

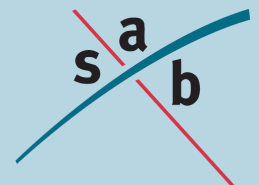
Akoestisch onderzoek

Sint Isidorushoeve, Haaksbergen

gemeente Haaksbergen

Datum: 16 december 2008

Projectnummer: 62134



INHOUD

1	Inleiding	3
1.1	Doel van het onderzoek	3
2	Wet geluidhinder	4
2.1	Grenswaarden	4
2.2	Binnenwaarde	5
2.3	Zones	5
2.4	Rekenmethodiek	6
3	Onderzoeksgegevens	7
3.1	Selectie van geluidsbronnen (wegen en spoorlijnen)	7
3.2	Verkeersaantrekkende werking van het plan	7
4	Resultaten	10
4.1	Onderzoeksopzet	10
4.2	Berekeningen van de 48 dB-contouren	10
4.3	Berekening van de gevelbelastingen t.g.v. de Goorsestraat (N347)	11
5	Conclusie	12
5.1	Toetsing aan de Wet geluidhinder (Wgh)	12
5.2	Toetsing aan het Bouwbesluit	13

Bijlage A

Uitgangspunten en verkeersgegevens

Bijlage B

Overzichtstekening 1: Ligging van de 48 dB-contouren

Bijlage C

Berekeningen van de 48 dB-contouren

Bijlage D

Overzichtstekening 2: Hoogste gevelbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Goorsestraat (N347)

Bijlage E

Berekende gevelbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Goorsestraat (N347), in tabelvorm

Bijlage F

Overzichtstekening 3: Invoergegevens van het model Goorsestraat (N347)

Bijlage G

Uitvoergegevens van het model Goorsestraat (N347)

Bijlage H

Aan te vragen hogere grenswaarden, in tabelvorm

1 Inleiding

Het plangebied ligt ten oosten van de Goorsestraat (N347), de doorgaande weg door Sint Isidorushoeve, in de gemeente Haaksbergen. In het plangebied staat de ontwikkeling van woningbouw gepland. Dit initiatief betreft de realisatie van 61 woningen in verschillende woningbouwcategorieën binnen het plangebied. Op dit moment wordt het plangebied gebruikt als grasland.

In de onderstaande figuur wordt een globale ligging van het plangebied weergegeven.



Globale ligging van het plangebied

1.1 Doel van het onderzoek

Binnen het bestaande bestemmingsplan is de bouw van de woningen niet mogelijk. Om de bouw van de woningen planologisch mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

Volgens artikelen 76a, 77 en 106 van de Wet geluidhinder (Wgh) moet bij vaststelling, herziening of vrijstelling van het vigerende bestemmingsplan (het nieuwe planologisch regime) waarin woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, als bedoeld in de artikelen 74 en 106b van de Wgh, akoestisch onderzoek worden verricht. Voor de bouw van de woningen in Haaksbergen, is door SAB in december 2008 een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidhinder ten gevolge van wegverkeer. Het onderhavige onderzoek heeft tot doel om inzicht te geven in het akoestische klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen.

Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk wordt in hoofdstuk 2 het wettelijk kader geschetst. De gebruikte onderzoeksgegevens worden beschreven in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 worden de resultaten beschreven. Tenslotte wordt in hoofdstuk 5 de conclusie getrokken.

2 Wet geluidhinder

2.1 Grenswaarden

De Wgh heeft tot doel om geluidhinder te voorkomen en te beperken. Om de geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidsniveaus zijn verschillende grenswaarden opgenomen in de Wgh. In de Wgh zijn twee soorten grenswaarden opgenomen; de voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare gevelbelasting.

- Voorkeursgrenswaarde: Met deze waarde wordt voor geluidsgevoelige bebouwing binnen de invloedssfeer van een geluidsbron (wegen, spoorweg enz.) een vrij goede woon-/leefsituatie gegarandeerd.
- Maximaal toelaatbare gevelbelasting: Deze waarde geeft de maximaal toelaatbare gevelbelasting voor geluidsgevoelige bebouwing binnen de invloedssfeer van een geluidsbron weer.

De hoogte van de maximaal toegestane gevelbelasting is onder andere afhankelijk van de geluidsbron (weg- of railverkeer) en de ligging van de geluidsgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied). In de onderstaande tabel zijn voor woningen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende maximaal toegestane gevelbelastingen uit de Wgh voor wegverkeer en uit het Besluit geluidhinder (BGH) voor railverkeer weergegeven.

	wegverkeer	railverkeer
stedelijk gebied		
voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82)	55 dB (art. 4.9 lid 1)
maximaal toelaatbare gevelbelasting	63 dB (art. 83 lid 2)	68 dB (art. 4.10)
buitenstedelijk gebied		
voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82)	55 dB (art. 4.9 lid 1)
maximaal toelaatbare gevelbelasting	53 dB (art. 83 lid 1)	68 dB (art. 4.10)
maximaal toelaatbare gevelbelasting bij een agrarische bedrijfswoning	58 dB (art. 83 lid 5)	n.v.t.

Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh en het BGH

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare gevelbelasting kunnen drie situaties zich voordoen:

- 1 Een gevelbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde. Met deze waarde wordt voor geluidsgevoelige bebouwing binnen de invloedssfeer van een geluidsbron (wegen, spoorweg enz.) een vrij goede woon-/leefsituatie gegarandeerd. Voor geluidsgevoelige bebouwing met een gevelbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde zijn geen nadere acties nodig om deze te realiseren.
- 2 Een gevelbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare gevelbelasting. Voor deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de gevelbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit een stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt dan kan voor de geluidsgevoelige bebouwing een hogere grenswaarde worden aangevraagd. De gemeente kan gemeentelijk geluidsbeleid vaststellen voor het verlenen van hogere grenswaarden. De verwachting is dat de meeste gemeenten de oude ontheffingscriteria uit het Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen, welke in werking was tot 1 januari 2007, voorlopig gaan toepassen.

- 3 Een gevelbelasting hoger dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting. Voor een dergelijke situatie is de bouw van geluidsgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij er geluidsbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de gevelbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de maximaal toelaatbare gevelbelasting.

2.2 Binnenwaarde

Wanneer de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh wordt overschreden dan kan ook de akoestische binnenwaarde worden overschreden. Volgens artikel 111a van de Wgh moet ten gevolge van wegverkeerslawaaï een binnenwaarde van 33 dB bij een nieuwe woning worden gegarandeerd.

Voor de akoestische binnenwaarde ten gevolge van wegverkeer mag de aftrek ex artikel 110g van de Wgh (een aftrek van 2 of 5 dB) niet worden toegepast. Mogelijk moeten voor de woningen met een hogere gevelbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen.

2.3 Zones

Langs wegen en spoorlijnen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van nieuwe geluidsgevoelige bebouwing akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Railverkeer

De wettelijke zone van een landelijke spoorweg is onder andere afhankelijk van het aantal bakken (wagon) dat per uur over de spoorlijn rijdt. Voor geluidsgevoelige bebouwing die wordt gerealiseerd in de zone van landelijke spoorwegen moet akoestisch onderzoek worden uitgevoerd conform artikel 106 van de Wgh. De zone van een spoorlijn varieert tussen de 100 meter voor een rustige spoorlijn en 1.200 meter voor een zeer drukke spoorlijn, zoals de Betuwelijn. De zone wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf.

Wegverkeer

De zone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en het type gebied waarin de weg ligt. In onderstaande tabel zijn de zones weergegeven, volgens artikel 74 van de Wgh.

	zones langs wegen	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Overzicht van de zones langs wegen

In artikel 74 lid 2 van de Wgh wordt een uitzondering gemaakt voor wegen met een 30 km-regime en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplichtig¹.

De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de wegas. In de zones is akoestisch onderzoek nodig naar de gevelbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de betreffende weg.

2.4 Rekenmethodiek

Artikel 110d van de Wgh schrijft voor dat het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006" moet worden gevolgd voor wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai. De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidsniveau moet worden bepaald volgens de standaardrekenmethode II-berekening, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met de eenvoudigere standaardrekenmethode I-berekening. Standaardrekenmethode I is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode voorwaarden worden gesteld.

Het computerprogramma WinHavik (versie 7.55) wordt gebruikt voor het uitvoeren van de standaardrekenmethode II-berekeningen voor wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai.

¹ Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur-wegen geen onderzoeksplicht, echter op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude), dat in een dergelijk geval nog niet geconcludeerd kan worden dat het plan aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Derhalve dient ook bij 30 km-zones steeds onderzocht te worden of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op de gevel.

Om een aanvaardbaar woonmilieu te creëren, geldt volgens de Wet geluidhinder en het Bouwbesluit namelijk dat de geluidsbelasting in een geluidsgevoelige ruimte maximaal 33 dB mag bedragen. Voor de berekening van de binnenwaarde mag voor de gevelbelasting niet de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder worden verdisconteerd.

Indicatief geldt de stelregel dat, indien het aantal voertuigbewegingen per etmaal meer dan 1.000 bedraagt, de voorkeursgrenswaarde overschreden wordt. In dat geval dient onderzocht te worden of door het treffen van maatregelen een aanvaardbaar woon- en leefmilieu kan worden gegarandeerd.

3 Onderzoeksgegevens

3.1 Selectie van geluidsbronnen (wegen en spoorlijnen)

In de directe omgeving van het plangebied liggen alleen wegen. Spoorwegen zijn niet aanwezig in de nabijheid van het plangebied.

Het plangebied ligt aan de Goorsestraat (N347). Deze weg heeft 2 rijstroken met een maximaal toegestane snelheid van 50 kilometer per uur.

Het plangebied ligt hiermee in de zone van deze weg.

Ten noorden van het plangebied ligt de Beckummerweg. Deze weg heeft 2 rijstroken met een maximaal toegestane snelheid van 50 kilometer per uur.

Het plangebied ligt hiermee in de zone van deze weg.

De overige wegen nabij het plangebied, zoals de Mulderstraat, de Ramakerstraat, de Hazemolenweg en de Boonkweg, zijn ontsluitingswegen voor de aanliggende woningen. Deze wegen hebben een zeer lage verkeersintensiteit en hebben daarom naar verwachting geen invloed op het akoestisch klimaat ter plaatse van het plangebied.

Akoestisch onderzoek is uitgevoerd naar de geluidhinder afkomstig van het wegverkeer op de Goorsestraat (N347) en de Beckummerweg.

3.2 Verkeersaantrekkende werking van het plan

Voor de geluidsberekening moet de verkeersintensiteit van de omliggende wegen bekend zijn.

Door de realisatie van het initiatief zal de verkeersaantrekkende werking van het plangebied veranderen. Deze verandering van de verkeersaantrekkende werking wordt ook wel de planbijdrage genoemd. In de onderstaande paragrafen wordt de planbijdrage berekend.

3.2.1 *Het initiatief*

In het plangebied staat de ontwikkeling van woningbouw gepland. Dit initiatief betreft de realisatie van 61 woningen in verschillende woningbouwcategorieën. De verdeling over de verschillende woningbouwcategorieën wordt weergegeven in de onderstaande tabel.

Type woning	Aantal
<i>Vrijstaande woning</i>	22
<i>Rijwoning</i>	8
<i>Appartement</i>	11
<i>Twee-onder-één-kap woning</i>	20
Totaal	61

3.2.2 Verkeersaantrekkende werking van het initiatief

De planbijdrage is bepaald door de situatie zonder het initiatief en de situatie met het voorgenomen initiatief met elkaar te vergelijken. Het verschil hiertussen geeft de planbijdrage aan.

Door de verkeersaantrekkende werking in de situatie zonder het initiatief enigszins licht en de situatie met het initiatief enigszins zwaar in te schatten, wordt een maximale planbijdrage berekend.

Situatie zonder het initiatief

Het is niet exact bekend hoeveel verkeer het plangebied met het huidige gebruik genereert. Dat betekent dat een aanname moet worden gemaakt. Gelet op het uitgangspunt dat de verkeersaantrekkende werking van de situatie zonder het initiatief zo laag mogelijk wordt geschat, is voor dit onderzoek uitgegaan van een worstcase-scenario van 0 voertuigbewegingen.

Situatie met het initiatief

In het plangebied worden 61 woningen gerealiseerd.

De verkeersaantrekkende werking is bepaald aan de hand van kengetallen van CROW². Hierbij wordt rekening gehouden met het woonmilieu (Centrum-dorps) en het type woningen (vrijstaand, twee-onder-één-kap, tussen- en hoek en appartementen). In de onderstaande tabellen is het mobiliteitsprofiel van de 61 woningen weergegeven.

De verwachte voertuigverdeling van de verkeersaantrekkende werking					
functies	eenheden	voertuigbewegingen per etmaal			Totaal
		LMV	MZMV	ZMV	
vrijstaande woningen (aantal)	22	173,84	0,20	0,20	174,24
tussen- en hoekwoningen (aantal)	8	63,86	0,07	0,07	64,00
appartementen (aantal)	11	70,20	0,10	0,10	70,40
twee-onder-één-kap-woningen (aantal)	20	167,64	0,18	0,18	168,00
totale verkeersaantrekkende werking (voor afronding)		475,54	0,55	0,55	476,64
totale verkeersaantrekkende werking (na afronding)		475,90	0,55	0,55	477,00
		99,8%	0,1%	0,1%	100,0%

De verwachte periodeverdeling van de verkeersaantrekkende werking					
functies	eenheden	voertuigbewegingen per etmaal			etmaal (0:00-24:00)
		dag (07.00-19.00)	avond (19.00-23.00)	nacht (23.00-7.00)	
vrijstaande woningen (aantal)	22	135,48	26,38	12,38	174,24
tussen- en hoekwoningen (aantal)	8	49,76	9,69	4,55	64,00
appartementen (aantal)	11	54,74	10,66	5,00	70,40
twee-onder-één-kap-woningen (aantal)	20	130,63	25,43	11,94	168,00
totale verkeersaantrekkende werking (voor afronding)		370,61	72,16	33,87	476,64
totale verkeersaantrekkende werking (na afronding)		6,48 %/uur	3,78 %/uur	0,89 %/uur	

Mobiliteitsprofiel van de 61 woningen

² CROW publicatie "Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden, vuistregels en kengetallen gemotoriseerd verkeer" (d.d. oktober 2007)

3.2.3 Toename van de verkeersintensiteit ten gevolge van het initiatief

Het initiatief leidt tot een zekere verhoging van de verkeersintensiteit van de te onderzoeken wegen in dit akoestische onderzoek. Deze verhoging is per weg als volgt geschat.

Beckummerweg: Het plangebied wordt ontsloten via de bestaande woonstraten in de Kemerij, welke worden doorgetrokken in het plangebied. De Kemerij sluit vervolgens aan op de Beckummerweg. Van de extra voertuigen als gevolg van het initiatief rijdt naar verwachting 100% via de Beckummerweg. Dit leidt tot een toename van 477 voertuigbewegingen per dag.

Goorsestraat (N347): Het verkeer afkomstig van het plangebied zal zich naar verwachting gaan bewegen naar de grotere ontsluitingswegen, zoals de Goorsestraat (N347). Van de extra voertuigen als gevolg van het initiatief rijdt naar verwachting 75% via de Goorsestraat (N347). Dit leidt tot een toename van 368 voertuigbewegingen per dag.

De verkeersintensiteiten en overige uitgangspunten voor de berekeningen zijn in bijlage A weergegeven.

4 Resultaten

4.1 Onderzoeksopzet

Voor woningen mag de gevelbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde volgens de Wgh. De voorkeursgrenswaarde is voor wegverkeer vastgesteld op 48 dB, ex artikel 82 van de Wgh. Als de gevelbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, dan kan getoetst worden of de gevelbelasting lager is dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting en/of maatregelen noodzakelijk zijn.

In navolging hiervan is onderzocht hoe ver de 48 dB-contouren, vrije-veldsituatie, van de wegas liggen. Voor de bepaling van de 48 dB-contouren, vrije-veldsituatie, ten gevolge van wegverkeer op de wegen is de standaardrekenmethode I-berekening uitgevoerd volgens het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006".

Als blijkt dat de woningen buiten de 48 dB-contouren liggen, dan wordt geconcludeerd dat de gevelbelasting lager is dan deze voorkeursgrenswaarde. Het akoestisch klimaat, ten gevolge van de onderzochte wegen, is dan geen belemmering voor de uitvoering van het project. Het bepalen van de daadwerkelijke gevelbelasting is dan niet noodzakelijk.

Als uit de eerste berekening blijkt dat (een deel van) de woningen binnen de 48 dB-contouren in vrije-veldsituatie ligt, dan is nader onderzoek naar de gevelbelasting noodzakelijk.

4.2 Berekeningen van de 48 dB-contouren

Om de ligging van de 48 dB-contouren, vrije-veldsituatie, te bepalen is gebruikgemaakt van de standaardrekenmethode I-berekening uit het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006". In de onderstaande tabel worden de berekende afstanden van de 48 dB-contouren, vrije-veldsituatie, en de kortste afstanden van één van de woningen in het plangebied tot de wegas van de onderzochte wegen weergegeven.

weg(vak)	afstand 48 dB-contouren tot de wegas in meters	kortste afstanden van één van de woningen tot de wegas in meters
Goorsestraat (N347)	124	9
Beckummerweg	61	128

Afstand van de 48 dB-contouren tot de wegas

In overzichtstekening 1, bijlage B, is de ligging van de 48 dB-contouren, vrije-veldsituatie, weergegeven. De berekeningen van de 48 dB-contouren zijn weergegeven in bijlage C.

Conclusie

Uit dit onderzoek blijkt dat een deel van de woningen in het plangebied binnen de 48 dB-contour, vrije-veldsituatie, van de Goorsestraat (N347) ligt. Nader onderzoek naar de optredende gevelbelasting op de woningen, binnen de 48 dB-contour, ten gevolge van wegverkeer op de Goorsestraat (N347) is uitgevoerd. De resultaten zijn beschreven in paragraaf 4.3.

Uit dit onderzoek blijkt tevens dat de woningen buiten de 48 dB-contour, vrije-veldsituatie, van de Beckummerweg liggen. Nader onderzoek naar de optredende gevelbelasting op de woningen ten gevolge van wegverkeer op de Beckummerweg is daarom niet noodzakelijk.

4.3 Berekening van de gevelbelastingen t.g.v. de Goorsestraat (N347)

Om de gevelbelastingen te bepalen ten gevolge van het wegverkeer op de Goorsestraat (N347), is gebruikgemaakt van de standaardrekenmethode II-berekening uit het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006".

In overzichtstekening 2, bijlage D, zijn de hoogste gevelbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Goorsestraat (N347) weergegeven. In deze tekening zijn tevens de appartementen en woningen genummerd. In bijlage E zijn alle berekende gevelbelastingen in tabelvorm weergegeven.

De invoergegevens van het model Goorsestraat (N347) zijn weergegeven in overzichtstekening 3, bijlage F. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage G zijn de uitvoergegevens (invoergegevens en gevelbelastingen) van het model Goorsestraat (N347) weergegeven.

Conclusie

Bij 28 woningen is de gevelbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De hoogste gevelbelasting bedraagt 59 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh en afronding. Deze gevelbelasting wordt gevonden bij rijwoning RW1.

Om ervoor te zorgen dat de achtertuinen van de rijwoningen RW1 t/m RW4 geluidsluw liggen, is een geluidsscherm van 1,80 meter langs de Goorsestraat (N347) geplaatst. Door dit scherm wordt een goede leefsituatie gegarandeerd. De exacte ligging van het scherm is weergegeven in overzichtstekening 2, bijlage D.

5 Conclusie

Het plangebied ligt ten oosten van de Goorsestraat (N347), de doorgaande weg door Sint Isidorushoeve, in de gemeente Haaksbergen. In het plangebied staat de ontwikkeling van woningbouw gepland. Dit initiatief betreft de realisatie van 61 woningen in verschillende woningbouwcategorieën binnen het plangebied.

Woningen zijn geluidsgevoelige bestemmingen, waarvoor akoestisch onderzoek moet worden verricht. De geluidsbelasting van woningen wordt getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

5.1 Toetsing aan de Wet geluidhinder (Wgh)

Uit onderzoek blijkt dat de woningen binnen de 48 dB-contour, vrije-veldsituatie, van de Goorsestraat (N347) en buiten de 48 dB-contour, vrije-veldsituatie, van de Beckummerweg liggen. De gevelbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Beckummerweg zullen daardoor 48 dB of minder bedragen.

Goorsestraat (N347)

Voor 28 woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De hoogste gevelbelasting, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh en afronding, ten gevolge van het wegverkeer de Goorsestraat (N347) bedraagt 59 dB op rijwoning RW1.

Voor de 28 woningen kan bij de gemeente Haaksbergen een hogere grenswaarde worden aangevraagd. Om een hogere grenswaarde aan te kunnen vragen moet worden voldaan aan twee voorwaarden:

- de optredende gevelbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting;
- de situatie moet passen in het gemeentelijke geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

De maximaal toelaatbare gevelbelasting voor nieuw te bouwen woningen langs een bestaande weg in stedelijk gebied bedraagt 63 dB (artikel 83 lid 2 van de Wgh). De optredende gevelbelastingen zijn hiermee lager dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting.

De verwachting is dat veel gemeenten in hun geluidsbeleid de oude ontheffingscriteria voorlopig zullen volgen uit het inmiddels vervallen Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen. Hierin stond het ontheffingscriterium: "door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermdende functie vervullen voor andere woningen". Dit ontheffingscriterium is in deze situatie van toepassing.

Voor de woningen is de gevelbelasting lager dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting en de situatie past naar verwachting in het gemeentelijke beleid. Hierdoor kunnen voor deze woning hogere grenswaarden worden aangevraagd bij de gemeente Haaksbergen. De aan te vragen hogere grenswaarden zijn weergegeven in bijlage H.

5.2 Toetsing aan het Bouwbesluit

Op grond van het Bouwbesluit dient een akoestische binnenwaarde van 33 dB gegarandeerd te worden. Voor de akoestische binnenwaarde mag artikel 110g van de Wgh (een aftrek van 2 en 5 dB) niet worden toegepast. Mogelijk moeten voor de woningen met een hogere gevelbelasting dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om een akoestische binnenwaarde van 33 dB te halen.

Voor de 28 woningen waarbij de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden gebeurt dit alleen door de Goorsestraat (N347). De overige wegen nabij het plangebied zorgen niet voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op de 28 woningen. Op basis van het "Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting" uit het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006" hoeven wegen die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet betrokken te worden bij de berekening van de cumulatieve gevelbelasting. Omdat bij de 28 woningen maar één weg zorgt voor de overschrijding hoeft er geen cumulatie te worden uitgevoerd.

De hoogste gevelbelasting, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh en afronding, op rijwoning RW1 bedraagt 59 dB. De hoogste gevelbelasting, exclusief aftrek ex artikel 110g, bedraagt daardoor 64 dB. Om de binnenwaarde bij de rijwoning te halen, moet een minimale geluidsisolatie van $(64-33=)$ 31 dB worden bereikt.

Ter indicatie: een standaard spouwmuur bezit een minimale geluidsisolatie van 20 dB volgens het Bouwbesluit. In een aanvullend bouwakoestisch onderzoek moet worden onderzocht of aanvullende gevelmaatregelen nodig zijn.

Compensatie (waarborgen wooncomfort)

Het plangebied is een geluidsbelaste locatie met een gevelbelasting van meer dan 53 dB en daarom moet bij de beoordeling van het plan en bij de verlening van de hogere grenswaarde ook nog worden gekeken naar zogenaamde compenserende factoren (aanvullen de eisen ten aanzien van het wooncomfort). In dit plan kunnen de volgende zaken als compenserende factoren worden aangemerkt:

- Op drie woningen na hebben alle woningen in dit plan één of meerdere geluidsluwe gevels³. Drie rijwoningen hebben geen volledige geluidsluwe gevel. De achtergevel op de begane grond is wel geluidsluw, maar op de eerste en tweede verdieping is de achtergevel dat niet.
- De buitenruimte ligt bij alle woningen aan de geluidsluwe zijde van de woning. Op de waarneemhoogte van 1,5 meter wordt de voorkeursgrenswaarde hier dan ook niet overschreden. Om dit bij alle woningen te bereiken is aan de achterzijde van de rijwoningen RW1 t/m RW4 een scherm geplaatst.

³ Geluidsluwe gevel: gevel met een geluidsniveau welke lager is dan de voorkeursgrenswaarde.

Bijlage A

Uitgangspunten en verkeersgegevens

Uitgangspunten en verkeersgegevens

Snelheid

Op de Goorsestraat (N347) en de Beckummerweg geldt een maximaal toegestane snelheid van 50 km/uur. Op de rotonde is gerekend met een representatieve snelheid van 30 km/uur⁴.

Verharding

Op de beide wegen ligt dicht asfaltbeton (DAB) als wegverharding.

Bebouwing

In de woningen en het appartementencomplex worden drie lagen met geluidsgevoelige ruimten mogelijk gemaakt. De vloer op de begane grond ligt op 0,0 meter ten opzichte van het maaiveld. De vloer van de eerste en tweede verdieping liggen op 3,0 respectievelijk 6,0 meter.

- De geplande vrijstaande woningen krijgen twee lagen en een kap.
- De geplande rijwoningen krijgen één of twee lagen en een kap. Voor het onderzoek is als worstcase-scenario gerekend met twee lagen en een kap.
- Het geplande appartementencomplex krijgt drie lagen.
- De geplande 2-onder-1-kap woningen krijgen twee lagen en een kap.

Waarneempunt

- Ter bepaling van de geluidscontouren, vrije-veldsituatie, is het waarneempunt geprojecteerd op 7,5 meter (tweede verdieping) boven het maaiveld.
- Ter bepaling van de gevelbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 (begane grond), 4,5 (eerste verdieping) en 7,5 meter (tweede verdieping) ten opzichte van het maaiveld.

Aftrek ex artikel 110g Wgh

De resultaten van beide wegen worden gecorrigeerd met een aftrek van 5 dB, als bedoeld in artikel 110g van de Wgh, omdat de representatief te achten snelheid van de motorvoertuigen lager is dan 70 km/uur⁵.

⁴ De representatieve snelheid op de rotonde is gelijk aan de ontwerpsnelheid op de rotonde volgens de CROW-publicatie: ASVV 2004, Aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom.

⁵ Bij het opstellen van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 zijn de correcties ex artikel 110g (voor de wijziging van Wgh van 1 januari 2007, was dit artikel 103) bestudeerd. De consequentie is dat voor wegen met een representatief te achten snelheid van minder dan 70 km/uur de aftrek op 5 dB is vastgesteld. Voor de overige wegen is dat 2 dB. Bij het opnieuw vaststellen van de correcties ex artikel 110g is rekening gehouden met de hernieuwde berekeningsmethode en de consequenties van het Europees en rijksbeleid ten aanzien van geluidsbestrijding. Dit beleid richt zich de komende jaren op het stiller maken van motorvoertuigen en ontwikkelen van stillere wegdekken.

Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Goorsestraat (N347) zijn afkomstig van verkeerstellingen door de provincie Overijssel in 2006.

De verkeersgegevens van de Beckummerweg zijn afkomstig van verkeerstellingen door de gemeente Haaksbergen in 2006.

Om de verkeersintensiteit van het maatgevende jaar 2019 te berekenen is voor de Goorsestraat (N347) gebruikgemaakt van een autonome groei van 2,0% per jaar en voor de Beckummerweg is gebruikgemaakt van een autonome groei van 1,5% per jaar.

Het initiatief leidt tot een verhoging van de verkeersintensiteiten op deze wegen. Een optelling van de etmaalintensiteit en het aantal voertuigbewegingen dat de ontwikkeling genereert, leidt tot een etmaalintensiteit inclusief planbijdrage. De voertuigverdelingen zijn gecorrigeerd met de intensiteiten, periode- en voertuigverdeling van de planbijdrage.

In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteit voor het basisjaar, de autonome groei, de etmaalintensiteiten (exclusief en inclusief plan) voor het jaar 2019 en de planbijdrage weergegeven.

weg(vak)	etmaalintensiteit (2006)	autonome groei	etmaalintensiteit in 2019 (excl. plan)	plan- bijdrage	etmaalintensiteit in 2019 (incl. plan)
Goorsestraat (N347)	8.130	2 %/jaar	10.517	368	10.885
Beckummerweg	2.675	1,5 %/jaar	3.246	477	3.723

Etmaalintensiteiten voor de verschillende jaren

In onderstaande tabel zijn periodeverdelingen en voertuigverdelingen weergegeven van het basisjaar (zonder planbijdrage).

weg(vak)	procentuele verdelingen											
	dagperiode (07/19)				avondperiode (19/23)				nachtperiode (23/07)			
	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %
Goorsestraat (N347)	6,68	89,1	7,6	3,2	3,2	96,2	2,9	0,8	0,875	90	6,5	3,5
Beckummerweg	6,49	87,4	7,7	4,9	3,85	87,4	7,7	4,9	0,84	87,4	7,7	4,9

Periode- en voertuigverdelingen van het basisjaar (zonder planbijdrage)

In onderstaande tabel zijn periodeverdelingen en voertuigverdelingen weergegeven voor het jaar 2019 (met planbijdrage).

weg(vak)	procentuele verdelingen											
	dagperiode (07/19)				avondperiode (19/23)				nachtperiode (23/07)			
	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %
Goorsestraat (N347)	6,67	89,54	7,36	3,1	3,22	96,44	2,79	0,77	0,88	90,35	6,28	3,38
Beckummerweg	6,49	88,99	6,73	4,28	3,84	88,97	6,74	4,29	0,85	89,08	6,66	4,25

Periode- en voertuigverdelingen voor 2019 (met planbijdrage)

Bijlage B

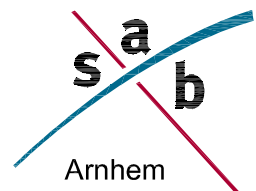
Overzichtstekening 1: Ligging van de 48 dB-contouren



overzichtstekening **Ligging van de 48 dB-contouren**

formaat : A4
 schaal : 1:2000
 datum : 16-12-2008
 projectnr. : 62134
 tekeningnr. : 1

gemeente **HAAKSBERGEN**



Bijlage C

Berekeningen van de 48 dB-contouren

Standaardrekenmethode I ex artikel 110d Wet geluidhinder

Datum: 16 december 2008
 Project: Haaksbergen, St. Isidorushoeve Oost
 Projectnr.: 62134
 Gemeente: Haaksbergen
 Wegvak: Goorsestraat (N347)
 Onderzoek: ligging 48 dB-contour
 Situatie: waarneempunt in vrije-veld

Invoergegevens:

etmaalintensiteit in 2006: 8130 mvt/etm (*)
 autonome groei: 2 %/jaar (**)
 etmaalintensiteit in 2019: 10517 mvt/etm (maatgevend rekenjaar)
 planbijdrage: 368 mvt/etm
 etmaalintensiteit, incl. planbijdrage: 10885 mvt/etm

gemiddelde daguur percentage: verkeersgegevens (*) planbijdrage (***)
 6,68 % per uur 6,48 % per uur
 gemiddelde avonduur percentage: 3,2 % per uur 3,78 % per uur
 gemiddeld nachtuur percentage: 0,875 % per uur 0,89 % per uur

snellheid
 lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren): 50 km/uur
 mzm: middelzware motorvoertuigen: 50 km/uur
 zmv: zware motorvoertuigen: 50 km/uur

voertuigverdeling	planbijdrage (***)	dagperiode (*) (07/19)	avondperiode (*) (19/23)	nachtperiode (*) (23/07)
lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):	99,8 %	89,1 %	96,2 %	90 %
mzm: middelzware motorvoertuigen:	0,1 %	7,6 %	2,9 %	6,5 %
zmv: zware motorvoertuigen:	0,1 %	3,2 %	0,8 %	3,5 %

berekende intensiteiten in 2019 inclusief planbijdrage	etmaal (0/23)	dagperiode (07/19) (6,67 % per uur)	avondperiode (19/23) (3,22 % per uur)	nachtperiode (23/07) (0,88 % per uur)
lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):	(90,91 %)	649,8 mvt/uur (89,54 %)	337,6 mvt/uur (96,44 %)	86,1 mvt/uur (96,44 %)
mzm: middelzware motorvoertuigen:	(6,28 %)	53,4 mvt/uur (7,36 %)	9,8 mvt/uur (2,79 %)	6 mvt/uur (2,79 %)
zmv: zware motorvoertuigen:	(2,81 %)	22,5 mvt/uur (3,1 %)	2,7 mvt/uur (0,77 %)	3,2 mvt/uur (0,77 %)
totaal	(100 %)	725,7 mvt/uur (100 %)	350,1 mvt/uur (100 %)	95,3 mvt/uur (100 %)

bebouwing overzijde weg: 53 % geluidsreflecterend oppervlak
 weghoogte: 0 m
 soort wegdek: referentiewegdek (DAB)
 wegdek-correctie lmv: 0 dB(A) (Bron: VROM/CROW = www.stillerverkeer.nl)
 wegdek-correctie mzm/zmv: 0 dB(A) (Bron: VROM/CROW = www.stillerverkeer.nl)
 absorptiefraction: 0,4
 optrekcorrectie: 0 dB(A)
 correctie artikel 110g: -5 dB

Afstand tot hart van de weg: **124 m** (= ligging 48 dB-contour)

Waarneemhoogte t.o.v. maaiveld [m]			7,5
Geluidsbelasting incl. periodecorrectie			
dagperiode in dB(A)			52,92
avondperiode in dB(A)			53,60
nachtperiode in dB(A)			54,06
Lden			
- excl.correctie art. 110g en afronding in dB			53,44
- incl. correctie art. 110g en excl. afronding in dB			48,44
- incl. correctie art. 110g en afronding in dB			48

(*): Bron: Verkeerstelling uitgevoerd door de provincie Overijssel in 2006

(**): veelvuldig toegepaste aanname autonoom groeipercentage voor een dergelijke weg

(***): standaardverdelingen voor een wijkontsluitingsweg (voertuigverdeling uit VI-lucht en periodeverdelingen uit GF-DR-35-01)

Lonneke van den Brand
 SAB Arnhem B.V.
 Postbus 479, 6800 AL Arnhem
 tel.: 026 - 357 69 11

Standaardrekenmethode I ex artikel 110d Wet geluidhinder

Datum: 16 december 2008
 Project: Haaksbergen, St. Isidorushoeve Oost
 Projectnr.: 62134
 Gemeente: Haaksbergen
 Wegvak: Beckummerweg
 Onderzoek: ligging 48 dB-contour
 Situatie: waarneempunt in vrije-veld

Invoergegevens:

etmaalintensiteit in 2006: 2675 mvt/etm (*)
 autonome groei: 1,5 %/jaar (**)
 etmaalintensiteit in 2019: 3246 mvt/etm (maatgevend rekenjaar)
 planbijdrage: 477 mvt/etm
 etmaalintensiteit, incl. planbijdrage: 3723 mvt/etm

gemiddelde daguur percentage: verkeersgegevens (*) planbijdrage (***) 6,49 % per uur 6,48 % per uur
 gemiddelde avonduur percentage: 3,85 % per uur 3,78 % per uur
 gemiddeld nachtuur percentage: 0,84 % per uur 0,89 % per uur

snellheid
 lmv: lichte motorvoertuigen (incl motoren): 50 km/uur
 mzm: middelzware motorvoertuigen: 50 km/uur
 zmv: zware motorvoertuigen: 50 km/uur

voertuigverdeling	planbijdrage (***)	dagperiode (*) (07/19)	avondperiode (*) (19/23)	nachtperiode (*) (23/07)
lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):	99,8 %	87,4 %	87,4 %	87,4 %
mzm: middelzware motorvoertuigen:	0,1 %	7,7 %	7,7 %	7,7 %
zmv: zware motorvoertuigen:	0,1 %	4,9 %	4,9 %	4,9 %

berekende intensiteiten in 2019 inclusief planbijdrage	etmaal (0/23)	dagperiode (07/19) (6,49 % per uur)	avondperiode (19/23) (3,84 % per uur)	nachtperiode (23/07) (0,85 % per uur)
lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):	(88,99 %)	215 mvt/uur (88,99 %)	127,2 mvt/uur (88,97 %)	28,1 mvt/uur (88,97 %)
mzm: middelzware motorvoertuigen:	(6,73 %)	16,3 mvt/uur (6,73 %)	9,6 mvt/uur (6,74 %)	2,1 mvt/uur (6,74 %)
zmv: zware motorvoertuigen:	(4,29 %)	10,4 mvt/uur (4,28 %)	6,1 mvt/uur (4,29 %)	1,3 mvt/uur (4,29 %)
totaal	(100,01 %)	241,6 mvt/uur (100 %)	143 mvt/uur (100 %)	31,5 mvt/uur (100 %)

bebouwing overzijde weg: 49 % geluidsreflecterend oppervlak
 weghoogte: 0 m
 soort wegdek: referentiewegdek (DAB)
 wegdek-correctie lmv: 0 dB(A) (Bron: VROM/CROW = www.stillerverkeer.nl)
 wegdek-correctie mzm/zmv: 0 dB(A) (Bron: VROM/CROW = www.stillerverkeer.nl)
 absorptiefraction: 0,4
 optrekcorrectie: 0 dB(A)
 correctie artikel 110g: -5 dB

Afstand tot hart van de weg: **61 m** (= ligging 48 dB-contour)

Waarneemhoogte t.o.v. maaiveld [m]			7,5
Geluidsbelasting incl. periodecorrectie			
dagperiode in dB(A)			52,50
avondperiode in dB(A)			55,23
nachtperiode in dB(A)			53,64
Lden			
- excl.correctie art. 110g en afronding in dB			53,45
- incl. correctie art. 110g en excl. afronding in dB			48,45
- incl. correctie art. 110g en afronding in dB			48

(*): Bron: Verkeerstelling uitgevoerd door de gemeente Haaksbergen in 2006

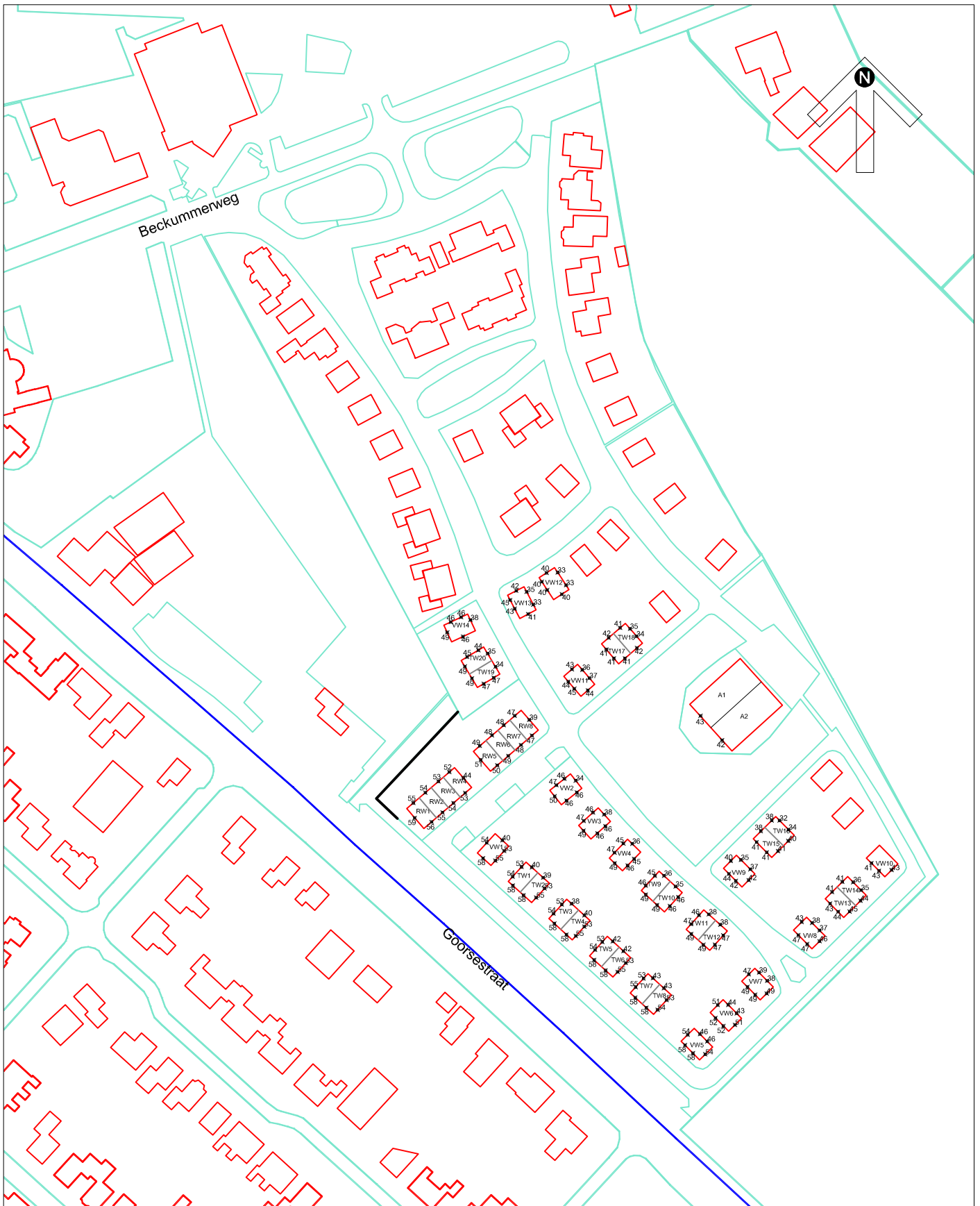
(**): veelvuldig toegepaste aanname autonoom groeipercentage voor een dergelijke weg

(***): standaardverdelingen voor een wijkontsluitingsweg (voertuigverdeling uit VI-lucht en periodeverdelingen uit GF-DR-35-01)

Lonneke van den Brand
 SAB Arnhem B.V.
 Postbus 479, 6800 AL Arnhem
 tel.: 026 - 357 69 11

Bijlage D

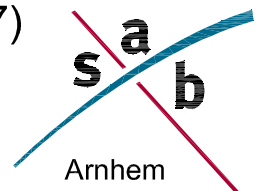
Overzichtstekening 2: Hoogste gevelbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Goorsestraat (N347)



overzichtstekening **Hoogste gevelbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Goorsestraat (N347)**

formaat : A4
 schaal : 1:2000
 datum : 16-12-2008
 projectnr. : 62134
 tekeningnr. : 2

gemeente **HAAKSBERGEN**



Bijlage E

Berekende gevelbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Goorsestraat (N347), in tabelvorm

Gevelbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Goorsestraat (N347), in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Gevelbelasting in dB(A) van de verschillende perioden excl. correcties en afronding			Gevelbelasting (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding	Gevelbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding
			dag (07-19)	nacht (19-23)	avond (23-07)		
Appartement A1, begane grond	75	1,5	45,69	41,71	36,84	46,28	41
1e verdieping	75	4,5	45,92	41,86	37,06	46,49	41
2e verdieping	75	7,5	46,94	42,87	38,08	47,51	43
Appartement A2, begane grond	76	1,5	44,80	40,82	35,95	45,39	40
1e verdieping	76	4,5	45,09	41,02	36,23	45,66	41
2e verdieping	76	7,5	46,17	42,08	37,31	46,73	42
Rijwoning	1	1,5	51,47	47,43	42,62	52,05	47
RW1	3	1,5	59,29	55,27	50,44	59,87	55
	247	1,5	61,92	57,90	53,07	62,50	58
	1	4,5	58,85	54,83	49,99	59,43	54
	3	4,5	60,16	56,12	51,31	60,74	56
	247	4,5	63,33	59,30	54,48	63,91	59
	1	7,5	59,18	55,15	50,32	59,76	55
	3	7,5	60,34	56,30	51,49	60,92	56
	247	7,5	63,47	59,44	54,62	64,05	59
Rijwoning	4	1,5	50,71	46,69	41,86	51,29	46
RW2	5	1,5	57,94	53,92	49,09	58,52	54
	4	4,5	57,51	53,53	48,66	58,10	53
	5	4,5	59,10	55,06	50,25	59,68	55
	4	7,5	58,07	54,05	49,22	58,65	54
	5	7,5	59,35	55,30	50,49	59,92	55
Rijwoning	6	1,5	49,91	45,90	41,06	50,49	45
RW3	7	1,5	56,31	52,30	47,46	56,89	52
	6	4,5	56,07	52,10	47,22	56,66	52
	7	4,5	57,76	53,73	48,91	58,34	53
	6	7,5	57,02	53,01	48,17	57,60	53
	7	7,5	58,05	54,01	49,20	58,63	54
Rijwoning	8	1,5	49,39	45,40	40,54	49,98	45
RW4	9	1,5	44,77	40,78	35,92	45,36	40
	10	1,5	55,05	51,04	46,19	55,63	51
	8	4,5	54,91	50,93	46,06	55,50	51
	9	4,5	47,28	43,28	38,42	47,86	43
	10	4,5	56,64	52,61	47,79	57,22	52
	8	7,5	56,15	52,15	47,30	56,74	52
	9	7,5	48,75	44,75	39,90	49,34	44
	10	7,5	57,01	52,97	48,16	57,59	53
Rijwoning	11	1,5	47,71	43,74	38,86	48,30	43
RW5	12	1,5	51,50	47,51	42,64	52,08	47
	13	1,5	51,81	47,81	42,96	52,40	47
	11	4,5	51,94	47,97	43,09	52,53	48
	12	4,5	53,76	49,75	44,91	54,34	49
	13	4,5	53,32	49,29	44,47	53,90	49
	11	7,5	53,80	49,81	44,95	54,39	49
	12	7,5	55,13	51,09	46,27	55,70	51
	13	7,5	54,06	50,02	45,20	54,63	50
Rijwoning	14	1,5	47,37	43,42	38,52	47,96	43
RW6	15	1,5	50,94	46,94	42,08	51,52	47
	14	4,5	51,07	47,1	42,22	51,66	47
	15	4,5	52,27	48,24	43,41	52,85	48
	14	7,5	52,81	48,82	43,96	53,40	48
	15	7,5	53,13	49,10	44,28	53,71	49

Gevelbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Goorsestraat (N347), in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Gevelbelasting in dB(A) van de verschillende perioden excl. correcties en afronding			Gevelbelasting (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding	Gevelbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding
			dag (07-19)	nacht (19-23)	avond (23-07)		
Rijwoning RW7	16	1,5	47,61	43,67	38,76	48,21	43
	17	1,5	50,21	46,22	41,36	50,80	46
	16	4,5	50,41	46,44	41,56	51,00	46
	17	4,5	51,26	47,23	42,40	51,84	47
	16	7,5	52,10	48,10	43,25	52,69	48
	17	7,5	52,29	48,26	43,44	52,87	48
Rijwoning RW8	18	1,5	47,17	43,23	38,32	47,77	43
	19	1,5	41,18	37,15	32,33	41,76	37
	20	1,5	49,43	45,44	40,58	50,02	45
	18	4,5	49,50	45,53	40,65	50,09	45
	19	4,5	41,68	37,61	32,82	42,25	37
	20	4,5	50,26	46,23	41,41	50,84	46
	18	7,5	51,12	47,12	42,27	51,71	47
	19	7,5	43,05	38,98	34,19	43,62	39
	20	7,5	51,47	47,43	42,61	52,04	47
Twee-onder-één-kap woning TW1	84	1,5	61,27	57,25	52,42	61,85	57
	85	1,5	57,43	53,42	48,58	58,01	53
	86	1,5	55,66	51,66	46,80	56,24	51
	89	1,5	41,71	37,75	32,86	42,30	37
	84	4,5	62,36	58,32	53,50	62,93	58
	85	4,5	58,61	54,58	49,76	59,19	54
	86	4,5	57,14	53,11	48,28	57,72	53
	89	4,5	42,60	38,57	33,74	43,18	38
	84	7,5	62,58	58,54	53,73	63,16	58
	85	7,5	58,89	54,85	50,03	59,46	54
	86	7,5	57,48	53,44	48,62	58,05	53
	89	7,5	44,06	40,03	35,20	44,64	40
Twee-onder-één-kap woning TW2	90	1,5	61,25	57,23	52,4	61,83	57
	91	1,5	57,49	53,48	48,64	58,07	53
	92	1,5	55,89	51,89	47,04	56,48	51
	95	1,5	41,36	37,39	32,51	41,95	37
	90	4,5	62,33	58,29	53,48	62,91	58
	91	4,5	58,76	54,72	49,9	59,33	54
	92	4,5	57,39	53,36	48,53	57,97	53
	95	4,5	42,25	38,21	33,39	42,82	38
	90	7,5	62,56	58,52	53,71	63,14	58
	91	7,5	59,05	55,01	50,2	59,63	55
	92	7,5	57,76	53,73	48,91	58,34	53
	95	7,5	43,73	39,68	34,87	44,3	39
Twee-onder-één-kap woning TW3	96	1,5	61,29	57,27	52,44	61,87	57
	97	1,5	57,37	53,36	48,52	57,95	53
	98	1,5	55,66	51,66	46,81	56,25	51
	101	1,5	40,01	36,02	31,16	40,6	36
	96	4,5	62,38	58,34	53,52	62,95	58
	97	4,5	58,61	54,58	49,76	59,19	54
	98	4,5	57,17	53,15	48,32	57,75	53
	101	4,5	40,64	36,57	31,78	41,21	36
	96	7,5	62,6	58,56	53,75	63,18	58
	97	7,5	58,88	54,84	50,03	59,46	54
	98	7,5	57,5	53,47	48,65	58,08	53
	101	7,5	42,33	38,25	33,47	42,9	38

Gevelbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Goorsestraat (N347), in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Gevelbelasting in dB(A) van de verschillende perioden excl. correcties en afronding			Gevelbelasting (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding	Gevelbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding
			dag (07-19)	nacht (19-23)	avond (23-07)		
Twee-onder-één-kap woning TW4	102	1,5	61,24	57,22	52,39	61,82	57
	103	1,5	57,67	53,66	48,82	58,25	53
	104	1,5	56,02	52,02	47,17	56,61	52
	107	1,5	42,44	38,48	33,59	43,03	38
	102	4,5	62,34	58,3	53,48	62,91	58
	103	4,5	58,89	54,86	50,04	59,47	54
	104	4,5	57,5	53,47	48,64	58,08	53
	107	4,5	43,24	39,21	34,38	43,82	39
	102	7,5	62,55	58,5	53,69	63,12	58
	103	7,5	59,16	55,12	50,31	59,74	55
	104	7,5	57,86	53,82	49	58,43	53
	107	7,5	44,7	40,66	35,84	45,27	40
Twee-onder-één-kap woning TW5	120	1,5	61,25	57,23	52,4	61,83	57
	121	1,5	57,22	53,21	48,37	57,8	53
	122	1,5	55,84	51,84	46,99	56,43	51
	125	1,5	44,17	40,23	35,32	44,77	40
	120	4,5	62,36	58,32	53,51	62,94	58
	121	4,5	58,51	54,48	49,66	59,09	54
	122	4,5	57,36	53,33	48,5	57,94	53
	125	4,5	45,11	41,11	36,26	45,7	41
	120	7,5	62,58	58,53	53,72	63,15	58
	121	7,5	58,82	54,78	49,97	59,4	54
	122	7,5	57,74	53,7	48,88	58,31	53
	125	7,5	46,4	42,39	37,54	46,98	42
Twee-onder-één-kap woning TW6	126	1,5	61,25	57,23	52,4	61,83	57
	127	1,5	57,42	53,41	48,57	58	53
	128	1,5	55,85	51,85	47	56,44	51
	131	1,5	44,49	40,55	35,64	45,09	40
	126	4,5	62,37	58,32	53,51	62,94	58
	127	4,5	58,69	54,66	49,84	59,27	54
	128	4,5	57,37	53,34	48,51	57,95	53
	131	4,5	45,26	41,26	36,4	45,84	41
	126	7,5	62,57	58,53	53,72	63,15	58
	127	7,5	58,97	54,93	50,11	59,54	55
	128	7,5	57,7	53,67	48,85	58,28	53
	131	7,5	46,48	42,47	37,62	47,06	42
Twee-onder-één-kap woning TW7	108	1,5	61,12	57,1	52,27	61,7	57
	109	1,5	57,34	53,33	48,49	57,92	53
	110	1,5	55,76	51,75	46,9	56,34	51
	113	1,5	45,71	41,79	36,86	46,31	41
	108	4,5	62,26	58,22	53,4	62,83	58
	109	4,5	58,64	54,6	49,78	59,21	54
	110	4,5	57,27	53,25	48,42	57,85	53
	113	4,5	46,26	42,29	37,41	46,85	42
	108	7,5	62,45	58,41	53,6	63,03	58
	109	7,5	58,94	54,91	50,09	59,52	55
	110	7,5	57,65	53,61	48,8	58,23	53
	113	7,5	47,41	43,42	38,55	47,99	43

Gevelbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Goorsestraat (N347), in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Gevelbelasting in dB(A) van de verschillende perioden excl. correcties en afronding			Gevelbelasting (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding	Gevelbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding
			dag (07-19)	nacht (19-23)	avond (23-07)		
Twee-onder-één-kap woning TW8	114	1,5	61,04	57,02	52,19	61,62	57
	115	1,5	57,1	53,11	48,25	57,69	53
	116	1,5	55,95	51,96	47,1	56,54	52
	119	1,5	45,75	41,84	36,91	46,36	41
	114	4,5	62,19	58,15	53,33	62,76	58
	115	4,5	58,41	54,39	49,56	58,99	54
	116	4,5	57,35	53,34	48,5	57,93	53
	119	4,5	46,38	42,41	37,52	46,97	42
	114	7,5	62,38	58,34	53,52	62,95	58
	115	7,5	58,64	54,62	49,78	59,22	54
	116	7,5	57,65	53,62	48,79	58,23	53
	119	7,5	47,57	43,59	38,72	48,16	43
Twee-onder-één-kap woning TW9	174	1,5	50,94	46,97	42,09	51,53	47
	177	1,5	48,29	44,31	39,44	48,88	44
	178	1,5	46,57	42,6	37,72	47,16	42
	179	1,5	38,55	34,57	29,7	39,14	34
	174	4,5	52,22	48,2	43,37	52,8	48
	177	4,5	49,53	45,51	40,68	50,11	45
	178	4,5	47,9	43,88	39,05	48,48	43
	179	4,5	39,16	35,11	30,3	39,73	35
	174	7,5	53,19	49,16	44,34	53,77	49
	177	7,5	50,55	46,5	41,69	51,12	46
	178	7,5	49,26	45,2	40,4	49,83	45
	179	7,5	40,36	36,31	31,51	40,94	36
Twee-onder-één-kap woning TW10	168	1,5	51,11	47,14	42,26	51,7	47
	171	1,5	48,76	44,81	39,91	49,35	44
	172	1,5	48,37	44,42	39,52	48,96	44
	173	1,5	37,54	33,54	28,69	38,13	33
	168	4,5	52,31	48,29	43,45	52,89	48
	171	4,5	49,86	45,86	41,01	50,45	45
	172	4,5	49,45	45,45	40,6	50,04	45
	173	4,5	38,37	34,31	29,51	38,94	34
	168	7,5	53,28	49,25	44,43	53,86	49
	171	7,5	50,81	46,79	41,95	51,39	46
	172	7,5	50,55	46,53	41,69	51,13	46
	173	7,5	39,7	35,63	30,84	40,27	35
Twee-onder-één-kap woning TW11	162	1,5	51,15	47,19	42,3	51,74	47
	165	1,5	48,51	44,54	39,66	49,1	44
	166	1,5	48	44,03	39,14	48,59	44
	167	1,5	41,31	37,37	32,46	41,91	37
	162	4,5	52,42	48,41	43,57	53	48
	165	4,5	49,84	45,82	40,98	50,42	45
	166	4,5	49,13	45,12	40,28	49,71	45
	167	4,5	41,88	37,89	33,03	42,47	37
	162	7,5	53,4	49,37	44,54	53,98	49
	165	7,5	50,93	46,89	42,07	51,5	47
	166	7,5	50,38	46,34	41,53	50,96	46
	167	7,5	42,82	38,82	33,96	43,4	38

Gevelbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Goorsestraat (N347), in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Gevelbelasting in dB(A) van de verschillende perioden excl. correcties en afronding			Gevelbelasting (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding	Gevelbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding
			dag (07-19)	nacht (19-23)	avond (23-07)		
Twee-onder-één-kap woning TW12	156	1,5	50,71	46,74	41,86	51,3	46
	159	1,5	49,28	45,34	40,43	49,88	45
	160	1,5	49,15	45,22	40,3	49,75	45
	161	1,5	40,97	37,03	32,12	41,57	37
	156	4,5	52,16	48,15	43,3	52,74	48
	159	4,5	50,53	46,55	41,68	51,12	46
	160	4,5	50,19	46,21	41,33	50,77	46
	161	4,5	41,62	37,63	32,76	42,2	37
	156	7,5	53,11	49,08	44,26	53,69	49
	159	7,5	51,35	47,36	42,5	51,94	47
	160	7,5	51,2	47,21	42,35	51,79	47
	161	7,5	42,6	38,61	33,75	43,19	38
Twee-onder-één-kap woning TW13	220	1,5	44,24	40,25	35,39	44,83	40
	223	1,5	45,43	41,52	36,58	46,03	41
	224	1,5	47,33	43,44	38,48	47,94	43
	225	1,5	48,16	44,28	39,32	48,77	44
	220	4,5	44,69	40,63	35,84	45,26	40
	223	4,5	45,96	41,99	37,11	46,55	42
	224	4,5	47,67	43,73	38,82	48,27	43
	225	4,5	48,36	44,43	39,51	48,96	44
	220	7,5	45,84	41,76	36,98	46,41	41
	223	7,5	46,96	42,95	38,11	47,54	43
	224	7,5	48,62	44,64	39,76	49,2	44
	225	7,5	49,11	45,18	40,26	49,71	45
Twee-onder-één-kap woning TW14	226	1,5	44,13	40,14	35,28	44,72	40
	229	1,5	38,82	34,91	29,97	39,42	34
	230	1,5	38,23	34,29	29,38	38,83	34
	231	1,5	47,82	43,93	38,97	48,43	43
	226	4,5	44,51	40,44	35,65	45,08	40
	229	4,5	39,51	35,55	30,65	40,1	35
	230	4,5	38,22	34,22	29,37	38,81	34
	231	4,5	47,99	44,06	39,14	48,59	44
	226	7,5	45,58	41,49	36,72	46,14	41
	229	7,5	40,71	36,73	31,86	41,3	36
	230	7,5	39,52	35,5	30,67	40,1	35
	231	7,5	48,7	44,76	39,85	49,3	44
Twee-onder-één-kap woning TW15	232	1,5	40,24	36,15	31,38	40,8	36
	233	1,5	43,63	39,66	34,78	44,22	39
	234	1,5	43,74	39,77	34,88	44,33	39
	237	1,5	44,02	40,1	35,17	44,62	40
	232	4,5	41,03	36,86	32,17	41,58	37
	233	4,5	44,19	40,15	35,33	44,76	40
	234	4,5	44,44	40,4	35,58	45,01	40
	237	4,5	44,44	40,47	35,59	45,03	40
	232	7,5	42,47	38,28	33,6	43,01	38
	233	7,5	45,52	41,44	36,66	46,09	41
	234	7,5	45,83	41,75	36,97	46,4	41
	237	7,5	45,41	41,42	36,56	46	41

Gevelbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Goorsestraat (N347), in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- punt hoogte in meters	Gevelbelasting in dB(A) van de verschillende perioden excl. correcties en afronding			Gevelbelasting (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding	Gevelbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding
			dag (07-19)	nacht (19-23)	avond (23-07)		
Twee-onder-één-kap woning TW16	238	1,5	39,8	35,7	30,93	40,36	35
	239	1,5	33,39	29,39	24,53	33,97	29
	240	1,5	36,25	32,3	27,4	36,84	32
	243	1,5	43,5	39,58	34,65	44,1	39
	238	4,5	40,55	36,37	31,69	41,1	36
	239	4,5	34,63	30,57	25,78	35,2	30
	240	4,5	36,9	32,88	28,05	37,48	32
	243	4,5	43,89	39,92	35,03	44,48	39
	238	7,5	42,07	37,88	33,2	42,61	38
	239	7,5	36,57	32,51	27,71	37,14	32
	240	7,5	38,2	34,17	29,34	38,78	34
	243	7,5	44,87	40,87	36,01	45,45	40
Twee-onder-één-kap woning TW17	63	1,5	43,77	39,78	34,92	44,36	39
	64	1,5	42,45	38,42	33,59	43,03	38
	65	1,5	44,63	40,62	35,77	45,21	40
	66	1,5	43,97	39,99	35,11	44,55	40
	63	4,5	44,35	40,28	35,49	44,92	40
	64	4,5	43,11	38,99	34,25	43,67	39
	65	4,5	44,66	40,6	35,81	45,23	40
	66	4,5	44,75	40,72	35,89	45,33	40
	63	7,5	45,86	41,76	37	46,42	41
	64	7,5	45,03	40,9	36,17	45,59	41
	65	7,5	45,71	41,64	36,85	46,28	41
	66	7,5	45,98	41,93	37,12	46,55	42
Twee-onder-één-kap woning TW18	68	1,5	43,28	39,32	34,42	43,87	39
	69	1,5	45,42	41,43	36,57	46,01	41
	70	1,5	35,11	31,07	26,25	35,68	31
	71	1,5	36,16	32,19	27,31	36,75	32
	68	4,5	44,09	40,08	35,24	44,67	40
	69	4,5	45,43	41,39	36,58	46,01	41
	70	4,5	36,32	32,24	27,46	36,89	32
	71	4,5	37,64	33,63	28,79	38,22	33
	68	7,5	45,42	41,39	36,56	46	41
	69	7,5	46,32	42,27	37,46	46,89	42
	70	7,5	38	33,89	29,14	38,56	34
	71	7,5	39,16	35,12	30,3	39,73	35
Twee-onder-één-kap woning TW19	26	1,5	50,96	47,02	42,11	51,56	47
	28	1,5	47,18	43,23	38,32	47,77	43
	29	1,5	46,75	42,8	37,89	47,34	42
	30	1,5	34,97	30,77	26,1	35,51	31
	26	4,5	52,14	48,15	43,29	52,73	48
	28	4,5	49,2	45,22	40,35	49,79	45
	29	4,5	48,83	44,85	39,98	49,42	44
	30	4,5	36,29	32,03	27,42	36,82	32
	26	7,5	53,61	49,61	44,76	54,2	49
	28	7,5	50,92	46,92	42,06	51,5	47
	29	7,5	50,54	46,53	41,68	51,12	46
	30	7,5	38,85	34,64	29,98	39,39	34

Gevelbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Goorsestraat (N347), in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Gevelbelasting in dB(A) van de verschillende perioden excl. correcties en afronding			Gevelbelasting (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding	Gevelbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding
			dag (07-19)	nacht (19-23)	avond (23-07)		
Twee-onder-één-kap woning TW20	21	1,5	51,27	47,33	42,42	51,87	47
	22	1,5	48	44,05	39,15	48,59	44
	24	1,5	47,18	43,23	38,33	47,77	43
	25	1,5	36,32	32,2	27,46	36,88	32
	21	4,5	52,26	48,27	43,4	52,84	48
	22	4,5	48,15	44,13	39,3	48,73	44
	24	4,5	47,54	43,52	38,69	48,12	43
	25	4,5	37,25	33,05	28,38	37,79	33
	21	7,5	53,64	49,64	44,79	54,23	49
	22	7,5	49,23	45,18	40,37	49,8	45
	24	7,5	48,71	44,67	39,85	49,28	44
	25	7,5	39,44	35,24	30,57	39,98	35
Vrijstaande woning VW1	77	1,5	61,2	57,18	52,35	61,78	57
	78	1,5	57,37	53,36	48,52	57,95	53
	79	1,5	55,69	51,69	46,84	56,28	51
	82	1,5	41,98	38,02	33,13	42,57	38
	83	1,5	56,74	52,74	47,89	57,33	52
	77	4,5	62,31	58,27	53,45	62,88	58
	78	4,5	58,63	54,6	49,78	59,21	54
	79	4,5	57,19	53,16	48,33	57,77	53
	82	4,5	42,74	38,71	33,88	43,32	38
	83	4,5	58,12	54,09	49,26	58,7	54
	77	7,5	62,56	58,52	53,71	63,14	58
	78	7,5	58,93	54,89	50,07	59,5	55
	79	7,5	57,54	53,51	48,69	58,12	53
	82	7,5	44,35	40,32	35,49	44,93	40
	83	7,5	58,45	54,42	49,6	59,03	54
Vrijstaande woning VW2	196	1,5	51,78	47,81	42,93	52,37	47
	199	1,5	48,54	44,58	39,69	49,13	44
	200	1,5	48,03	44,07	39,18	48,62	44
	201	1,5	35,37	31,3	26,51	35,94	31
	202	1,5	48,42	44,43	39,57	49,01	44
	203	1,5	49,34	45,35	40,48	49,92	45
	196	4,5	53,02	49	44,17	53,6	49
	199	4,5	49,77	45,77	40,92	50,36	45
	200	4,5	49,12	45,12	40,27	49,71	45
	201	4,5	36,54	32,41	27,68	37,1	32
	202	4,5	49,45	45,41	40,59	50,02	45
	203	4,5	50,46	46,44	41,61	51,04	46
	196	7,5	54,11	50,08	45,25	54,69	50
	199	7,5	50,81	46,79	41,96	51,39	46
	200	7,5	50,35	46,32	41,5	50,93	46
	201	7,5	38,5	34,37	29,63	39,05	34
	202	7,5	50,76	46,71	41,9	51,33	46
	203	7,5	51,65	47,61	42,8	52,23	47

Gevelbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Goorsestraat (N347), in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- punt hoogte in meters	Gevelbelasting in dB(A) van de verschillende perioden excl. correcties en afronding			Gevelbelasting (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding	Gevelbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding
			dag (07-19)	nacht (19-23)	avond (23-07)		
Vrijstaande woning VW3	189	1,5	51,51	47,54	42,66	52,1	47
	190	1,5	48,44	44,48	39,59	49,03	44
	191	1,5	48,34	44,39	39,49	48,93	44
	192	1,5	40,73	36,78	31,88	41,32	36
	193	1,5	48,55	44,58	39,7	49,14	44
	194	1,5	49,43	45,45	40,57	50,01	45
	189	4,5	52,67	48,66	43,82	53,25	48
	190	4,5	49,76	45,75	40,91	50,34	45
	191	4,5	49,42	45,42	40,57	50,01	45
	192	4,5	41,24	37,23	32,38	41,82	37
	193	4,5	49,42	45,4	40,57	50	45
	194	4,5	50,45	46,42	41,6	51,03	46
	189	7,5	53,71	49,68	44,86	54,29	49
	190	7,5	50,76	46,73	41,9	51,34	46
	191	7,5	50,58	46,56	41,73	51,16	46
	192	7,5	42	37,98	33,15	42,58	38
	193	7,5	50,7	46,66	41,84	51,27	46
	194	7,5	51,68	47,65	42,83	52,26	47
Vrijstaande woning VW4	181	1,5	51,2	47,23	42,35	51,79	47
	182	1,5	48,25	44,28	39,4	48,84	44
	183	1,5	38,33	34,34	29,48	38,92	34
	184	1,5	47,35	43,38	38,5	47,94	43
	185	1,5	49,14	45,17	40,29	49,73	45
	187	1,5	47,05	43,09	38,2	47,64	43
	181	4,5	52,44	48,42	43,58	53,02	48
	182	4,5	49,46	45,45	40,61	50,04	45
	183	4,5	38,92	34,87	30,07	39,5	35
	184	4,5	48,55	44,53	39,69	49,13	44
	185	4,5	50,21	46,19	41,36	50,79	46
	187	4,5	48,33	44,33	39,48	48,92	44
	181	7,5	53,4	49,37	44,55	53,98	49
	182	7,5	50,48	46,45	41,62	51,06	46
	183	7,5	40,21	36,16	31,36	40,79	36
	184	7,5	49,88	45,83	41,02	50,45	45
	185	7,5	51,25	47,21	42,4	51,83	47
	187	7,5	49,49	45,46	40,64	50,07	45
Vrijstaande woning VW5	132	1,5	60,94	56,93	52,09	61,52	57
	133	1,5	60,95	56,94	52,1	61,53	57
	134	1,5	56,48	52,51	47,63	57,07	52
	135	1,5	48,2	44,23	39,34	48,79	44
	136	1,5	47,84	43,89	38,99	48,43	43
	139	1,5	57,31	53,3	48,46	57,89	53
	132	4,5	62,06	58,02	53,2	62,63	58
	133	4,5	62,04	58,01	53,19	62,62	58
	134	4,5	57,8	53,81	48,95	58,39	53
	135	4,5	50,15	46,15	41,3	50,74	46
	136	4,5	49,86	45,87	41,01	50,45	45
	139	4,5	58,55	54,52	49,7	59,13	54
	132	7,5	62,23	58,19	53,38	62,81	58
	133	7,5	62,21	58,17	53,35	62,78	58
	134	7,5	57,94	53,94	49,09	58,53	54
	135	7,5	50,65	46,64	41,8	51,23	46
	136	7,5	50,32	46,32	41,47	50,91	46
	139	7,5	58,88	54,84	50,03	59,46	54

Gevelbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Goorsestraat (N347), in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- punt hoogte in meters	Gevelbelasting in dB(A) van de verschillende perioden excl. correcties en afronding			Gevelbelasting (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding	Gevelbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding
			dag (07-19)	nacht (19-23)	avond (23-07)		
Vrijstaande woning VW6	140	1,5	54,19	50,24	45,34	54,78	50
	141	1,5	54,18	50,24	45,33	54,78	50
	142	1,5	53,34	49,42	44,5	53,94	49
	143	1,5	44,62	40,65	35,77	45,21	40
	144	1,5	45,59	41,66	36,74	46,19	41
	147	1,5	52,93	48,95	44,08	53,52	49
	140	4,5	55,62	51,63	46,77	56,21	51
	141	4,5	55,62	51,64	46,77	56,21	51
	142	4,5	55,01	51,04	46,16	55,6	51
	143	4,5	45,98	41,97	37,13	46,56	42
	144	4,5	46,9	42,92	38,05	47,49	42
	147	4,5	54,62	50,6	45,76	55,2	50
	140	7,5	56,38	52,37	47,52	56,96	52
	141	7,5	56,33	52,33	47,47	56,91	52
	142	7,5	55,36	51,38	46,5	55,94	51
	143	7,5	47,15	43,12	38,3	47,73	43
	144	7,5	48,07	44,07	39,21	48,65	44
	147	7,5	55,2	51,17	46,35	55,78	51
Vrijstaande woning VW7	149	1,5	51	47,07	42,15	51,6	47
	150	1,5	51	47,09	42,15	51,6	47
	151	1,5	51,26	47,36	42,42	51,87	47
	152	1,5	41,15	37,16	32,29	41,73	37
	153	1,5	41,47	37,5	32,61	42,06	37
	154	1,5	49,41	45,44	40,56	50	45
	149	4,5	52,02	48,05	43,17	52,61	48
	150	4,5	52,16	48,2	43,31	52,75	48
	151	4,5	52,47	48,52	43,62	53,06	48
	152	4,5	41,53	37,49	32,68	42,11	37
	153	4,5	41,76	37,74	32,91	42,34	37
	154	4,5	50,71	46,69	41,86	51,29	46
	149	7,5	53,17	49,18	44,32	53,76	49
	150	7,5	53,26	49,27	44,41	53,85	49
	151	7,5	53,3	49,35	44,45	53,89	49
	152	7,5	42,74	38,69	33,88	43,31	38
	153	7,5	42,99	38,96	34,14	43,57	39
	154	7,5	51,7	47,67	42,85	52,28	47
Vrijstaande woning VW8	212	1,5	49,51	45,6	40,66	50,11	45
	213	1,5	49,67	45,76	40,83	50,28	45
	214	1,5	49,27	45,38	40,43	49,88	45
	215	1,5	39,4	35,44	30,55	39,99	35
	216	1,5	41,5	37,6	32,65	42,1	37
	219	1,5	45,92	41,94	37,07	46,51	42
	212	4,5	49,94	45,97	41,08	50,53	46
	213	4,5	50,14	46,18	41,29	50,73	46
	214	4,5	49,67	45,73	40,82	50,27	45
	215	4,5	39,59	35,56	30,73	40,17	35
	216	4,5	41,43	37,47	32,58	42,02	37
	219	4,5	46,46	42,41	37,6	47,03	42
	212	7,5	50,99	47,01	42,14	51,58	47
	213	7,5	51,19	47,21	42,33	51,77	47
	214	7,5	50,56	46,61	41,71	51,15	46
	215	7,5	40,98	36,92	32,12	41,55	37
	216	7,5	42,67	38,69	33,82	43,26	38
	219	7,5	47,66	43,59	38,8	48,23	43

Gevelbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Goorsestraat (N347), in tabelvorm

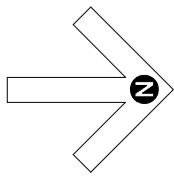
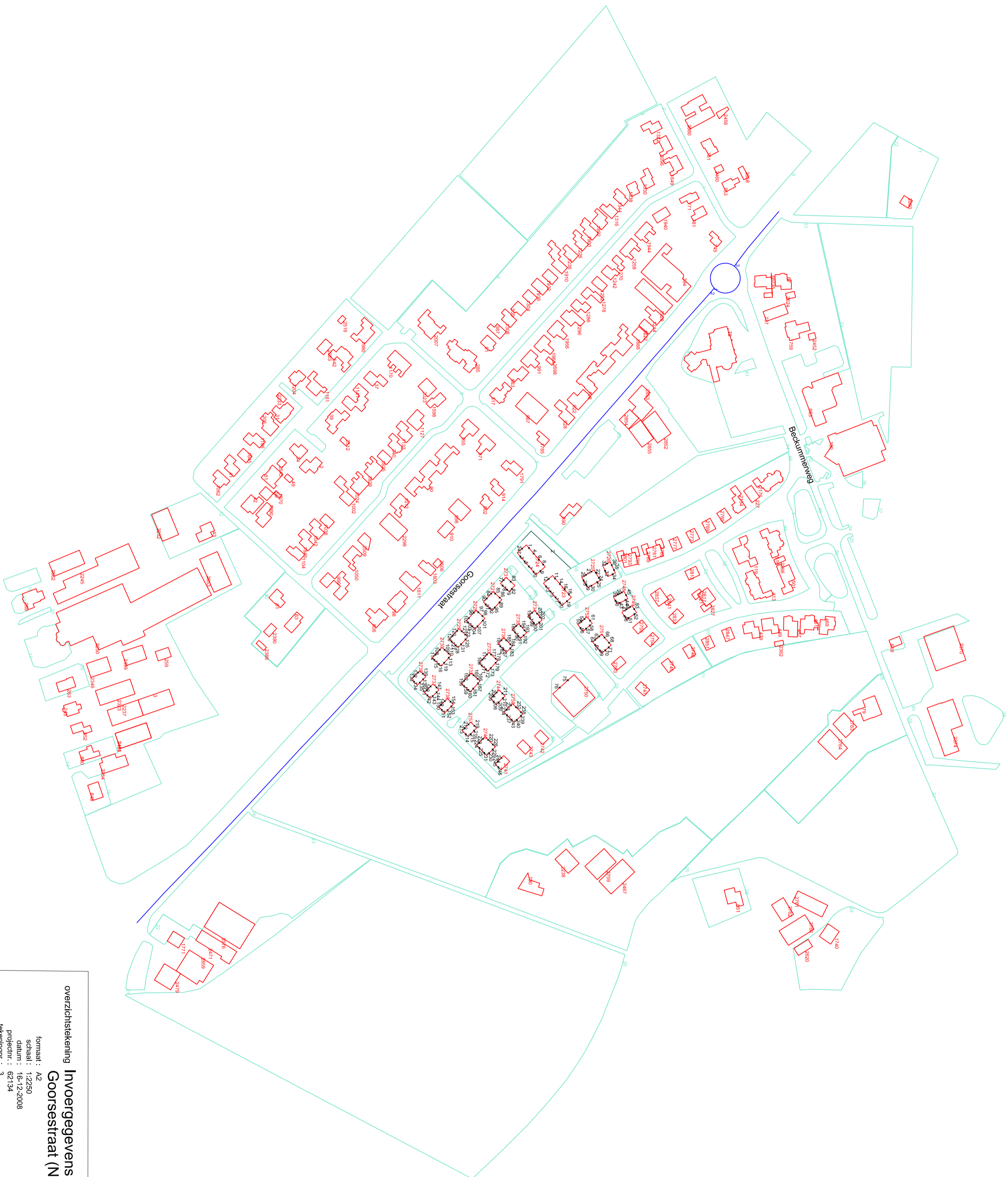
Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Gevelbelasting in dB(A) van de verschillende perioden excl. correcties en afronding			Gevelbelasting (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding	Gevelbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding
			dag (07-19)	nacht (19-23)	avond (23-07)		
Vrijstaande woning VW9	204	1,5	46,57	42,6	37,72	47,16	42
	205	1,5	44,4	40,41	35,55	44,99	40
	206	1,5	45,29	41,38	36,44	45,89	41
	209	1,5	40,24	36,29	31,38	40,83	36
	210	1,5	38,2	34,24	29,35	38,79	34
	211	1,5	41,15	37,08	32,29	41,72	37
	204	4,5	47,22	43,18	38,36	47,79	43
	205	4,5	45,27	41,21	36,41	45,84	41
	206	4,5	45,77	41,81	36,92	46,36	41
	209	4,5	40,65	36,65	31,8	41,24	36
	210	4,5	38,91	34,87	30,05	39,48	34
	211	4,5	42,16	38	33,3	42,71	38
	204	7,5	48,48	44,42	39,62	49,05	44
	205	7,5	46,69	42,6	37,83	47,25	42
	206	7,5	46,57	42,58	37,71	47,15	42
	209	7,5	41,44	37,4	32,58	42,01	37
	210	7,5	39,77	35,69	30,91	40,34	35
	211	7,5	43,96	39,79	35,09	44,51	40
Vrijstaande woning VW10	244	1,5	44,24	40,33	35,39	44,84	40
	245	1,5	45,65	41,75	36,8	46,25	41
	246	1,5	46,71	42,83	37,86	47,32	42
	244	4,5	44,87	40,89	36,02	45,46	40
	245	4,5	46,14	42,19	37,29	46,73	42
	246	4,5	46,92	42,99	38,07	47,52	43
	244	7,5	45,86	41,84	37,01	46,44	41
	245	7,5	47,03	43,05	38,18	47,62	43
	246	7,5	47,55	43,62	38,7	48,15	43
Vrijstaande woning VW11	54	1,5	46,32	42,33	37,47	46,91	42
	55	1,5	47,52	43,54	38,67	48,11	43
	56	1,5	46,72	42,72	37,87	47,31	42
	57	1,5	39,63	35,65	30,78	40,22	35
	58	1,5	37,21	33,22	28,35	37,79	33
	61	1,5	44,08	40,12	35,23	44,67	40
	54	4,5	47,23	43,2	38,38	47,81	43
	55	4,5	48,11	44,08	39,25	48,69	44
	56	4,5	46,89	42,84	38,04	47,47	42
	57	4,5	40,06	36,01	31,2	40,63	36
	58	4,5	38,29	34,26	29,44	38,87	34
	61	4,5	45,79	41,8	36,94	46,38	41
	54	7,5	48,79	44,73	39,93	49,36	44
	55	7,5	49,45	45,39	40,59	50,02	45
	56	7,5	47,97	43,91	39,11	48,54	44
	57	7,5	41,59	37,51	32,73	42,16	37
	58	7,5	40,28	36,22	31,42	40,85	36
	61	7,5	47,42	43,41	38,57	48	43

Gevelbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Goorsestraat (N347), in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Gevelbelasting in dB(A) van de verschillende perioden excl. correcties en afronding			Gevelbelasting (Lden) in dB excl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding	Gevelbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding
			dag (07-19)	nacht (19-23)	avond (23-07)		
Vrijstaande woning VW12	46	1,5	40,46	36,38	31,6	41,03	36
	47	1,5	40,43	36,38	31,57	41	36
	48	1,5	41,28	37,29	32,43	41,87	37
	51	1,5	30,56	26,31	21,69	31,09	26
	52	1,5	33,43	29,36	24,57	34	29
	53	1,5	42,37	38,38	33,52	42,96	38
	46	4,5	42,48	38,38	33,62	43,04	38
	47	4,5	41,74	37,62	32,87	42,3	37
	48	4,5	42,4	38,35	33,54	42,97	38
	51	4,5	33,38	29,13	24,5	33,91	29
	52	4,5	34,88	30,72	26,01	35,43	30
	53	4,5	43,39	39,36	34,54	43,97	39
	46	7,5	44,49	40,35	35,63	45,05	40
	47	7,5	44,21	40,06	35,35	44,76	40
	48	7,5	44,02	39,95	35,16	44,59	40
	51	7,5	37,12	32,92	28,26	37,67	33
	52	7,5	37,22	33,01	28,35	37,76	33
	53	7,5	44,75	40,68	35,89	45,32	40
Vrijstaande woning VW13	38	1,5	47,07	43,1	38,22	47,66	43
	39	1,5	45,29	41,3	36,44	45,88	41
	40	1,5	42,51	38,51	33,65	43,09	38
	43	1,5	31,23	26,95	22,35	31,75	27
	44	1,5	36,25	32,24	27,4	36,83	32
	45	1,5	43,34	39,37	34,49	43,93	39
	38	4,5	48,06	44,05	39,21	48,64	44
	39	4,5	46,17	42,12	37,31	46,74	42
	40	4,5	43,3	39,23	34,44	43,87	39
	43	4,5	33,49	29,15	24,61	34	29
	44	4,5	37,36	33,26	28,5	37,92	33
	45	4,5	44,64	40,65	35,79	45,23	40
	38	7,5	49,41	45,36	40,56	49,99	45
	39	7,5	47,79	43,71	38,93	48,36	43
	40	7,5	45,07	40,98	36,21	45,63	41
	43	7,5	37,87	33,62	29	38,4	33
	44	7,5	39,76	35,64	30,9	40,32	35
	45	7,5	46,22	42,18	37,36	46,79	42
Vrijstaande woning VW14	32	1,5	51,5	47,57	42,65	52,1	47
	33	1,5	47,56	43,63	38,71	48,16	43
	34	1,5	39,75	35,74	30,9	40,33	35
	35	1,5	48,48	44,53	39,63	49,07	44
	36	1,5	49,5	45,55	40,65	50,09	45
		32	4,5	51,94	47,95	43,09	52,53
33		4,5	48,88	44,91	40,03	49,47	44
34		4,5	40,19	36,1	31,33	40,75	36
35		4,5	49,08	45,09	40,23	49,67	45
36		4,5	48,9	44,9	40,05	49,49	44
		32	7,5	53,22	49,22	44,37	53,81
	33	7,5	50,48	46,49	41,63	51,07	46
	34	7,5	42,03	37,93	33,17	42,59	38
	35	7,5	50,18	46,17	41,33	50,76	46
	36	7,5	49,92	45,9	41,07	50,5	46

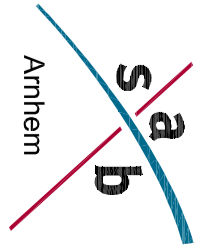
Bijlage F

**Overzichtstekening 3: Invoergegevens van het model Goorsestraat
(N347)**



overzichtstekening Invoergegevens van het model
Goorsestraat (N347)

formaat : A2
schaal : 1:2250
datum : 16-12-2008
projectnr. : 02134
tekeningnr. : 3
gemeente **HAAKSBERGEN**



Bijlage G

Uitvoergegevens van het model Goorsestraat (N347)

Projectgegevens

projectnaam: Sint Isidorushoeve, Haaksbergen
opdrachtgever: gemeente Haaksbergen
adviseur: SAB Arnhem (BRAN)
databaseversie: 766
situatie: situatie met scherm

uitsnede: basismodel

omschrijving

verkeerslawaai

rekenhart: 2.03.07.10.2008

aut. berekening gemiddeld maaiveld ✓

gem.bodemabsorptie: 0

rekenresultaat binnengelezen (datum): 16-12-2008

rekenresultaat binnengelezen (tijd): 14:06

rekenmethode:

maximum aantal reflecties: 1

minimum zichthoek reflecties: 2

maximum sectorhoek: 5

meteo correctie:

%

graden

graden

Bebouwing

nr	z_gem	m_gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2	7.0	0.0	55.7		80	dxfi:38
3	6.0	0.0	68.2		80	dxfi:38
31	7.0	0.0	56.1		80	dxfi:38
34	7.0	0.0	34.6		80	dxfi:38
37	7.0	0.0	49.6		80	dxfi:38
39	7.0	0.0	72.3		80	dxfi:38
41	7.0	0.0	44.7		80	dxfi:38
42	7.0	0.0	52.3		80	dxfi:38
43	7.0	0.0	52.4		80	dxfi:38
49	7.0	0.0	14.7		80	dxfi:38
51	7.0	0.0	54.1		80	dxfi:38
56	7.0	0.0	3.3		80	dxfi:38
61	7.0	0.0	42.9		80	dxfi:38
63	7.0	0.0	41.7		80	dxfi:38
66	7.0	0.0	64.2		80	dxfi:38
67	7.0	0.0	49.0		80	dxfi:38
78	12.0	0.0	196.9		80	dxfi:38
79	7.0	0.0	72.1		80	dxfi:38
90	7.0	0.0	186.3		80	dxfi:38
91	7.0	0.0	30.9		80	dxfi:38
108	7.0	0.0	217.6		80	dxfi:38
119	9.0	0.0	85.3		80	dxfi:38
180	8.0	0.0	163.7		80	dxfi:38
206	7.0	0.0	58.3		80	dxfi:38
227	9.0	0.0	27.8		80	dxfi:38
245	7.0	0.0	48.0		80	dxfi:38
259	7.0	0.0	31.0		80	dxfi:38
263	7.0	0.0	38.0		80	dxfi:38
269	7.0	0.0	59.3		80	dxfi:38
285	7.0	0.0	103.0		80	dxfi:38
317	7.0	0.0	63.2		80	dxfi:38
340	7.0	0.0	47.9		80	dxfi:38
387	7.0	0.0	34.5		80	dxfi:38
394	7.0	0.0	157.4		80	dxfi:38
413	9.0	0.0	82.3		80	dxfi:38
439	9.0	0.0	50.7		80	dxfi:38
449	9.0	0.0	49.3		80	dxfi:38
457	9.0	0.0	52.6		80	dxfi:38
469	9.0	0.0	51.9		80	dxfi:38
481	9.0	0.0	61.8		80	dxfi:38
501	9.0	0.0	64.6		80	dxfi:38
516	9.0	0.0	82.8		80	dxfi:38
542	7.0	0.0	73.0		80	dxfi:38
559	7.0	0.0	30.4		80	dxfi:38
651	7.0	0.0	50.2		80	dxfi:38
659	3.0	0.0	22.5		80	dxfi:38
663	7.0	0.0	135.1		80	dxfi:38

nr	z_gem	m_gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
735	7.0	0.0	20.2		80	dx1:38
737	7.0	0.0	36.2		80	dx1:38
745	7.0	0.0	34.9		80	dx1:38
753	7.0	0.0	35.0		80	dx1:38
761	7.0	0.0	44.7		80	dx1:38
771	7.0	0.0	39.5		80	dx1:38
781	7.0	0.0	37.2		80	dx1:38
790	6.0	0.0	50.2		80	dx1:38
798	7.0	0.0	42.5		80	dx1:38
806	7.0	0.0	56.6		80	dx1:38
848	7.0	0.0	36.0		80	dx1:38
852	7.0	0.0	42.6		80	dx1:38
860	7.0	0.0	45.1		80	dx1:38
890	6.0	0.0	45.5		80	dx1:38
898	7.0	0.0	40.7		80	dx1:38
902	7.0	0.0	32.1		80	dx1:38
910	7.0	0.0	32.8		80	dx1:38
914	7.0	0.0	34.2		80	dx1:38
922	7.0	0.0	47.5		80	dx1:38
928	7.0	0.0	57.1		80	dx1:38
955	7.0	0.0	50.8		80	dx1:38
967	7.0	0.0	61.4		80	dx1:38
971	7.0	0.0	50.8		80	dx1:38
983	7.0	0.0	43.2		80	dx1:38
991	7.0	0.0	46.6		80	dx1:38
999	7.0	0.0	93.7		80	dx1:38
1002	7.0	0.0	62.7		80	dx1:38
1012	7.0	0.0	50.9		80	dx1:38
1024	7.0	0.0	62.1		80	dx1:38
1038	7.0	0.0	27.1		80	dx1:38
1042	7.0	0.0	45.1		80	dx1:38
1050	7.0	0.0	61.8		80	dx1:38
1062	7.0	0.0	42.9		80	dx1:38
1070	7.0	0.0	49.6		80	dx1:38
1090	7.0	0.0	52.0		80	dx1:38
1104	7.0	0.0	33.0		80	dx1:38
1127	7.0	0.0	45.8		80	dx1:38
1133	7.0	0.0	47.6		80	dx1:38
1141	7.0	0.0	88.1		80	dx1:38
1161	7.0	0.0	68.2		80	dx1:38
1170	7.0	0.0	76.0		80	dx1:38
1196	7.0	0.0	48.5		80	dx1:38
1204	7.0	0.0	42.6		80	dx1:38
1214	7.0	0.0	46.2		80	dx1:38
1222	7.0	0.0	29.0		80	dx1:38
1226	7.0	0.0	48.6		80	dx1:38
1236	7.0	0.0	39.0		80	dx1:38
1242	7.0	0.0	40.9		80	dx1:38
1252	7.0	0.0	36.4		80	dx1:38
1258	7.0	0.0	58.2		80	dx1:38

nr	z_gem	m_gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1270	7.0	0.0	36.7		80	dx1:38
1278	7.0	0.0	43.6		80	dx1:38
1286	7.0	0.0	47.8		80	dx1:38
1296	7.0	0.0	51.2		80	dx1:38
1304	7.0	0.0	27.5		80	dx1:38
1308	7.0	0.0	40.1		80	dx1:38
1316	7.0	0.0	33.8		80	dx1:38
1322	7.0	0.0	43.4		80	dx1:38
1330	7.0	0.0	43.4		80	dx1:38
1338	7.0	0.0	28.4		80	dx1:38
1344	7.0	0.0	38.8		80	dx1:38
1598	7.0	0.0	43.9		80	dx1:38
1645	7.0	0.0	27.5		80	dx1:38
1649	7.0	0.0	56.4		80	dx1:38
1740	6.0	0.0	36.8		80	dx1:38
1759	8.0	0.0	68.4		80	dx1:38
1771	7.0	0.0	30.3		80	dx1:38
1785	7.0	0.0	33.6		80	dx1:38
1791	7.0	0.0	40.9		80	dx1:38
1803	7.0	0.0	32.3		80	dx1:38
1811	7.0	0.0	43.6		80	dx1:38
1825	7.0	0.0	28.1		80	dx1:38
1829	7.0	0.0	56.6		80	dx1:38
1849	7.0	0.0	47.5		80	dx1:38
1888	7.0	0.0	29.7		80	dx1:38
1892	7.0	0.0	43.1		80	dx1:38
1900	7.0	0.0	51.2		80	dx1:38
1910	7.0	0.0	70.1		80	dx1:38
1926	7.0	0.0	87.3		80	dx1:38
1932	7.0	0.0	29.8		80	dx1:38
1936	7.0	0.0	33.3		80	dx1:38
1940	7.0	0.0	33.9		80	dx1:38
1944	7.0	0.0	58.2		80	dx1:38
1956	7.0	0.0	50.6		80	dx1:38
1968	7.0	0.0	50.6		80	dx1:38
1980	7.0	0.0	72.4		80	dx1:38
2003	7.0	0.0	29.8		80	dx1:38
2007	7.0	0.0	81.1		80	dx1:38
2023	7.0	0.0	34.0		80	dx1:38
2080	7.0	0.0	108.8		80	dx1:38
2096	7.0	0.0	56.3		80	dx1:38
2154	9.0	0.0	66.1		80	dx1:38
2176	9.0	0.0	80.2		80	dx1:38
2232	6.0	0.0	62.6		80	dx1:40
2233	7.0	0.0	16.0		80	dx1:40
2237	6.0	0.0	68.0		80	dx1:40
2238	6.0	0.0	44.7		80	dx1:40
2245	6.0	0.0	186.7		80	dx1:40
2250	6.0	0.0	338.4		80	dx1:40
2298	7.0	0.0	45.0		80	dx1:40

nr	z_gem	m_gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2323	6.0	0.0	74.1		80	dx1:40
2346	6.0	0.0	54.7		80	dx1:40
2354	6.0	0.0	67.4		80	dx1:40
2362	4.0	0.0	18.7		80	dx1:40
2366	7.0	0.0	22.3		80	dx1:40
2370	6.0	0.0	87.2		80	dx1:40
2374	6.0	0.0	130.5		80	dx1:40
2386	7.0	0.0	15.7		80	dx1:40
2390	7.0	0.0	25.2		80	dx1:40
2452	3.0	0.0	16.5		80	dx1:40
2456	7.0	0.0	24.1		80	dx1:40
2460	7.0	0.0	17.6		80	dx1:40
2467	6.0	0.0	68.6		80	dx1:40
2471	6.0	0.0	82.5		80	dx1:40
2479	6.0	0.0	47.5		80	dx1:40
2491	6.0	0.0	54.1		80	dx1:40
2495	7.0	0.0	54.1		80	dx1:40
2499	6.0	0.0	42.0		80	dx1:40
2506	7.0	0.0	16.2		80	dx1:40
2509	7.0	0.0	28.1		80	dx1:40
2512	7.0	0.0	18.6		80	dx1:40
2516	7.0	0.0	16.0		80	dx1:40
2576	6.0	0.0	93.9		80	dx1:40
2620	6.0	0.0	34.9		80	dx1:40
2624	3.0	0.0	17.5		80	dx1:40
2645	7.0	0.0	17.0		80	dx1:40
2653	6.0	0.0	75.9		80	dx1:40
2662	7.0	0.0	51.5		80	dx1:40
2698	7.0	0.0	13.6		80	dx1:78
2723	9.0	0.0	58.0		80	dx1:78
2724	9.0	0.0	58.0		80	dx1:78
2725	9.0	0.0	39.0		80	dx1:78
2726	9.0	0.0	29.0		80	dx1:78
2727	9.0	0.0	39.0		80	dx1:78
2728	9.0	0.0	39.0		80	dx1:78
2729	9.0	0.0	39.0		80	dx1:78
2730	9.0	0.0	39.0		80	dx1:78
2731	9.0	0.0	29.0		80	dx1:78
2732	9.0	0.0	39.0		80	dx1:78
2733	9.0	0.0	39.0		80	dx1:78
2734	9.0	0.0	29.0		80	dx1:78
2735	9.0	0.0	29.0		80	dx1:78
2736	9.0	0.0	29.0		80	dx1:78
2737	9.0	0.0	29.0		80	dx1:78
2738	9.0	0.0	29.0		80	dx1:78
2739	9.0	0.0	29.0		80	dx1:78
2740	9.0	0.0	39.0		80	dx1:78
2741	9.0	0.0	29.0		80	dx1:78
2742	9.0	0.0	29.0		80	dx1:78
2743	9.0	0.0	29.0		80	dx1:78

nr	z_gem	m_gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2744	9.0	0.0	29.0		80	dxfr:78
2745	9.0	0.0	29.0		80	dxfr:78
2746	9.0	0.0	29.0		80	dxfr:78
2747	9.0	0.0	29.0		80	dxfr:78
2748	9.0	0.0	29.0		80	dxfr:78
2749	9.0	0.0	29.0		80	dxfr:78
2750	9.0	0.0	76.0		80	dxfr:78
2751	9.0	0.0	39.0		80	dxfr:78
2752	9.0	0.0	29.0		80	dxfr:78
2753	9.0	0.0	29.0		80	dxfr:78
2754	9.0	0.0	29.0		80	dxfr:78
2755	9.0	0.0	29.0		80	dxfr:78
2757	9.0	0.0	29.0		80	dxfr:78
2758	9.0	0.0	39.0		80	dxfr:78
2759	7.0	0.0	58.5		80	dxfr:78
2760	6.0	0.0	54.0		80	dxfr:78
2761	6.0	0.0	49.0		80	dxfr:78
2762	6.0	0.0	43.9		80	dxfr:78
2763	6.0	0.0	44.2		80	dxfr:78
2764	6.0	0.0	56.2		80	dxfr:78
2765	9.0	0.0	25.8		80	dxfr:102
2769	9.0	0.0	25.8		80	dxfr:102
2773	9.0	0.0	25.7		80	dxfr:102
2777	9.0	0.0	25.6		80	dxfr:102
2781	9.0	0.0	33.7		80	dxfr:102
2785	3.0	0.0	24.4		80	dxfr:102
2789	3.0	0.0	24.1		80	dxfr:102
2793	9.0	0.0	33.7		80	dxfr:102
2797	3.0	0.0	24.6		80	dxfr:102
2801	3.0	0.0	24.2		80	dxfr:102
2813	9.0	0.0	27.9		80	dxfr:102
2817	9.0	0.0	31.6		80	dxfr:102
2821	3.0	0.0	24.3		80	dxfr:102
2827	3.0	0.0	22.8		80	dxfr:102
2833	9.0	0.0	27.9		80	dxfr:102
2837	9.0	0.0	31.7		80	dxfr:102
2841	3.0	0.0	22.5		80	dxfr:102
2847	9.0	0.0	25.6		80	dxfr:102
2851	9.0	0.0	25.7		80	dxfr:102
2852	6.0	0.0	49.5		80	dxfr:102
2853	8.0	0.0	66.5		80	dxfr:102
2854	8.0	0.0	35.5		80	dxfr:102
2855	4.0	0.0	43.2		80	dxfr:102
2858	7.0	0.0	25.7		80	dxfr:102
2859	6.0	0.0	68.8		80	dxfr:102
2860	7.0	0.0	23.5		80	dxfr:102

Schermen

nr	z.gem	m.gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	gekoppeld	
					links	rechts		il	kenmerk
2	1.8	0.0	56.5	scherp	80	80			

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1	adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	sh	wnh	inc. affrek(VL)				L(periode)				kruispunttoeslag (VL)	
										Lden	Letm	Lden	Letm	inc. prognose(RL)	Lden	Letm	Lden	Letm	dag
1	0.0	0.0	RW1	gevel			VL	1	1.5	52.05	52.62	47.05	47.62	51.47	47.43	42.62	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	59.43	59.99	54.43	54.99	58.85	54.83	49.99	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	59.76	60.32	54.76	55.32	59.18	55.15	50.32	.00	.00	.00
3	0.0	0.0	RW1	gevel			VL	1	1.5	59.87	60.44	54.87	55.44	59.29	55.27	50.44	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	60.74	61.31	55.74	56.31	60.16	56.12	51.31	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	60.92	61.49	55.92	56.49	60.34	56.30	51.49	.00	.00	.00
4	0.0	0.0	RW2	gevel			VL	1	1.5	51.29	51.86	46.29	46.86	50.71	46.69	41.86	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	58.10	58.66	53.10	53.66	57.51	53.53	48.66	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	58.65	59.22	53.65	54.22	58.07	54.05	49.22	.00	.00	.00
5	0.0	0.0	RW2	gevel			VL	1	1.5	58.52	59.09	53.52	54.09	57.94	53.92	49.09	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	59.68	60.25	54.68	55.25	59.10	55.06	50.25	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	59.92	60.49	54.92	55.49	59.35	55.30	50.49	.00	.00	.00
6	0.0	0.0	RW3	gevel			VL	1	1.5	50.49	51.06	45.49	46.06	49.91	45.90	41.06	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	56.66	57.22	51.66	52.22	56.07	52.10	47.22	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	57.60	58.17	52.60	53.17	57.02	53.01	48.17	.00	.00	.00
7	0.0	0.0	RW3	gevel			VL	1	1.5	56.89	57.46	51.89	52.46	56.31	52.30	47.46	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	58.34	58.91	53.34	53.91	57.76	53.73	48.91	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	58.63	59.20	53.63	54.20	58.05	54.01	49.20	.00	.00	.00
8	0.0	0.0	RW4	gevel			VL	1	1.5	49.98	50.54	44.98	45.54	49.39	45.40	40.54	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	55.50	56.06	50.50	51.06	54.91	50.93	46.06	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	56.74	57.30	51.74	52.30	56.15	52.15	47.30	.00	.00	.00
9	0.0	0.0	RW4	gevel			VL	1	1.5	45.36	45.92	40.36	40.92	44.77	40.78	35.92	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	47.86	48.42	42.86	43.42	47.28	43.28	38.42	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	49.34	49.90	44.34	44.90	48.75	44.75	39.90	.00	.00	.00
10	0.0	0.0	RW4	gevel			VL	1	1.5	55.63	56.19	50.63	51.19	55.05	51.04	46.19	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	57.22	57.79	52.22	52.79	56.64	52.61	47.79	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	57.59	58.16	52.59	53.16	57.01	52.97	48.16	.00	.00	.00
11	0.0	0.0	RW5	gevel			VL	1	1.5	48.30	48.86	43.30	43.86	47.71	43.74	38.86	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	52.53	53.09	47.53	48.09	51.94	47.97	43.09	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	54.39	54.95	49.39	49.95	53.80	49.81	44.95	.00	.00	.00
12	0.0	0.0	RW5	gevel			VL	1	1.5	52.08	52.64	47.08	47.64	51.50	47.51	42.64	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	54.34	54.91	49.34	49.91	53.76	49.75	44.91	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	55.70	56.27	50.70	51.27	55.13	51.09	46.27	.00	.00	.00
13	0.0	0.0	RW5	gevel			VL	1	1.5	52.40	52.96	47.40	47.96	51.81	47.81	42.96	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	53.90	54.47	48.90	49.47	53.32	49.29	44.47	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	54.63	55.20	49.63	50.20	54.06	50.02	45.20	.00	.00	.00
14	0.0	0.0	RW6	gevel			VL	1	1.5	47.96	48.52	42.96	43.52	47.37	43.42	38.52	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	51.66	52.22	46.66	47.22	51.07	47.10	42.22	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	53.40	53.96	48.40	48.96	52.81	48.82	43.96	.00	.00	.00
15	0.0	0.0	RW6	gevel			VL	1	1.5	51.52	52.08	46.52	47.08	50.94	46.94	42.08	.00	.00	.00

nr	z1	m1	adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	sh	wnh	inc. affrek(VL)				L(periode)				kruispunttoeslag (VL)			
										Lden	Letm	Lden	Letm	inc. prognose(RL)	Lden	Letm	Lden	Letm	dag	avond	nacht
32	0.0	0.0	VW14	gevel			VL	1	1.5	52.10	52.65	47.10	47.65	51.50	47.57	42.65	.00	.00	.00		
							VL	1	4.5	52.53	53.09	47.53	48.09	51.94	47.95	43.09	.00	.00	.00		
							VL	1	7.5	53.81	54.37	48.81	49.37	53.22	49.22	44.37	.00	.00	.00		
33	0.0	0.0	VW14	gevel			VL	1	1.5	48.16	48.71	43.16	43.71	47.56	43.63	38.71	.00	.00	.00		
							VL	1	4.5	49.47	50.03	44.47	45.03	48.88	44.91	40.03	.00	.00	.00		
							VL	1	7.5	51.07	51.63	46.07	46.63	50.48	46.49	41.63	.00	.00	.00		
34	0.0	0.0	VW14	gevel			VL	1	1.5	40.33	40.90	35.33	35.90	39.75	35.74	30.90	.00	.00	.00		
							VL	1	4.5	40.75	41.33	35.75	36.33	40.19	36.10	31.33	.00	.00	.00		
							VL	1	7.5	42.59	43.17	37.59	38.17	42.03	37.93	33.17	.00	.00	.00		
35	0.0	0.0	VW14	gevel			VL	1	1.5	49.07	49.63	44.07	44.63	48.48	44.53	39.63	.00	.00	.00		
							VL	1	4.5	49.67	50.23	44.67	45.23	49.08	45.09	40.23	.00	.00	.00		
							VL	1	7.5	50.76	51.33	45.76	46.33	50.18	46.17	41.33	.00	.00	.00		
36	0.0	0.0	VW14	gevel			VL	1	1.5	50.09	50.65	45.09	45.65	49.50	45.55	40.65	.00	.00	.00		
							VL	1	4.5	49.49	50.05	44.49	45.05	48.90	44.90	40.05	.00	.00	.00		
							VL	1	7.5	50.50	51.07	45.50	46.07	49.92	45.90	41.07	.00	.00	.00		
38	0.0	0.0	VW13	gevel			VL	1	1.5	47.66	48.22	42.66	43.22	47.07	43.10	38.22	.00	.00	.00		
							VL	1	4.5	48.64	49.21	43.64	44.21	48.06	44.05	39.21	.00	.00	.00		
							VL	1	7.5	49.99	50.56	44.99	45.56	49.41	45.36	40.56	.00	.00	.00		
39	0.0	0.0	VW13	gevel			VL	1	1.5	45.88	46.44	40.88	41.44	45.29	41.30	36.44	.00	.00	.00		
							VL	1	4.5	46.74	47.31	41.74	42.31	46.17	42.12	37.31	.00	.00	.00		
							VL	1	7.5	48.36	48.93	43.36	43.93	47.79	43.71	38.93	.00	.00	.00		
40	0.0	0.0	VW13	gevel			VL	1	1.5	43.09	43.65	38.09	38.65	42.51	38.51	33.65	.00	.00	.00		
							VL	1	4.5	43.87	44.44	38.87	39.44	43.30	39.23	34.44	.00	.00	.00		
							VL	1	7.5	45.63	46.21	40.63	41.21	45.07	40.98	36.21	.00	.00	.00		
43	0.0	0.0	VW13	gevel			VL	1	1.5	31.75	32.35	26.75	27.35	31.23	26.95	22.35	.00	.00	.00		
							VL	1	4.5	34.00	34.61	29.00	29.61	33.49	29.15	24.61	.00	.00	.00		
							VL	1	7.5	38.40	39.00	33.40	34.00	37.87	33.62	29.00	.00	.00	.00		
44	0.0	0.0	VW13	gevel			VL	1	1.5	36.83	37.40	31.83	32.40	36.25	32.24	27.40	.00	.00	.00		
							VL	1	4.5	37.92	38.50	32.92	33.50	37.36	33.26	28.50	.00	.00	.00		
							VL	1	7.5	40.32	40.90	35.32	35.90	39.76	35.64	30.90	.00	.00	.00		
45	0.0	0.0	VW13	gevel			VL	1	1.5	43.93	44.49	38.93	39.49	43.34	39.37	34.49	.00	.00	.00		
							VL	1	4.5	45.23	45.79	40.23	40.79	44.64	40.65	35.79	.00	.00	.00		
							VL	1	7.5	46.79	47.36	41.79	42.36	46.22	42.18	37.36	.00	.00	.00		
46	0.0	0.0	VW12	gevel			VL	1	1.5	41.03	41.60	36.03	36.60	40.46	36.38	31.60	.00	.00	.00		
							VL	1	4.5	43.04	43.62	38.04	38.62	42.48	38.38	33.62	.00	.00	.00		
							VL	1	7.5	45.05	45.63	40.05	40.63	44.49	40.35	35.63	.00	.00	.00		
47	0.0	0.0	VW12	gevel			VL	1	1.5	41.00	41.57	36.00	36.57	40.43	36.38	31.57	.00	.00	.00		
							VL	1	4.5	42.30	42.87	37.30	37.87	41.74	37.62	32.87	.00	.00	.00		
							VL	1	7.5	44.76	45.35	39.76	40.35	44.21	40.06	35.35	.00	.00	.00		
48	0.0	0.0	VW12	gevel			VL	1	1.5	41.87	42.43	36.87	37.43	41.28	37.29	32.43	.00	.00	.00		
							VL	1	4.5	42.97	43.54	37.97	38.54	42.40	38.35	33.54	.00	.00	.00		
							VL	1	7.5	44.59	45.16	39.59	40.16	44.02	39.95	35.16	.00	.00	.00		

nr	z1	m1	adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	sh	wnh	L(periode)						kruispunttoeslag (VL)								
										Lden	Letm	Lden	Letm	Lden	Letm	Lden	Letm	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
69	0.0	0.0	TW18	gevel			VL	1	1.5	46.01	46.57	41.01	41.57	45.42	41.43	36.57	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	
							VL	1	4.5	46.01	46.58	41.01	41.58	45.43	41.39	36.58	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	
							VL	1	7.5	46.89	47.46	41.89	42.46	46.32	42.27	37.46	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
70	0.0	0.0	TW18	gevel			VL	1	1.5	35.68	36.25	30.68	31.25	35.11	31.07	26.25	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	36.89	37.46	31.89	32.46	36.32	32.24	27.46	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	38.56	39.14	33.56	34.14	38.00	33.89	29.14	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
71	0.0	0.0	TW18	gevel			VL	1	1.5	36.75	37.31	31.75	32.31	36.16	32.19	27.31	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	38.22	38.79	33.22	33.79	37.64	33.63	28.79	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	39.73	40.30	34.73	35.30	39.16	35.12	30.30	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
75	0.0	0.0	A1	gevel			VL	1	1.5	46.28	46.84	41.28	41.84	45.69	41.71	36.84	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	46.49	47.06	41.49	42.06	45.92	41.86	37.06	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	47.51	48.08	42.51	43.08	46.94	42.87	38.08	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
76	0.0	0.0	A2	gevel			VL	1	1.5	45.39	45.95	40.39	40.95	44.80	40.82	35.95	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	45.66	46.23	40.66	41.23	45.09	41.02	36.23	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	46.73	47.31	41.73	42.31	46.17	42.08	37.31	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
77	0.0	0.0	VW1	gevel			VL	1	1.5	61.78	62.35	56.78	57.35	61.20	57.18	52.35	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	62.88	63.45	57.88	58.45	62.31	58.27	53.45	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	63.14	63.71	58.14	58.71	62.56	58.52	53.71	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
78	0.0	0.0	VW1	gevel			VL	1	1.5	57.95	58.52	52.95	53.52	57.37	53.36	48.52	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	59.21	59.78	54.21	54.78	58.63	54.60	49.78	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	59.50	60.07	54.50	55.07	58.93	54.89	50.07	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
79	0.0	0.0	VW1	gevel			VL	1	1.5	56.28	56.84	51.28	51.84	55.69	51.69	46.84	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	57.77	58.33	52.77	53.33	57.19	53.16	48.33	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	58.12	58.69	53.12	53.69	57.54	53.51	48.69	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
82	0.0	0.0	VW1	gevel			VL	1	1.5	42.57	43.13	37.57	38.13	41.98	38.02	33.13	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	43.32	43.88	38.32	38.88	42.74	38.71	33.88	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	44.93	45.49	39.93	40.49	44.35	40.32	35.49	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
83	0.0	0.0	VW1	gevel			VL	1	1.5	57.33	57.89	52.33	52.89	56.74	52.74	47.89	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	58.70	59.26	53.70	54.26	58.12	54.09	49.26	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	59.03	59.60	54.03	54.60	58.45	54.42	49.60	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
84	0.0	0.0	TW1	gevel			VL	1	1.5	61.85	62.42	56.85	57.42	61.27	57.25	52.42	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	62.93	63.50	57.93	58.50	62.36	58.32	53.50	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	63.16	63.73	58.16	58.73	62.58	58.54	53.73	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
85	0.0	0.0	TW1	gevel			VL	1	1.5	58.01	58.58	53.01	53.58	57.43	53.42	48.58	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	59.19	59.76	54.19	54.76	58.61	54.58	49.76	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	59.46	60.03	54.46	55.03	58.89	54.85	50.03	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
86	0.0	0.0	TW1	gevel			VL	1	1.5	56.24	56.80	51.24	51.80	55.66	51.66	46.80	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	57.72	58.28	52.72	53.28	57.14	53.11	48.28	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	58.05	58.62	53.05	53.62	57.48	53.44	48.62	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
89	0.0	0.0	TW1	gevel			VL	1	1.5	42.30	42.86	37.30	37.86	41.71	37.75	32.86	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	43.18	43.74	38.18	38.74	42.60	38.57	33.74	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	44.64	45.20	39.64	40.20	44.06	40.03	35.20	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00

nr	z1	m1	adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	sh	wnh	inc. affrek(VL)				L(periode)				kruispunttoeslag (VL)	
										Lden	Letim	Lden	Letim	inc. prognose(RL)	Lden	Letim	Lden	Letim	dag
90	0.0	0.0	TW2	gevel			VL	1	1.5	61.83	62.40	56.83	57.40	61.25	57.23	52.40	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	62.91	63.48	57.91	58.48	62.33	58.29	53.48	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	63.14	63.71	58.14	58.71	62.56	58.52	53.71	.00	.00	.00
91	0.0	0.0	TW2	gevel			VL	1	1.5	58.07	58.64	53.07	53.64	57.49	53.48	48.64	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	59.33	59.90	54.33	54.90	58.76	54.72	49.90	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	59.63	60.20	54.63	55.20	59.05	55.01	50.20	.00	.00	.00
92	0.0	0.0	TW2	gevel			VL	1	1.5	56.48	57.04	51.48	52.04	55.89	51.89	47.04	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	57.97	58.53	52.97	53.53	57.39	53.36	48.53	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	58.34	58.91	53.34	53.91	57.76	53.73	48.91	.00	.00	.00
95	0.0	0.0	TW2	gevel			VL	1	1.5	41.95	42.51	36.95	37.51	41.36	37.39	32.51	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	42.82	43.39	37.82	38.39	42.25	38.21	33.39	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	44.30	44.87	39.30	39.87	43.73	39.68	34.87	.00	.00	.00
96	0.0	0.0	TW3	gevel			VL	1	1.5	61.87	62.44	56.87	57.44	61.29	57.27	52.44	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	62.95	63.52	57.95	58.52	62.38	58.34	53.52	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	63.18	63.75	58.18	58.75	62.60	58.56	53.75	.00	.00	.00
97	0.0	0.0	TW3	gevel			VL	1	1.5	57.95	58.52	52.95	53.52	57.37	53.36	48.52	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	59.19	59.76	54.19	54.76	58.61	54.58	49.76	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	59.46	60.03	54.46	55.03	58.88	54.84	50.03	.00	.00	.00
98	0.0	0.0	TW3	gevel			VL	1	1.5	56.25	56.81	51.25	51.81	55.66	51.66	46.81	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	57.75	58.32	52.75	53.32	57.17	53.15	48.32	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	58.08	58.65	53.08	53.65	57.50	53.47	48.65	.00	.00	.00
101	0.0	0.0	TW3	gevel			VL	1	1.5	40.60	41.16	35.60	36.16	40.01	36.02	31.16	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	41.21	41.78	36.21	36.78	40.64	36.57	31.78	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	42.90	43.47	37.90	38.47	42.33	38.25	33.47	.00	.00	.00
102	0.0	0.0	TW4	gevel			VL	1	1.5	61.82	62.39	56.82	57.39	61.24	57.22	52.39	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	62.91	63.48	57.91	58.48	62.34	58.30	53.48	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	63.12	63.69	58.12	58.69	62.55	58.50	53.69	.00	.00	.00
103	0.0	0.0	TW4	gevel			VL	1	1.5	58.25	58.82	53.25	53.82	57.67	53.66	48.82	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	59.47	60.04	54.47	55.04	58.89	54.86	50.04	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	59.74	60.31	54.74	55.31	59.16	55.12	50.31	.00	.00	.00
104	0.0	0.0	TW4	gevel			VL	1	1.5	56.61	57.17	51.61	52.17	56.02	52.02	47.17	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	58.08	58.64	53.08	53.64	57.50	53.47	48.64	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	58.43	59.00	53.43	54.00	57.86	53.82	49.00	.00	.00	.00
107	0.0	0.0	TW4	gevel			VL	1	1.5	43.03	43.59	38.03	38.59	42.44	38.48	33.59	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	43.82	44.38	38.82	39.38	43.24	39.21	34.38	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	45.27	45.84	40.27	40.84	44.70	40.66	35.84	.00	.00	.00
108	0.0	0.0	TW7	gevel			VL	1	1.5	61.70	62.27	56.70	57.27	61.12	57.10	52.27	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	62.83	63.40	57.83	58.40	62.26	58.22	53.40	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	63.03	63.60	58.03	58.60	62.45	58.41	53.60	.00	.00	.00
109	0.0	0.0	TW7	gevel			VL	1	1.5	57.92	58.49	52.92	53.49	57.34	53.33	48.49	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	59.21	59.78	54.21	54.78	58.64	54.60	49.78	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	59.52	60.09	54.52	55.09	58.94	54.91	50.09	.00	.00	.00

nr	z1	m1	adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	sh	wnh	inc. affrek(VL)				L(periode)				kruispunttoeslag (VL)								
										Lden	Letm	Lden	Letm	Lden	Letm	Lden	Letm	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht			
110	0.0	0.0	TW7	gevel			VL	1	1.5	56.34	56.90	51.34	51.90	55.76	51.75	46.90	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	57.85	58.42	52.85	53.42	57.27	53.25	48.42	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	58.23	58.80	53.23	53.80	57.65	53.61	48.80	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
113	0.0	0.0	TW7	gevel			VL	1	1.5	46.31	46.86	41.31	41.86	45.71	41.79	36.86	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	46.85	47.41	41.85	42.41	46.26	42.29	37.41	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	47.99	48.55	42.99	43.55	47.41	43.42	38.55	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
114	0.0	0.0	TW8	gevel			VL	1	1.5	61.62	62.19	56.62	57.19	61.04	57.02	52.19	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	62.76	63.33	57.76	58.33	62.19	58.15	53.33	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	62.95	63.52	57.95	58.52	62.38	58.34	53.52	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
115	0.0	0.0	TW8	gevel			VL	1	1.5	57.69	58.25	52.69	53.25	57.10	53.11	48.25	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	58.99	59.56	53.99	54.56	58.41	54.39	49.56	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	59.22	59.78	54.22	54.78	58.64	54.62	49.78	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
116	0.0	0.0	TW8	gevel			VL	1	1.5	56.54	57.10	51.54	52.10	55.95	51.96	47.10	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	57.93	58.50	52.93	53.50	57.35	53.34	48.50	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	58.23	58.79	53.23	53.79	57.65	53.62	48.79	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
119	0.0	0.0	TW8	gevel			VL	1	1.5	46.36	46.91	41.36	41.91	45.75	41.84	36.91	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	46.97	47.52	41.97	42.52	46.38	42.41	37.52	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	48.16	48.72	43.16	43.72	47.57	43.59	38.72	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
120	0.0	0.0	TW5	gevel			VL	1	1.5	61.83	62.40	56.83	57.40	61.25	57.23	52.40	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	62.94	63.51	57.94	58.51	62.36	58.32	53.51	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	63.15	63.72	58.15	58.72	62.58	58.53	53.72	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
121	0.0	0.0	TW5	gevel			VL	1	1.5	57.80	58.37	52.80	53.37	57.22	53.21	48.37	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	59.09	59.66	54.09	54.66	58.51	54.48	49.66	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	59.40	59.97	54.40	54.97	58.82	54.78	49.97	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
122	0.0	0.0	TW5	gevel			VL	1	1.5	56.43	56.99	51.43	51.99	55.84	51.84	46.99	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	57.94	58.50	52.94	53.50	57.36	53.33	48.50	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	58.31	58.88	53.31	53.88	57.74	53.70	48.88	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
125	0.0	0.0	TW5	gevel			VL	1	1.5	44.77	45.32	39.77	40.32	44.17	40.23	35.32	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	45.70	46.26	40.70	41.26	45.11	41.11	36.26	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	46.98	47.54	41.98	42.54	46.40	42.39	37.54	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
126	0.0	0.0	TW6	gevel			VL	1	1.5	61.83	62.40	56.83	57.40	61.25	57.23	52.40	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	62.94	63.51	57.94	58.51	62.37	58.32	53.51	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	63.15	63.72	58.15	58.72	62.57	58.53	53.72	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
127	0.0	0.0	TW6	gevel			VL	1	1.5	58.00	58.57	53.00	53.57	57.42	53.41	48.57	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	59.27	59.84	54.27	54.84	58.69	54.66	49.84	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	59.54	60.11	54.54	55.11	58.97	54.93	50.11	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
128	0.0	0.0	TW6	gevel			VL	1	1.5	56.44	57.00	51.44	52.00	55.85	51.85	47.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	57.95	58.51	52.95	53.51	57.37	53.34	48.51	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	58.28	58.85	53.28	53.85	57.70	53.67	48.85	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
131	0.0	0.0	TW6	gevel			VL	1	1.5	45.09	45.64	40.09	40.64	44.49	40.55	35.64	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	45.84	46.40	40.84	41.40	45.26	41.26	36.40	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	47.06	47.62	42.06	42.62	46.48	42.47	37.62	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00

nr	z1	m1	adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	sh	wnh	inc. aftrek(VL)				L(periode)				kruispunttoeslag (VL)																		
										Lden	Letim	Lden	Letim	Lden	Letim	Lden	Letim	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht													
132	0.0	0.0	VW5	gevel			VL	1	1.5	61.52	62.09	56.52	57.09	60.94	56.93	52.09	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00									
							VL	1	4.5	62.63	63.20	57.63	58.20	62.06	58.02	53.20	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00								
133	0.0	0.0	VW5	gevel			VL	1	7.5	62.81	63.38	57.81	58.38	62.23	58.19	53.38	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00								
							VL	1	1.5	61.53	62.10	56.53	57.10	60.95	56.94	52.10	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00							
							VL	1	4.5	62.62	63.19	57.62	58.19	62.04	58.01	53.19	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00							
134	0.0	0.0	VW5	gevel			VL	1	7.5	62.78	63.35	57.78	58.35	62.21	58.17	53.35	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00							
							VL	1	1.5	57.07	57.63	52.07	52.63	56.48	52.51	47.63	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00						
							VL	1	4.5	58.39	58.95	53.39	53.95	57.80	53.81	48.95	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00						
135	0.0	0.0	VW5	gevel			VL	1	7.5	58.53	59.09	53.53	54.09	57.94	53.94	49.09	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00							
							VL	1	1.5	48.79	49.34	43.79	44.34	48.20	44.23	39.34	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00						
							VL	1	4.5	50.74	51.30	45.74	46.30	50.15	46.15	41.30	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00						
136	0.0	0.0	VW5	gevel			VL	1	7.5	51.23	51.80	46.23	46.80	50.65	46.64	41.80	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00						
							VL	1	1.5	48.43	48.99	43.43	43.99	47.84	43.89	38.99	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00					
							VL	1	4.5	50.45	51.01	45.45	46.01	49.86	45.87	41.01	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00					
139	0.0	0.0	VW5	gevel			VL	1	7.5	50.91	51.47	45.91	46.47	50.32	46.32	41.47	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00					
							VL	1	1.5	57.89	58.46	52.89	53.46	57.31	53.30	48.46	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00				
							VL	1	4.5	59.13	59.70	54.13	54.70	58.55	54.52	49.70	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00				
140	0.0	0.0	VW6	gevel			VL	1	7.5	59.46	60.03	54.46	55.03	58.88	54.84	50.03	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00				
							VL	1	1.5	54.78	55.34	49.78	50.34	54.19	50.24	45.34	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00		
							VL	1	4.5	56.21	56.77	51.21	51.77	55.62	51.63	46.77	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00		
141	0.0	0.0	VW6	gevel			VL	1	7.5	56.96	57.52	51.96	52.52	56.38	52.37	47.52	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00			
							VL	1	1.5	54.78	55.33	49.78	50.33	54.18	50.24	45.33	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00		
							VL	1	4.5	56.21	56.77	51.21	51.77	55.62	51.64	46.77	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00		
142	0.0	0.0	VW6	gevel			VL	1	7.5	56.91	57.47	51.91	52.47	56.33	52.33	47.47	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00		
							VL	1	1.5	53.94	54.50	48.94	49.50	53.34	49.42	44.50	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00		
							VL	1	4.5	55.60	56.16	50.60	51.16	55.01	51.04	46.16	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	
143	0.0	0.0	VW6	gevel			VL	1	7.5	55.94	56.50	50.94	51.50	55.36	51.38	46.50	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	
							VL	1	1.5	45.21	45.77	40.21	40.77	44.62	40.65	35.77	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	
							VL	1	4.5	46.56	47.13	41.56	42.13	45.98	41.97	37.13	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
144	0.0	0.0	VW6	gevel			VL	1	7.5	47.73	48.30	42.73	43.30	47.15	43.12	38.30	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	
							VL	1	1.5	46.19	46.74	41.19	41.74	45.59	41.66	36.74	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	47.49	48.05	42.49	43.05	46.90	42.92	38.05	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
147	0.0	0.0	VW6	gevel			VL	1	7.5	48.65	49.21	43.65	44.21	48.07	44.07	39.21	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	
							VL	1	1.5	53.52	54.08	48.52	49.08	52.93	48.95	44.08	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	55.20	55.76	50.20	50.76	54.62	50.60	45.76	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
149	0.0	0.0	VW7	gevel			VL	1	7.5	55.78	56.35	50.78	51.35	55.20	51.17	46.35	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	
							VL	1	1.5	51.60	52.15	46.60	47.15	51.00	47.07	42.15	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	52.61	53.17	47.61	48.17	52.02	48.05	43.17	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
150	0.0	0.0	VW7	gevel			VL	1	7.5	53.76	54.32	48.76	49.32	53.17	49.18	44.32	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	1.5	51.60	52.15	46.60	47.15	51.00	47.09	42.15	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	52.75	53.31	47.75	48.31	52.16	48.20	43.31	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	53.85	54.41	48.85	49.41	53.26	49.27	44.41	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00

nr	z1	m1	adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	sh	wnh	inc. affrek(VL)				L(periode)				kruispunttoeslag (VL)															
										Lden	Letim	Lden	Letim	Lden	Letim	Lden	Letim	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht										
172	0.0	0.0	TW10	gevel			VL	1	1.5	48.96	49.52	43.96	44.52	48.37	44.42	39.52	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00					
							VL	1	4.5	50.04	50.60	45.04	45.60	49.45	45.45	40.60	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00					
							VL	1	7.5	51.13	51.69	46.13	46.69	50.55	46.53	41.69	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00				
173	0.0	0.0	TW10	gevel			VL	1	1.5	38.13	38.69	33.13	33.69	37.54	33.54	28.69	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00				
							VL	1	4.5	38.94	39.51	33.94	34.51	38.37	34.31	29.51	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00				
							VL	1	7.5	40.27	40.84	35.27	35.84	39.70	35.63	30.84	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00				
174	0.0	0.0	TW9	gevel			VL	1	1.5	51.53	52.09	46.53	47.09	50.94	46.97	42.09	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00				
							VL	1	4.5	52.80	53.37	47.80	48.37	52.22	48.20	43.37	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00			
							VL	1	7.5	53.77	54.34	48.77	49.34	53.19	49.16	44.34	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00			
177	0.0	0.0	TW9	gevel			VL	1	1.5	48.88	49.44	43.88	44.44	48.29	44.31	39.44	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00			
							VL	1	4.5	50.11	50.68	45.11	45.68	49.53	45.51	40.68	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00			
							VL	1	7.5	51.12	51.69	46.12	46.69	50.55	46.50	41.69	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00			
178	0.0	0.0	TW9	gevel			VL	1	1.5	47.16	47.72	42.16	42.72	46.57	42.60	37.72	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00			
							VL	1	4.5	48.48	49.05	43.48	44.05	47.90	43.88	39.05	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00		
							VL	1	7.5	49.83	50.40	44.83	45.40	49.26	45.20	40.40	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00		
179	0.0	0.0	TW9	gevel			VL	1	1.5	39.14	39.70	34.14	34.70	38.55	34.57	29.70	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00		
							VL	1	4.5	39.73	40.30	34.73	35.30	39.16	35.11	30.30	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00		
							VL	1	7.5	40.94	41.51	35.94	36.51	40.36	36.31	31.51	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00		
181	0.0	0.0	VW4	gevel			VL	1	1.5	51.79	52.35	46.79	47.35	51.20	47.23	42.35	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00		
							VL	1	4.5	53.02	53.58	48.02	48.58	52.44	48.42	43.58	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	
							VL	1	7.5	53.98	54.55	48.98	49.55	53.40	49.37	44.55	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	
182	0.0	0.0	VW4	gevel			VL	1	1.5	48.84	49.40	43.84	44.40	48.25	44.28	39.40	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	
							VL	1	4.5	50.04	50.61	45.04	45.61	49.46	45.45	40.61	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	
							VL	1	7.5	51.06	51.62	46.06	46.62	50.48	46.45	41.62	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	
183	0.0	0.0	VW4	gevel			VL	1	1.5	38.92	39.48	33.92	34.48	38.33	34.34	29.48	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	
							VL	1	4.5	39.50	40.07	34.50	35.07	38.92	34.87	30.07	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	
							VL	1	7.5	40.79	41.36	35.79	36.36	40.21	36.16	31.36	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	
184	0.0	0.0	VW4	gevel			VL	1	1.5	47.94	48.50	42.94	43.50	47.35	43.38	38.50	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	
							VL	1	4.5	49.13	49.69	44.13	44.69	48.55	44.53	39.69	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	50.45	51.02	45.45	46.02	49.88	45.83	41.02	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
185	0.0	0.0	VW4	gevel			VL	1	1.5	49.73	50.29	44.73	45.29	49.14	45.17	40.29	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	50.79	51.36	45.79	46.36	50.21	46.19	41.36	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	51.83	52.40	46.83	47.40	51.25	47.21	42.40	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
187	0.0	0.0	VW4	gevel			VL	1	1.5	47.64	48.20	42.64	43.20	47.05	43.09	38.20	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	
							VL	1	4.5	48.92	49.48	43.92	44.48	48.33	44.33	39.48	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	50.07	50.64	45.07	45.64	49.49	45.46	40.64	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
189	0.0	0.0	VW3	gevel			VL	1	1.5	52.10	52.66	47.10	47.66	51.51	47.54	42.66	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	
							VL	1	4.5	53.25	53.82	48.25	48.82	52.67	48.66	43.82	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	54.29	54.86	49.29	49.86	53.71	49.68	44.86	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
190	0.0	0.0	VW3	gevel			VL	1	1.5	49.03	49.59	44.03	44.59	48.44	44.48	39.59	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	50.34	50.91	45.34	45.91	49.76	45.75	40.91	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	51.34	51.90	46.34	46.90	50.76	46.73	41.90	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.00

nr	z1	m1	adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	sh	wnh	inc. affrek(VL)				L(periode)				kruispunttoeslag (VL)	
										Lden	Letm	Lden	Letm	Lden	Letm	Lden	Letm	dag	avond
230	0.0	0.0	TW14	gevel			VL	1	1.5	38.83	39.38	33.83	34.38	38.23	34.29	29.38	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	38.81	39.37	33.81	34.37	38.22	34.22	29.37	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	40.10	40.67	35.10	35.67	39.52	35.50	30.67	.00	.00	.00
231	0.0	0.0	TW14	gevel			VL	1	1.5	48.43	48.97	43.43	43.97	47.82	43.93	38.97	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	48.59	49.14	43.59	44.14	47.99	44.06	39.14	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	49.30	49.85	44.30	44.85	48.70	44.76	39.85	.00	.00	.00
232	0.0	0.0	TW15	gevel			VL	1	1.5	40.80	41.38	35.80	36.38	40.24	36.15	31.38	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	41.58	42.17	36.58	37.17	41.03	36.86	32.17	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	43.01	43.60	38.01	38.60	42.47	38.28	33.60	.00	.00	.00
233	0.0	0.0	TW15	gevel			VL	1	1.5	44.22	44.78	39.22	39.78	43.63	39.66	34.78	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	44.76	45.33	39.76	40.33	44.19	40.15	35.33	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	46.09	46.66	41.09	41.66	45.52	41.44	36.66	.00	.00	.00
234	0.0	0.0	TW15	gevel			VL	1	1.5	44.33	44.88	39.33	39.88	43.74	39.77	34.88	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	45.01	45.58	40.01	40.58	44.44	40.40	35.58	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	46.40	46.97	41.40	41.97	45.83	41.75	36.97	.00	.00	.00
237	0.0	0.0	TW15	gevel			VL	1	1.5	44.62	45.17	39.62	40.17	44.02	40.10	35.17	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	45.03	45.59	40.03	40.59	44.44	40.47	35.59	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	46.00	46.56	41.00	41.56	45.41	41.42	36.56	.00	.00	.00
238	0.0	0.0	TW16	gevel			VL	1	1.5	40.36	40.93	35.36	35.93	39.80	35.70	30.93	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	41.10	41.69	36.10	36.69	40.55	36.37	31.69	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	42.61	43.20	37.61	38.20	42.07	37.88	33.20	.00	.00	.00
239	0.0	0.0	TW16	gevel			VL	1	1.5	33.97	34.53	28.97	29.53	33.39	29.39	24.53	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	35.20	35.78	30.20	30.78	34.63	30.57	25.78	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	37.14	37.71	32.14	32.71	36.57	32.51	27.71	.00	.00	.00
240	0.0	0.0	TW16	gevel			VL	1	1.5	36.84	37.40	31.84	32.40	36.25	32.30	27.40	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	37.48	38.05	32.48	33.05	36.90	32.88	28.05	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	38.78	39.34	33.78	34.34	38.20	34.17	29.34	.00	.00	.00
243	0.0	0.0	TW16	gevel			VL	1	1.5	44.10	44.65	39.10	39.65	43.50	39.58	34.65	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	44.48	45.03	39.48	40.03	43.89	39.92	35.03	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	45.45	46.01	40.45	41.01	44.87	40.87	36.01	.00	.00	.00
244	0.0	0.0	VW10	gevel			VL	1	1.5	44.84	45.39	39.84	40.39	44.24	40.33	35.39	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	45.46	46.02	40.46	41.02	44.87	40.89	36.02	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	46.44	47.01	41.44	42.01	45.86	41.84	37.01	.00	.00	.00
245	0.0	0.0	VW10	gevel			VL	1	1.5	46.25	46.80	41.25	41.80	45.65	41.75	36.80	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	46.73	47.29	41.73	42.29	46.14	42.19	37.29	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	47.62	48.18	42.62	43.18	47.03	43.05	38.18	.00	.00	.00
246	0.0	0.0	VW10	gevel			VL	1	1.5	47.32	47.86	42.32	42.86	46.71	42.83	37.86	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	47.52	48.07	42.52	43.07	46.92	42.99	38.07	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	48.15	48.70	43.15	43.70	47.55	43.62	38.70	.00	.00	.00
247	0.0	0.0	RW1	gevel			VL	1	1.5	62.50	63.07	57.50	58.07	61.92	57.90	53.07	.00	.00	.00
							VL	1	4.5	63.91	64.48	58.91	59.48	63.33	59.30	54.48	.00	.00	.00
							VL	1	7.5	64.05	64.62	59.05	59.62	63.47	59.44	54.62	.00	.00	.00

Rijlijnen

nr	z_gem	m_gem	lengte	wegdek	hellingoor.	kenmerk	periode	Intensiteiten			snelheden		
								licht	middel	zwaar	motor	licht	middel
1	0.0	0.0	78.0	1=glad asfalt			dag	454.9	37.4	15.8	30	30	30
							avond	236.3	6.9	1.9	30	30	30
2	0.0	0.0	714.2	1=glad asfalt			nacht	60.3	4.2	2.2	30	30	30
							dag	649.8	53.4	22.5	50	50	50
3	0.0	0.0	58.8	1=glad asfalt			avond	337.6	9.8	2.7	50	50	50
							nacht	86.1	6.0	3.2	50	50	50
							dag	649.8	53.4	22.5	50	50	50
							avond	337.6	9.8	2.7	50	50	50
							nacht	86.1	6.0	3.2	50	50	50

Bodemabsorptie

nr	lengte	31	63	128	250	500	1000	2000	4000	8000	kenmerk
1	633.8	50.0									
2	728.1	50.0									
3	425.3	80.0									
4	348.8	80.0									
5	490.8	50.0									
6	559.0	50.0									
7	419.1	50.0									
8	342.7	50.0									
9	174.1	50.0									
10	971.5	80.0									
12	146.6	50.0									
14	71.6	50.0									
15	101.9	50.0									
16	79.6	50.0									
17	116.8	50.0									
18	68.2	50.0									
19	43.7	50.0									
20	37.6	50.0									
21	93.1	50.0									
22	120.4	50.0									
23	402.5	80.0									
24	1178.0	80.0									
25	465.3	50.0									
26	301.7	50.0									
27	607.8	80.0									
28	117.0	50.0									
29	210.3	50.0									
30	797.4	80.0									
31	424.8	50.0									
32	75.6	50.0									
33	63.9	50.0									
34	107.1	50.0									
35	164.0	50.0									
36	31.3	50.0									
37	42.4	50.0									
38	114.2	50.0									
39	167.5	80.0									
40	214.9	50.0									
42	503.9	50.0									
43	39.9	50.0									
44	452.9	80.0									
45	105.6	80.0									
46	207.5	50.0									
48	230.5	80.0									
49	209.2	50.0									
50	316.6	80.0									
51	157.1	50.0									

nr	lengte	31	63	128	250	500	1000	2000	4000	8000	kenmerk
52	109.7		50.0								
53	189.0		50.0								
54	222.2		50.0								
55	160.0		50.0								
58	965.2		50.0								
59	284.9		50.0								
60	94.4		50.0								
62	197.1		50.0								
63	21.3		80.0								
64	326.7		50.0								
65	18.7		80.0								
66	25.8		80.0								
67	20.7		80.0								
68	86.9		50.0								
69	265.3		50.0								
71	174.1		50.0								
72	249.1		80.0								
73	413.8		80.0								

Bijlage H

Aan te vragen hogere grenswaarden, in tabelvorm

De aan te vragen hogere grenswaarden, in tabelvorm

woning	aan te vragen hogere grenswaarden in dB
RW1	59
RW2	55
RW3	54
RW4	53
RW5	51
RW6	49
VW1	58
VW2	50
VW3	49
VW4	49
VW5	58
VW6	52
VW7	49
VW14	49
TW1	58
TW2	58
TW3	58
TW4	58
TW5	58
TW6	58
TW7	58
TW8	58
TW9	49
TW10	49
TW11	49
TW12	49
TW19	49
TW20	49