invalswegen. In de visie is niet elke vierkante meter van Haaksbergen ingekleurd. Het toevoegen van meer groen in de wijken wordt door deze visie niet uitgesloten, maar het is juist dat dit niet als concrete opgave is benoemd.
2. Wij zijn het met de wijkraad eens dat de deulitwerking voor de afgewaardeerde N18 uitgewerkt dient te worden in relatie tot de omgeving. Dit betekent dat bij de uitwerking onder andere ook wordt gekeken naar de effecten op het onderliggende wegennetwerk. Dit om te voorkomen dat elders problemen ontstaan zoals door de wijkraad wordt beschreven. Wij zullen de wijkraad betrekken bij de verdere uitwerking.
3. Wij zijn het met de wijkraad eens dat de Eibergsestraat een grondige make-over kan gebruiken. Wij zullen de wijkraad en aanwonenden betrekken bij een eventuele verdere uitwerking van de Eibergsestraat.
4. Wij zullen de wijkraad betrekken wanneer zich kansen voordoen om de harde overgang van wonen en werken te verzachten. Overigens maken de Twijnerstraat en de Spoelsterstraat onderdeel uit van de revitaliseringsopgave die nog niet geheel is afgerond.

Aanpassing aan structuurvisie

De reactie geeft geen aanleiding tot aanpassing van de structuurvisie.

Inspreker 12

Naam/adres: Wijkraad de Veldmaat, Verdijkstraat 9, 7482 TL Haaksbergen

Datum: 11 december 2013

Decosnummer: IN13.10116

Datum binnenkomst: 12 december 2013

Inhoud reactie

1. Inspreker geeft aan de ambitie ‘verbeteren van de relatie en verzachten van de overgangen tussen dorp en buitengebied’ een mooie ambitie te vinden. Inspreker vraagt zich af wat dit concreet inhoudt en zou graag in de structuurvisie opgenomen zien dat dit niet betekent dat bebouwing in het buitengebied toegestaan wordt.
2. Als tweede uitwerking wordt de ‘aansluiting Veldmaterstraat/Enschedeesestraat’ genoemd. Inspreker is hierover verbaasd, aangezien de verkeersstromen op de huidige N18 aanzienlijk gaat

dalen. Dit zal echter pas gebeuren op het moment dat de nieuwe N18 gerealiseerd is. Het lijkt daarom geen top 7 issue.

3. Gelet op de impact van de realisering van de nieuwe N18 had de deuluitwerking 'Centrum de Veldmaat' in de top 7 van uit te werken deuluitwerkingen moeten staan.
4. Volgens inspreker doet de toekomstige afslag op de N18 via de Kolenbranderweg geen recht aan de bereikbaarheid van de Veldmaat. Alle verkeer wordt min of meer 'verplicht' naar het centrum te rijden.
5. Inspreker is van mening dat de uit te werken deuluitwerking 'aansluiting Veldmaterstraat/Enschedesestraat' vervangen dient te worden door de deuluitwerking 'toekomstige verkeerskundige bereikbaarheid de Veldmaat'.

Reactie gemeente

1. Het verbeteren van de relatie en verzachten van de overgangen tussen dorp en buitengebied wil zeggen dat 'harde' lijnen als overgang verzacht worden. Dit wil op voorhand niet altijd zeggen dat er geen bebouwing in het buitengebied kan komen. Soms is voor een goede overgang tussen dorp en buitengebied juist bebouwing noodzakelijk om de 'harde' lijn te verzachten. Hierdoor kan een dergelijke rand kwaliteit krijgen. Uiteraard moet hier zorgvuldig mee omgegaan worden.
2. Wij zijn het met inspreker eens dat de verkeersstromen op de huidige N18 aanzienlijk minder zullen worden door de realisering van de nieuwe N18. Op het moment dat de nieuwe N18 gerealiseerd is heeft het pas zin om de aansluiting Veldmaterstraat/Enschedesestraat aan te pakken. De vraag is of dit gelet op de gedaalde verkeersstromen nog noodzakelijk is. Wij zijn van mening dat mocht de aansluiting Veldmaterstraat/Enschedesestraat niet aangepast hoeven te worden in verband met de verkeersveiligheid, het toch wenselijk is in verband met een goede herkenbaarheid van de toegang van de Veldmaat. De huidige aansluiting valt onvoldoende op als belangrijk toegangsweg naar de Veldmaat. Dat dit onderdeel in de top 7 is terecht gekomen, komt mede door de inbreng in de verschillende bewonersavonden. Hieruit is naar voren gekomen dat dit als een belangrijk probleem gezien wordt. Overigens is het de bedoeling om met de deuluitwerking globaal aan te geven wat de mogelijkheden voor deze aansluiting zijn. De uitvoering ervan zal ongetwijfeld nog de nodige tijd gaan duren. Maar misschien is het mogelijk door simpele ruimtelijke ingrepen op korte termijn aanpassingen te doen zodat de verkeersveiligheid van deze kruising verhoogd kan worden.
3. Dat het 'centrum de Veldmaat' niet de top 7 van de deuluitwerkingen heeft gehaald wil niet zeggen dat wij dit onderwerp niet belangrijk vinden. Het heeft naar onze mening op dit moment geen zin om voor het centrum de Veldmaat een deuluitwerking te maken. De wijkraad de Veldmaat is nu zelf al bezig met een centrumvisie in het kader van een ruimte- en cultuurvoucher. Deze centrumvisie kan als deuluitwerking beschouwd worden.
4. In de structuurvisie zal de toekomstige afslag van de nieuwe N18 via de Kolenbranderweg lopen. Omdat wij de 'radiaal' vanaf de Kolenbranderweg willen versterken hebben wij er voor gekozen om de Kolenbranderweg en het westelijke deel van de Noordsingel (richting Hengelosestraat) als 'Groene allee' (hoofdentree Haaksbergen) aan te wijzen. De verwachting is dat over deze wegen het meeste verkeer zal gaan. De verwachting is een deel van het verkeer vanaf de N18 via het oostelijke deel van de Noordsingel zal gaan. Het gaat dan met name om het verkeer dat naar de Veldmaat, het centrum van Haaksbergen en de oostelijke woongebieden van Haaksbergen gaat. Gelet op deze problematiek hebben wij er voor gekozen om voor de Kolenbranderweg een deuluitwerking op te stellen. Omdat de uitkomsten van deze deuluitwerking nog niet bekend zijn ligt een aanpassing van de structuurvisie op dit onderdeel niet voor de hand. Wel is het na realisering van de N18 en de aansluiting van de Kolenbranderweg belangrijk dat er veel aandacht besteed wordt aan de bewegwijzering naar de verschillende deelgebieden van Haaksbergen, zoals de Veldmaat, het centrum e.d.
5. Dat de deuluitwerking 'toekomstige verkeerskundige bereikbaarheid de Veldmaat' is niet opgenomen in de lijst met uit te werken deuluitwerkingen, wil niet zeggen dat hieraan geen aandacht besteed wordt. Na realisering van de nieuwe N18 zullen verkeersstromen anders gaan

lopen. Dit heeft ook consequenties voor de bereikbaarheid van de Veldmaat. Belangrijk voor de Veldmaat is in ieder geval de uitvoering van de aansluiting Kolenbranderweg op de Noordsingel. In het kader van de deulitwerking Kolenbranderweg wordt hieraan aandacht besteed. Daarnaast zullen wij in de toekomst goed moeten kijken op welke manier wij de bewegwijzering vorm zullen geven. Uiteraard zal hierbij aandacht aan de bereikbaarheid van de Veldmaat besteed worden.

Aanpassing aan structuurvisie

De reactie geeft geen aanleiding tot aanpassing van de structuurvisie.

Inspreker 13

Naam/adres: PLUS Leusink, Veldmaterstraat 174, 7481 AD Haaksbergen

Datum: 12 december 2013

Decosnummer: IN13.10124

Datum binnenkomst: 12 december 2013

Inhoud reactie

1. Inspreker geeft aan dat de Haaksbergse politiek zich in het verleden heeft uitgesproken over 2 winkelvoorzieningen/-centra die actief ondersteund zullen worden (deactiverings- c.q. activeringsbeleid). Naast het centrum van Haaksbergen zijn de winkelvoorzieningen in de Veldmaat als het gebied waarin nu en in de toekomst actief beleid gevoerd wordt om deze voorzieningen op niveau te houden.
2. Door de realisering van de Noordsingel en door de komst van de nieuwe N18 worden jarenlang in gebruik zijnde wegen doorsneden en komen er geen of onvoldoende alternatieven om die situatie te herstellen. Voor het winkelcentrum en alle overige voorzieningen in de Veldmaat is het essentieel dat er een optimale noord-zuid verbinding blijft. De leefbaarheid van dit deel van Haaksbergen is voor een groot deel mede-afhankelijk van de bereikbaarheid van het Haaksbergse buitengebied. Voor verkeer dat geen gebruik maakt van de toekomstige N18 is de Geukerdijk straks de enige weg waarlangs een verbinding met het gebied mogelijk is.
3. Volgens inspreker doet de toekomstige afslag op de N18 via de Kolenbranderweg geen recht aan de bereikbaarheid van de Veldmaat. Alle verkeer wordt min of meer 'verplicht' naar het centrum te rijden.

Reactie gemeente

1. In de structuurvisie gaan wij ervan uit dat de voorzieningen in de Veldmaat zoveel mogelijk gehandhaafd blijven en daar waar mogelijk versterkt worden. Het gaat hierbij met name om de voorzieningen aan de Veldmaterstraat. Er is zeker geen sprake van de-activeringsbeleid in de Veldmaat. Wel is een belangrijke rol weggelegd voor de markt, die hieraan invulling moet geven. In de huidige marktsituatie zal dit niet altijd even gemakkelijk zijn. Wij zullen het gebied gelegen tussen de Veldmaterstraat 75a en Veldmaterstraat 172 aangeven als 'voorzieningsgebied'.
2. Door de realisering van de nieuwe N18 zal het aantal noord-zuid verbindingen afnemen. In verband met de verkeersveiligheid en de doorstroming van de nieuwe N18 heeft Rijkswaterstaat er voor gekozen om het aantal kruisingen met de N18 tot een minimum te beperken. Voor het gebied de Veldmaat betekent dit dat de verbinding Geukerdijk blijft bestaan. Hoewel de gemeente Haaksbergen liever meer verbindingen overeind wilde houden is dit niet overgenomen door Rijkswaterstaat. Hoewel de bereikbaarheid van de Veldmaat in de toekomst minder zal worden, zijn wij ervan overtuigd dat dit voldoende is. De Veldmaat is in de toekomst goed bereikbaar via de route N18, Kolenbranderweg, Noordsingel en Geukerdijk (of via de Enschedeseweg en de Veldmaterstraat), via de route Geukerdijk (Boekelo), via de route Hengelosestraat en Veldmaterstraat (Hengelo/Beckum).

3. In de structuurvisie zal de toekomstige afslag van de nieuwe N18 via de Kolenbranderweg lopen. Omdat wij de 'radiaal' vanaf de Kolenbranderweg willen versterken hebben wij er voor gekozen om de Kolenbranderweg en het westelijke deel van de Noordsingel (richting Hengelosestraat) als 'Groene allee' (hoofdentree Haaksbergen) aan te wijzen. De verwachting is dat over deze wegen het meeste verkeer zal gaan. De verwachting is dat een deel van het verkeer vanaf de N18 via het oostelijke deel van de Noordsingel zal gaan. Het gaat dan met name om het verkeer dat naar de Veldmaat, het centrum van Haaksbergen en de oostelijke woongebieden van Haaksbergen gaat. Gelet op deze problematiek hebben wij er voor gekozen om voor de Kolenbranderweg een deulitwerking op te stellen. Omdat de uitkomsten van deze deulitwerking nog niet bekend zijn ligt een aanpassing van de structuurvisie op dit onderdeel nu niet voor de hand. Wel is het na realisering van de N18 en de aansluiting van de Kolenbranderweg belangrijk dat er veel aandacht besteed wordt aan de bewegwijzering naar de verschillende deelgebieden van Haaksbergen, zoals de Veldmaat, het centrum e.d.

Aanpassing aan structuurvisie

De reactie geeft wel aanleiding tot aanpassing van de structuurvisie. Het gebied gelegen tussen de Veldmaterstraat 75a en Veldmaterstraat 172 wordt aangegeven als 'Voorzieningsgebied'.

Inspreker 14

Naam/adres: Familie Ebeling-Blikker, Stepelerveldweg 50, 7482 SC Haaksbergen

Datum: 12 december 2013

Decosnummer: IN13.10125

Datum binnenkomst: 12 december 2013

Inhoud reactie

1. Inspreker is ook van mening dat het buitengebied zijn waarde behoudt en verbetert als de cultuurhistorische kwaliteiten en het groene karakter versterkt worden.
2. Weggebruikers van de nieuwe N18 kijken met zichtlijnen uit op het uitnodigende buitengebied maar bewoners, campinggasten en toeristen kijken uit op een nieuwe N18 en bedrijventerrein. Inspreker is voor zichtlijnen voor weggebruikers van de nieuwe N18, maar niet zonder zichtbescherming voor bewoners en recreanten.
3. Inspreker vindt dat er naast nieuw asfalt in het buitengebied ook nieuwe infrastructuur als glasvezel in het buitengebied moet komen.
4. Inspreker wil graag meedenken over de verdere invulling van de structuurvisie. Dat geldt in het bijzonder voor het project inpassing N18 en glasvezel in het landelijk gebied (Twentse Kracht)

Reactie gemeente

1. Wij delen de mening van inspreker op dit vlak en dit hebben wij ook verwerkt in de Structuurvisie 2030.
2. Eén van de ambities in de structuurvisie is het verbeteren van de relatie en het verzachten van de overgangen tussen dorp en buitengebied. Dit houdt in dat de randen tussen het stedelijk en landelijk gebied zorgvuldig vormgegeven dienen te worden. Indien de rand wordt gevormd door een bedrijventerrein dan willen wij ook invulling geven aan deze ambitie. Hierbij dient zowel met de belangen uit het stedelijk gebied alsmede met de belangen uit het landelijk gebied rekening gehouden te worden. Als dit op een goede manier gebeurt dan zullen de randen op een natuurlijke wijze vormgegeven worden. Wij vinden het belangrijk dat de nieuwe N18 op een goede wijze landschappelijk wordt ingepast. Het is niet voor niets dat de landschappelijke inpassing van de N18 als mogelijke deulitwerking in de structuurvisie is opgenomen.
3. Komende jaren zullen wij uitvoering geven aan de Groene Metropool Twente. Op dit moment zijn wij druk bezig om te verkennen wat de mogelijkheden van glasvezel in het buitengebied zijn.

4. Bij de verdere ontwikkeling van de structuurvisie vinden wij de inbreng van burgers en ondernemingen erg belangrijk. Bij de verschillende deeltwerkingen zullen wij betrokken burgers en ondernemers en belangstellenden nadrukkelijk betrekken.

Aanpassing aan structuurvisie

De reactie geeft geen aanleiding tot aanpassing van de structuurvisie.

Inspreker 15

Naam/adres: G.H.J. Wielens, Geukerdijk 97, 7481 CA Haaksbergen

Datum: 11 december 2013

Decosnummer: IN13.10126

Datum binnenkomst: 12 december 2013

Inhoud reactie

1. Op sommige plekken in de structuurvisie wordt de Veldmaat vermeld als wijk en op andere plekken wordt de Veldmaat vermeld als kerkdorp. Inspreker verzoekt om de Veldmaat consequent als kerkdorp in de structuurvisie op te nemen.
2. Winkelcentrum de Veldmaat is het tweede winkelcentrum (volgens de structuurvisie 2015, met ongeveer 15 winkels/voorzieningen) van Haaksbergen. Voor de Veldmaat geldt geen de-activeringsbeleid ten aanzien van winkels. Het ligt dan ook voor de hand om de bestaande winkelstraat als 'voorzieningsgebied' aan te geven. Conform de systematiek van het centrum van Haaksbergen. (voorbeeld Spoorstraat/Markt.)
Het winkelcentrum de Veldmaat begint vanaf de hoek Weertseriet/Veldmaterstraat (Plusmarkt) tot en met Electro Breukers aan weerszijden van de Veldmaterstraat, en vanaf het oprit van de tennishal aan de Geukerdijk tot en met voormalig slagerij van de Kuil (nabij het oprit van de plus (magazijn)).
3. Het hart van de Veldmaat bevindt zich op de kruising Geukerdijk/Veldmaterstraat met het plein voor de kerk en de weide (boerderij van de familie Bargerink) hier diagonaal tegenover. Gezien de toekomst vindt inspreker het niet wenselijk dat dit gebied voor lintbebouwing opgeofferd wordt, maar is het wenselijk om eventueel een open plein idee met winkels/voorzieningen onder en starter/seniorwoningen boven te realiseren, zoals verwoord in de nota in/uitbreidingslocatie's Haaksbergen 2006, (voorbeeld de Kalter in Haaksbergen)
4. In de structuurvisie staat als ambitie aangegeven om de radialen te versterken. De Geukerdijk is van oudsher een radiaal en vormt de verbinding tussen Haaksbergen en Boekelo. De Geukerdijk loopt als radiaal door tot nagenoeg in het centrum. Inspreker verzoekt om de Geukerdijk in de structuurvisie op te nemen als een te versterken radiaal.
5. Wanneer de N18 gerealiseerd wordt dan zal de Kolenbranderweg een belangrijke toegangsweg voor Haaksbergen worden. De Kolenbranderweg en het westelijke deel van de Noordsingel (richting Hengelosestraat) is in de structuurvisie aangegeven als 'Groene allee' (hoofdentree Haaksbergen). Inspreker verwacht dat veel mensen ook gebruik zullen maken van het oostelijk deel van de Noordsingel (richting Enschedesestraat) om de kern Haaksbergen te bereiken. Als mensen het centrum van Haaksbergen willen bereiken zullen zij waarschijnlijk gebruik maken van het oostelijk deel van de Noordsingel. Deze route is namelijk korter en sneller. Het ligt dan ook voor de hand om het oostelijk deel ook de aanduiding 'groene allee' (hoofdentree Haaksbergen) te geven.

Reactie gemeente

1. De Veldmaat was vroeger een kerkdorp. In de loop der jaren is de kern Haaksbergen tegen het kerkdorp de Veldmaat aangegroeid. De Veldmaat is dan ook niet vergelijkbaar met de kerkdorpen St. Isidorushoeve en Buurse.

2. In de vastgestelde detailhandelsvisie is met betrekking tot de Veldmaat het volgende opgenomen: *In het noorden van de kern vervult buurtwinkelcentrum Veldmaat een functie voor de dagelijkse boodschappen voor inwoners uit de omliggende buurten. De supermarkt (Plus) heeft een eigentijdse omvang en uitstraling. De Veldmaat kan in de toekomst een ondersteunende functie voor dagelijkse aankopen behouden. De woningbouwontwikkelingen in het noordwesten van de kern Haaksbergen kunnen mogelijk het draagvlak voor de bestaande winkels in de Veldmaat versterken. Substantiële uitbreiding van het winkelaanbod hier is ongewenst.*

De winkelvoorzieningen en de overige voorzieningen in de Veldmaat bevinden zich met name aan de Veldmaterstraat. Omdat het buurtwinkelcentrum Veldmaat een functie voor de dagelijkse boodschappen voor inwoners uit de omliggende buurten vervult vinden wij het logisch dat dit gebied aangeduid wordt als 'voorzieningsgebied' (concentratie winkels en voorzieningen) op de structuurvisiekaart. Dit voorzieningsgebied beperkt zich tot het gebied tussen Veldmaterstraat 75a en Veldmaterstraat 172. Wij zullen dit gebied als 'voorzieningsgebied' opnemen op de structuurvisiekaart. Voor de Geukerdijk zullen wij geen aanduiding 'voorzieningsgebied' opnemen. Op slechts enkele plaatsen aan de Geukerdijk is slechts sprake van voorzieningen. Overigens wil dit niet zeggen dat wij deze voorzieningen de-activeren. Wij zullen deze locaties in de komende herziening van dit bestemmingsplan als zodanig bestemmen. Dat wil zeggen dat bestaande detailhandel mag blijven zitten. Wel vinden wij belangrijk om aan te geven dat substantiële uitbreiding van het winkelaanbod in de Veldmaat niet aan de orde is. Uiteraard is het wel mogelijk om bestaande m2 winkeloppervlakte te verplaatsen naar de Veldmaterstraat.

3. Een werkgroep van de wijkraad de Veldmaat is nu samen met medewerkers van Het Oversticht bezig met de ontwikkeling van een centrumvisie in het kader van een ruimte- en cultuurvouchert. Wij gaan ervan uit dat de werkgroep de resultaten terugkoppelt met belanghebbenden in de Veldmaat. Wij verwachten dat gebied rondom de kruising Geukerdijk/Veldmaterstraat met het plein voor de kerk en de weide (boerderij van de familie Bargerink) hier diagonaal tegenover in de centrumvisie betrokken wordt. Overigens merken wij op dat invulling van inbreidingslocaties geen doel van deze structuurvisie is. Wanneer een dergelijke inbreidingslocatie aan de orde komt zullen wij op basis van alle bestaand gemeentelijk beleid de ruimtelijke en functionele randvoorwaarden voor herontwikkeling vaststellen.
4. De Geukerdijk is historisch gezien een oude verbindingsweg tussen de kern Haaksbergen en Boekelo. De Geukerdijk loopt ook door tot dicht in het centrum en kan inderdaad beschouwd worden als een oude radiaal. We zullen de Geukerdijk opnemen als een te versterken radiaal
5. In de structuurvisie zal de toekomstige afslag van de nieuwe N18 via de Kolenbranderweg lopen. Omdat wij de 'radiaal' vanaf de Kolenbranderweg willen versterken hebben wij er voor gekozen om de Kolenbranderweg en het westelijke deel van de Noordsingel (richting Hengelosestraat) als 'Groene allée' (hoofdentree Haaksbergen) aan te wijzen. De verwachting is dat over deze wegen het meeste verkeer zal gaan. De verwachting is een deel van het verkeer vanaf de N18 via het oostelijke deel van de Noordsingel zal gaan. Het gaat dan met name om het verkeer dat naar de Veldmaat, het centrum van Haaksbergen en de oostelijke woongebieden van Haaksbergen gaat. Gelet op deze problematiek hebben wij er voor gekozen om voor de Kolenbranderweg een deuluitwerking op te stellen. Omdat de uitkomsten van deze deuluitwerking nog niet bekend zijn ligt een aanpassing van de structuurvisie op dit onderdeel niet voor de hand. Wel is het na realisering van de N18 en de aansluiting van de Kolenbranderweg belangrijk dat er veel aandacht besteed wordt aan de bewegwijzering naar de verschillende deelgebieden van Haaksbergen, zoals de Veldmaat, het centrum e.d.

Aanpassing aan structuurvisie

De reactie geeft aanleiding tot aanpassing van de structuurvisie. De structuurvisie wordt dusdanig aangepast dat de Geukerdijk als oude radiaal wordt opgenomen. Op de structuurvisiekaart wordt de Geukerdijk als 'versterken radiaal' opgenomen. Ook wordt het gebied tussen Veldmaterstraat 75a en Veldmaterstraat 172 op de structuurvisiekaart opgenomen als 'voorzieningsgebied'.

Inspreker 16

Naam/adres: Diverse bewoners Buurserstraat p/a A. Lankheet, Buurserstraat 131

Datum: 10 december 2013

Decosnummer: IN13.10127

Datum binnenkomst: 12 december 2013

Deze inspraakreactie is gelijk aan de inspraakreactie van nummer 6 van de bewoners van de Buurserstraat. Voor de beantwoording verwijzen wij naar de beantwoording van inspraakreactie nummer 6.

Inspreker 17

Naam/adres: M.M. Witbreuk, Buurserstraat 110, 7481 EL Haaksbergen

Datum: november 2013

Decosnummer: IN13.10133

Datum binnenkomst: 13 december 2013

Deze inspraakreactie is gelijk aan de inspraakreactie van nummer 6 van de bewoners van de Buurserstraat. Voor de beantwoording verwijzen wij naar de beantwoording van inspraakreactie nummer 6.

Inspreker 18

Naam/adres: Gemeente Hof van Twente, Postbus 54, 7470 AB Goor

Datum: 12 december 2013

Decosnummer: IN13.10137

Datum binnenkomst: 12 december 2013

Inhoud reactie

Inspreker geeft aan geen aanleiding te zien tot het maken van opmerkingen en wenst de gemeente veel succes met de verdere planprocedure. Inspreker verzoekt om (beleidsmatige) ontwikkelingen in het gebied grenzend aan de gemeente Hof van Twente met hun af te stemmen. Dit geldt zeker voor de omvangrijke ontwikkelingen in het buitengebied, temeer omdat de ontwikkelingen in het buitengebied zich in snel tempo opvolgen.

Reactie gemeente

We hebben kennis genomen van de reactie van inspreker. Wij zullen (beleidsmatige) ontwikkelingen in het gebied grenzend aan de gemeente Hof van Twente met inspreker afstemmen.

Aanpassing aan structuurvisie

De reactie geeft geen aanleiding tot aanpassing van de structuurvisie.

5. Wijzigingen naar aanleiding van inspraak en ambtshalve wijzigingen

5.1 Wijzigingen tekstueel rapport

Pagina	Omschrijving wijzigingen
Pag. 1	voorpagina: nummer gewijzigd, 'Ontwerp' eraf, datum
Pag. 3	datum
Pag. 10 - 11	'Fluttersbeek' en Helyerbeek toegevoegd
Pag. 14	Teksten in foto verschoven en aangevuld
Pag. 19	Onderschrift 'Sint' toegevoegd
Pag. 20	Tweede kolom 'Geukerdijk' toegevoegd
Pag. 26	deze (ipv erna)
Pag. 36	Titel alinea gewijzigd: Groene linten met groene entrees op overgang van dorp en landschap (ipv Groene entrees op overgang van dorp en landschap)
Pag. 38	Pag 38: ondertekeningen 'met een' toegevoegd ' Een van de bestaande' ommetjes
Pag. 44	Tekst toegevoegd onderaan: 'als zachte overgang naar de omgeving'
Pag. 47	Linkse foto vervangen en verplaatst naar bz 48
Pag. 48	Foto vervangen, Kaarten scherper gemaakt
Pag. 53	Bedrijventerrein Rietmolen wordt aan de buitenzijde voorzien van een groene lijst, als zachte overgang naar de omgeving, die kan bestaan uit een bomenrij of landschappelijk groen.
Pag. 55	Toegevoegd: 'Eibergsestraat' in kaart ,
Pag. 66	'Groene linten:' als kopje alinea toegevoegd
Pag. 67	Bijschrift uitgebreid : ' Verzachten van de tangentenstructuur: landschappelijke beplanting loopt door aan beide zijden van de weg (Delden)'

5.2 Wijzigingen in de kaarten

Pagina	Omschrijving wijzigingen
Pag. 7	Toponiemen (wijziging: bebouwingsgrens Veldmaat, radiaal Geukerdijk)
Pag. 9	De belangrijke opgaven en ontwikkelingen in Haaksbergen (wijziging: bebouwingsgrens Veldmaat)
Pag. 11	Huidige beeklopen (wijziging: beken bebouwde kom)
Pag. 12	12 aangepast: Hoogtekaart, bodemkaart
Pag. 16	Landschapsstructuur (wijziging: bebouwingsgrens Veldmaat)
Pag. 30	Visiekaart gemeente Haaksbergen (wijziging: bebouwingsgrens Veldmaat, uitbreiding woningbouw Veldmaat, radiaal Geukerdijk, Veldmaat centrum voorzieningengebied, groene lijst bedrijventerrein Isidorushoeve, Het Varck, legenda groene lijst bedrijventerrein)
Pag. 34	Visiekaart kern Sint Isidorushoeve (wijziging: groene lijst bedrijventerrein Isidorushoeve)
Pag. 36	Facetkaart dorpsstructuur (wijziging: radiaal Geukerdijk)
Pag. 40	Ligging deelgebieden Dorpsranden (wijzigingen: zie pagina 30)
Pag. 42	Facetkaart van Zuidelijke Dorpsrand (wijzigingen: zie pagina 30)

Pag. 44	Facetkaart van Westelijke Dorpsrand (wijzigingen: zie pagina 30)
Pag. 46	Facetkaart van Noordelijke Dorpsrand (wijzigingen: zie pagina 30)
Pag. 50	Facetkaart van de Oostelijke Dorpsrand (wijzigingen: zie pagina 30)
Pag. 54	Facetkaart Inpassing nieuwe N18 (wijziging: radiaal Geukerdijk, bebouwingsgrens Veldmaat)
Pag. 60	Facetkaart landschapsstructuur c
Pag. 64	Facetkaart dorpsstructuur (wijziging: radiaal Geukerdijk, bebouwingsgrens Veldmaat)
Pag. 75	Facetkaart: Beekdalen herstellen waar mogelijk: zowel in als buiten de bebouwde kom: zichtbaar watersysteem (wijziging: bebouwingsgrens Veldmaat)
Pag. 81	Overzicht van de gekozen deuluitwerkingen (wijzigingen: zie pagina 30)