



Gemeente
Haaksbergen

Draaiboek gladheidbestrijding

Behorend bij gladheidbestrijdingsplan gemeente Haaksbergen

Jaarlijks van toepassing van November tot en met April

Datum laatste wijziging: 18-03-2021

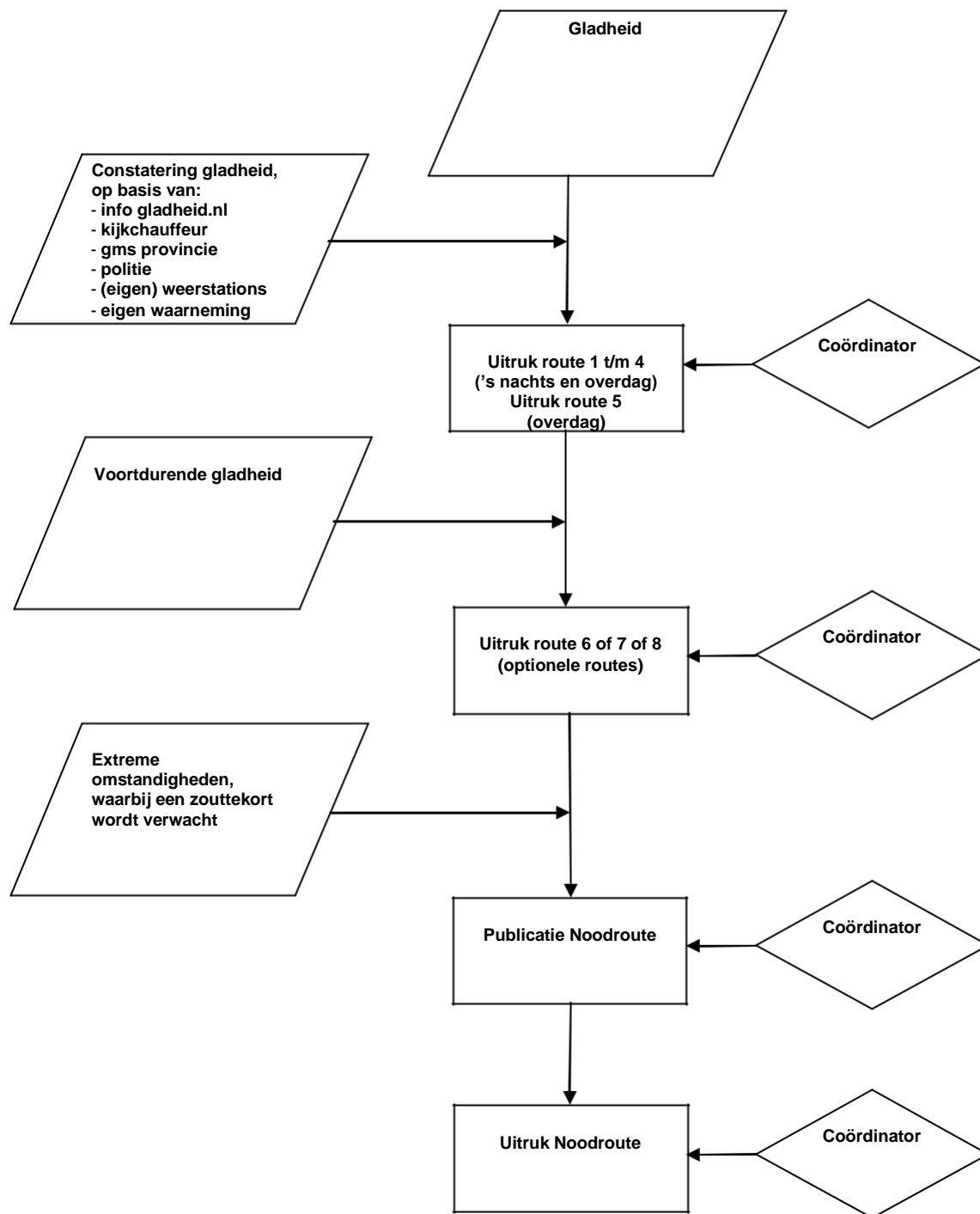



Inhoudsopgave


Inhoudsopgave.....	2
Beslisboom Gladheidbestrijding.....	3
De melding	4
Kijkchauffeur.....	4
Routes gestrooid door en bij aangrenzende wegbeheerders	5
Preventief gestrooide routes (worden gestrooid voordat het glad wordt)	5
Curatief gestrooide routes (worden gestrooid zodra het glad is)	5
Samenvatting routes gestrooid door de gemeente Haaksbergen	6
De Nachtroutes 1 t/m 4.....	6
De Dagroutes 5 (1e dagroute) en 6 t/m 9 (optionele routes)	7
Gedetailleerde beschrijving strooiroutes gemeente Haaksbergen	8
De routes in kaart.....	11



Beslisboom Gladheidbestrijding



 = gebeurtenis

 = actie

 = beslissing

De melding

De melding m.b.t. gladheid komt binnen op de semafoon / telefoon / internet / eigen weerstation, bij de dienstdoende coördinator (24 uur bereikbaar!) en is afkomstig van 6 mogelijke bronnen:

- 1) Een eigen waarneming van de dienstdoende "kijkchauffeur".
- 2) Eigen waarneming coördinator.
- 3) Een melding van het weerstation Meteoconsult in de vorm van een fax, telefonische melding, e-mail, app of via internet (melding van aankomende sneeuw of ijzel).
- 4) GMS van de Provincie aan de Hengelosestraat.
- 5) De provincie, via een buzzer.
- 6) (eigen) weerstation.
- 7) De politie, via een telefonische melding.

Op meldingen van bewoners wordt zoveel als mogelijk overdag gereageerd als ze binnen een strooiroute passen, maar niet voordat de hoofdroutes volgens hiernavolgend schema zijn gestrooid.

Kijkchauffeur

De kijkchauffeur, ook wel chauffeur van dienst genoemd, gaat 's morgens om **04.30** uur kijken of er zich ergens gladheid voordoet, in het weekeinde is dat **06.00** uur, deze kijkmomenten zijn afgestemd op het verkeersaanbod op de gemeentelijke wegen. Indien deze ziet dat het glad is, zal deze dat eerst terugkoppelen met de coördinator, waarna de coördinator besluit om wel of niet te gaan strooien.

Kortom: de kijkchauffeur kijkt of het glad is, niet of het glad wordt!

De kijkchauffeur is een van de informatiebronnen waarmee de coördinator kan bepalen of er gestrooid gaat / moet worden. Hij beoordeelt daarbij wegen van asfalt, betonklinkers en gebakken klinkers.

Vaste kijkpunten;

- 1) bij politiebureau.
- 2) bij brug Schipbeek; de Koekoeksbrug (overgang Haaksbergerweg / Buursestraat).
- 3) industrieterrein.
- 4) Noordsingel, van rotonde Hengelosestraat t/m N18.

Afspraak tijdstip strooien

In het weekend (vrij, za, zo) tot 0.00 uur nog beginnen met strooien, en door de week tot 22.00 uur nog beginnen met strooien; daarna wachten tot het kijkmoment (04.30 uur of 06.00 uur). In verband met de lage verkeersintensiteit heeft het strooien tussen deze tijdstippen namelijk nauwelijks zin in relatie tot ons curatieve strooibeleid (zout moet worden ingereden t.b.v. een optimale werking en om wegwaaien te voorkomen). Bij calamiteiten kan er worden afgeweken.



Routes gestrooid door en bij aangrenzende wegbeheerders

Om de gladheidbestrijding zo efficiënt mogelijk aan te pakken onderhoudt de gemeente Haaksbergen contacten met de aangrenzende wegbeheerders. Er zijn onder andere afspraken gemaakt over stopplaatsen. Een stopplaats is de plek of het wegvak waar de ene wegbeheerder het strooibeeld van de andere wegbeheerder overneemt. Deze stopplaatsen zijn zo logisch mogelijk gekozen en worden hieronder aangegeven. Omdat de verschillende wegbeheerders verschillende strooimethoden hanteren wordt hieronder onderscheid gemaakt in preventief strooien en curatief strooien. Preventief wil zeggen dat er wordt gestrooid voordat het glad wordt en curatief wil zeggen dat er wordt gestrooid zodra het glad is, in Haaksbergen worden de wegen curatief gestrooid, met uitzondering van de hieronder genoemde routes.

Preventief gestrooide routes (worden gestrooid voordat het glad wordt)

Rijkswaterstaat in Haaksbergen

- De Rondweg / oude N18 inclusief naastliggende fietspaden (beheer en eigendom Rijkswaterstaat); 2020 wordt deze overgedragen aan de gemeente Haaksbergen en wordt inmiddels al door Twente Milieu gestrooid.

Twente Milieu in Haaksbergen

- De Noordsingel, Westsingel, Goorsestraat tussen West- en Noordsingel en Hengelosestraat vanaf bebouwde kom t/m rotonde Noordsingel / Hengelosestraat (in opdracht van de gemeente Haaksbergen).
- De Goorsestraat (N347) buiten de kom en de Hengelosestraat buiten de kom (beheer en eigendom Provincie Overijssel).
- De Kolenbranderweg vanaf Noordsingel t/m snelweg N18 (beheer en eigendom gemeente Haaksbergen).
- De Noordsingel, vanaf Hengelosestraat t/m de oude n18 (beheer en eigendom gemeente Haaksbergen).

Curatief gestrooide routes (worden gestrooid zodra het glad is)

Hof van Twente in Haaksbergen

- Nieuwe dijk (ook in 1^e actie)
- Kinkelerweg, vanaf 1^e zijweg links voor de gemeentegrens, richting Hegevelde (± 200m in de gemeente Haaksbergen / ook in 1^e actie)
- Brummelhuizerbrink, vanaf gemeentegrens t/m Lansinkweg (± 100m in de gemeente Haaksbergen / ook 1^e actie)
- Benteloseweg, vanaf gemeentegrens, richting Scheppelweg en linksaf via Scheppelweg naar Drekkersweg (± 400m in de gemeente Haaksbergen / ook in 1^e actie)

Enschede in Haaksbergen

- Het vrijliggende fietspad langs de Broekheurneweg, vanaf de Braamweg richting Enschede wordt door Enschede in de route meegenomen.

Haaksbergen in Berkelland

- De Mentinkweg, van Groothuizenweg t/m Rietmolenweg (± 200m ligt in Berkelland).

Haaksbergen in Enschede

- De Geukerdijk t/m kruising Goorseveldweg (alleen in de 1^e actie / nachtroute).

De overige wegbeheerders strooien niet op grond van de Gemeente Haaksbergen of omgekeerd!



Samenvatting routes gestrooid door de gemeente Haaksbergen

Onderstaande routes worden door Twente Milieu gestrooid, zij bepalen zelf welke voertuigen daarvoor worden ingezet. De gemeente is verantwoordelijk voor het beleid.

De Nachtroutes 1 t/m 4

Route 1

Dit is de route van bus-, hoofd- en industriewegen, hoofdzakelijk in het buitengebied.

Route 2

Dit is de route van bus-, hoofd- en industriewegen, hoofdzakelijk binnen de kom.

Route 3

Dit is de route van hoofdroute, bus- en wijkontsluitingswegen, fietspaden (centrum Haaksbergen)

Route 4

Dit is de route van hoofdroute, bus- en wijkontsluitingswegen, fietspaden (heel Haaksbergen)

De Dagroutes 5 (1e dagroute) en 6 t/m 9 (optionele routes)

Route 5

Dit is de route van hoofdzakelijk korte verbindingen van de hoofdroute naar de seniorencomplexen, scholen, e.d. Deze route verbindt de seniorencomplexen, scholen, e.d. op een zo kort mogelijk wijze aan een hoofdroute. Omdat deze locaties zich vaak in woonwijken bevinden wordt er alleen naar deze complexen door een woonwijk gestrooid, op overige locaties wordt er niet in een woonwijk gestrooid.

Als de hoofdroutes 1 t/m 4 om 05.00u beginnen en om ongeveer 07.00uur klaar zijn, wordt aansluitend route 5 gereden zodat deze route voor 08.30 uur klaar kan zijn (openingstijden scholen). Deze route wordt gereden door het voertuig die het eerste terug is. Het voertuig dat het 2^e terug is kan bijvoorbeeld assisteren door route 5 onderaan te beginnen. In overige omstandigheden wordt deze route gereden tijdens kantooruren.

Route 6

De wegen in het buitengebied worden in Haaksbergen, net als bij onze aangrenzende wegbeheerder de gemeente Enschede, niet gestrooid, m.u.v. enkele doorgaande wegen en bij calamiteiten. Het strooien van het complete buitengebied kost zoveel zout dat er tijdens strenge winters onvoldoende zout over blijft om de hoofdwegen te kunnen strooien en de bereikbaarheid van Haaksbergen mogelijk in gevaar komt.

Tevens strooien de aangrenzende wegbeheerders niet of slechts beperkt buitenwegen, wat tot gevaarlijke situaties kan leiden bij de grensoverschrijdende wegen.

Route 7

Dit is een optionele route voor de parkeerplaatsen. Indien mogelijk qua tijd en winterse omstandigheden wordt deze route 's nachts meegenomen in de hoofdroute want men komt er vaak al langs.

Route 8

Dit is een optionele route voor de openbare ruimte en divers handwerk.

Route 9: de noodroute

Het wordt alleen in noodgevallen toegepast, na publicatie in het gemeentenieuws en / of op de gemeentelijke website, bijvoorbeeld als er een tekort aan strooizout is, of als er door andere omstandigheden de reguliere routes niet meer gereden kunnen worden.

Op alle overige wegen en openbare verhardingen kan vanwege het gebrek aan strooimiddelen of andere redenen op het moment dat het is aangegeven / gepubliceerd de gladheid niet of beperkt worden bestreden.

 *Draaiboek gladheidbestrijding Haaksbergen*

Gedetailleerde beschrijving stroiroutes gemeente Haaksbergen

Actie na melding van opkomende gladheid. (ook 's nachts en in het weekend)

Route 1 t/m 5 (hoofdroutes)

Deze routes worden op bijgevoegde kaart weergegeven (curatief is **blauw**, preventief is **groen**, **rood** wordt alleen tijdens kantooruren gestrooid).

Ze zijn in te zien in Google Maps, door op de link te klikken op de volgende gemeentepagina: zoek op "gladheidbestrijding" op www.haaksbergen.nl

Actie na opdracht van de coördinator. (overdag)

Route 6, (buitenwegen)

De wegen in het buitengebied worden in Haaksbergen, net als bij onze aangrenzende wegbeheerder de gemeente Enschede, niet gestrooid, m.u.v. enkele doorgaande wegen, die in de overige routes zijn opgenomen, en bij calamiteiten. Het strooien van het buitengebied kost zoveel zout dat er tijdens strenge winters onvoldoende zout over blijft om de hoofdwegen te kunnen strooien en de bereikbaarheid van Haaksbergen mogelijk in gevaar komt.

Tevens strooien de aangrenzende wegbeheerders niet of slechts beperkt buitenwegen, wat tot gevaarlijke situaties kan leiden bij de grensoverschrijdende wegen.

Actie na opdracht van de coördinator. (overdag, optioneel)

Route 7, (Parkeerplaatsen)

Dit is een optionele route voor de parkeerplaatsen. Indien mogelijk qua tijd wordt deze route 's nachts meegenomen in de hoofdroute want de Deutz komt er vaak toch langs. In overige gevallen kan deze route als individuele route worden gereden door de Holder of de MF. Tijdsduur ongeveer 120 minuten, zoutverbruik ongeveer 1,5 ton.

M1	Min.	Route-omschrijving	Strooier aan /uit
0	0	Gemeentewerf	Uit
		P-plaats Dirk vd Broek + inrit 't Iemenschouer	Aan
		P-plaats gemeentehuis + marktplein + voor de ingang van de kerk	Aan
		P-plaats AH	Aan
		P-plaats ALDI	Aan
		P-plaats De Bouwmeester	Aan
		P-plaats Leusink	Aan
		P-plaats De Els	Aan
		P-plaats + inrit Kinderboerderij	Aan
		P-plaats De Wilder	Aan
		Buurse; de parkeerplaatsen bij de Trefkoel	Aan
30000	120	Terug naar de werf, einde strooiactie	Uit



Actie na opdracht van de coördinator

Route 8 (openbare ruimte)

Dit is een optionele route voor de openbare ruimte en divers handwerk.

Tijdsduur ongeveer 120 minuten, zoutverbruik ongeveer 1,0 ton.

M1	Min.	Route-omschrijving	Strooier aan /uit
0	0	Gemeentewerf	Uit
		Gemeentehuis (entree/bordes/paden)	Aan
		Het marktplein + entree kerk	Aan
		Stegen centrum van P-plaatsen naar winkelcentrum (o.a. Portiersteeg, Marktsteeg, Wheemesteeg, Achterom, Kerksteeg)	Aan
		VVV/ANWB kantoor (entree)	Aan
		Busstation en haltes (stallingen, perrons)	Aan
		Artsenpraktijken (entree): Van Meerendonk + Maathuis + Miguelez / Rembrandtstraat 2	Aan
		Overbeek-Woldring + Kuipers & de Groot / Schubertstraat 4	Aan
		Bruggen en viaducten	Aan
n.v.t.	120	Terug naar de werf, einde strooiactie	Uit

Onderstaande terreinbeheerders regelen hun eigen gladheidbestrijding en worden daarom niet in deze route meegenomen. Dit kan soms extensiever of intensiever zijn dan de Openbare ruimte omdat deze hun eigen strooibeleid voeren:

- de scholen
- de Bouwmeester, de Els
- de Wilder, de kinderboerderij
- de kerken
- de Trefkoel(Bourse), 't Meuke(Hoeve)
- 't Saalmerink
- 't Wiedenbroek
- overige instellingen



Route 9, Noodroute / beperkt strooiplan (voor heel Haaksbergen)

Deze noodroute wordt gereden met één grote en één kleine aanhangerstrooier en wordt alleen in noodgevallen toegepast, na publicatie in het gemeentenuws en / of op de gemeentelijke website, bijvoorbeeld als er een tekort aan strooizout is, of als er door andere omstandigheden de reguliere routes niet meer gereden kunnen worden.

Op alle overige wegen en openbare verhardingen kan vanwege het gebrek aan strooimiddelen of andere redenen op het moment dat het is aangegeven / gepubliceerd de gladheid niet of beperkt worden bestreden.

De onderstaande wegen worden niet noodzakelijk in deze volgorde bestreden, de coördinator bepaald waar de nood op dat moment het hoogste is.

Grote strooier

Hengelosestraat
Noordsingel
Goorsestraat
Westsingel
Eibergsestraat
Zeedijk
Sterrebosstraat
Blankenburgerstraat
Stationsstraat
Lansinkstraat
Enschedesestraat
Wiedenbroeksingel
Buursestraat, Haaksbergerstraat, Alsteedseweg
Broekheurneweg
Kolenbranderweg (Noordsingel – n18)

Kleine strooier

Fietspaden Hengelosestraat
Spoorstraat
Molenstraat
Blankenburgerstraat, Blankenburg, Van Kriekenstraat tot Kortennaerstraat Markt
Van Ruisschenborgstraat
Jhr. Van Heijdenstraat
Vrijliggend fietspad Buurse – Haaksbergen
Fietstunnel onder de n18, naar scholtenhagen (alleen de tunnel)
Fietstunnel Holthuiserstraat

Tijdsduur: ≤ 1 uur.

Zoutverbruik voor beide routes: ≤ 5 ton.



Overzicht strooiroutes in kaart:

https://drive.google.com/open?id=1jCkIm6x12--Qre_M5IECIK4T1GYadyNo&usp=sharing

Informatie gladheidbestrijding Haakbergen samengevat:

<https://www.haaksbergen.nl/Gladheidbestrijding>