

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï O&K terrein, Haaksbergen

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

O&K TERREIN, HAAKSBERGEN

Auteur: Ter Steege Bouw Vastgoed Rijssen B.V
Status: Definitief
Datum: Juli 2022
Projectnummer: 2022-096



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV UTRECHT

T: 0546-45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	ZONE LANGS WEGEN	5
2.3	GRENSWAARDEN	5
2.4	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	6
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID	6
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	7
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED	7
3.2	VERKEERSGEGEVENS	8
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN	9
4.1	BEREKENINGEN	9
4.2	GELUIDSBELASTING GRID	9
4.3	GELUIDSBELASTING TOETSPUNTEN	10
4.4	HOGERE WAARDE	11
4.5	MAATREGELEN REDUCTIE GELUIDSBELASTING	12
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE	13
BIJLAGEN		14
BIJLAGE 1	ITEMEIGENSCHAPPEN	14
BIJLAGE 2	REKENMODEL	15
BIJLAGE 3	RESULTATEN GRID	16
BIJLAGE 4	RESULTATENTABELLEN	17

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het huidige bedrijfsperceel van Odink & Koenderink aan de Parallelweg in Haaksbergen alsmede enkele aangrenzende percelen. Het voornemen bestaat om het terrein te herontwikkelen voor woningbouw. Concreet gaat het om de realisatie van 93 woningen en een bedrijfsgebouw (kantoor-/werkruimte) met een bvo van 400 m². Daarnaast worden enkele aangrenzende percelen herbestemd overeenkomstig de feitelijke situatie (veelal wonen danwel wonen/werken), waarbij 4 extra woningen worden toegestaan. In totaal gaat het dan ook om een woningbouwontwikkeling van 97 woningen.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied in de directe omgeving weergegeven. Het O&K-terrein is weergegeven met de rode omkadering. De aangrenzende percelen die zijn meegenomen zijn aangegeven met de blauwe stippellijn.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaï en op geluidsgevoelige objecten (woningen). Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaaï weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaaï (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Haaksbergen beschikt niet over een eigen geluidbeleid.

HOOFSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Initiatiefnemer is voornemens om het O&K terrein te Haaksbergen te transformeren naar woningen. In totaal komen er circa 97 woningen verdeeld over het plangebied. In totaal komen er zes woningtypes in het gebied. In afbeelding 3.1 is het voorgenomen plan weergegeven. In afbeelding 3.2 zijn de bouwhoogte van de woningen weergegeven.



Afbeelding 3.1 Woningbouwprogramma (bron: Buro ontwerp&omgeving)



Afbeelding 3.2 Bouwhoogtes (bron: Buro ontwerp&omgeving)

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidzone van Parallelweg, Goorsestraat, Stationsstraat en de Lansinkstraat. Al deze wegen hebben een snelheidsregime van 50 km/uur.

Verder zijn er een drietal wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur meegenomen in het onderzoek. Dit betreffen de wegen: Kortenaerstraat, M.A. De Ruijterstraat en Trompstraat.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde wegen geen wettelijke geluidzone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van deze wegen zijn in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening' in het onderzoek meegenomen.

In onderstaande tabel is weergegeven welke uitgangspunten voor het hierbij behorende rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Binnenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï	63 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting alle wegen	5 dB

Tabel 3 uitgangspunten onderzoek

3.2 Verkeersgegevens

De omgevingsdienst Twente heeft de weg- en verkeersgegevens voor de betreffende wegen aangeleverd. De gegevens betreffen etmaalsintensiteiten voor het prognosejaar 2030. Om tot een prognosejaar van 2033 te komen is er met een procentuele groei van 1,5% per jaar gerekend.

Opgemerkt dient te worden dat de verkeersintensiteiten voor de M.A. De Ruijterstraat in werkelijkheid en in de toekomst lager liggen dan de cijfers uit het VMK (verkeersmilieukaart). Na overleg met de gemeente zijn de intensiteiten aangepast naar 1.000 voertuigen per etmaal.

Ook de verdeling van het aantal voertuigen lijkt niet reëel. De daadwerkelijke verdeling zal eerder overeenkomen met de percentages zoals die van de Parallelweg. Echter, omdat de daadwerkelijke cijfers onzeker zijn, is voor de uur percentages met de gemeente afgesproken van de M.A. De Ruijterstraat een verdeling van 98% lichtverkeer, 1,5% middelzwaar verkeer en 0,5% zwaar verkeer in het model aan te houden.

In bijlage 1 zijn de weg- en verkeersgegevens opgenomen.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

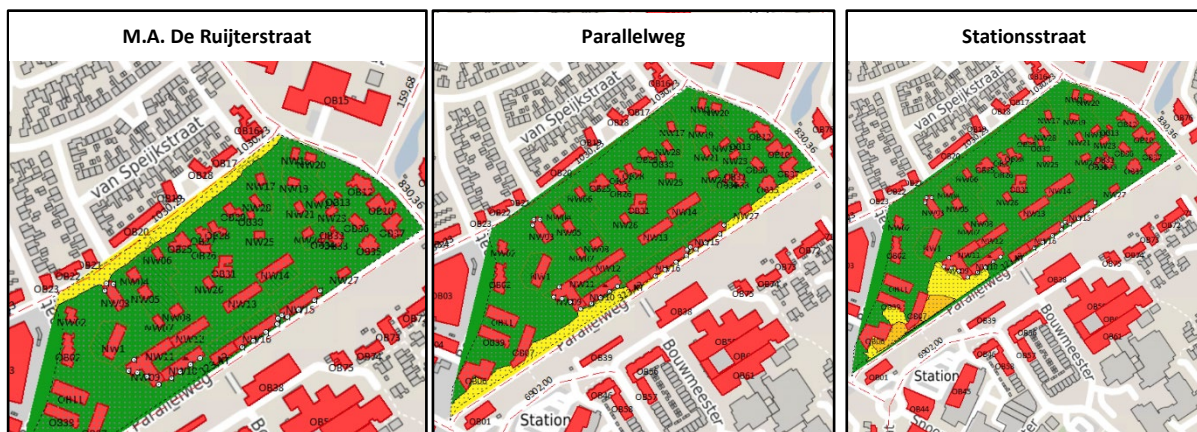
Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- zachte bodemgebieden;
- grid;
- rekenpunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter op alle relevante gevels.

In bijlage 1 zijn de itemeigenschappen weergegeven en in bijlage 2 is een uitsnede van het rekenmodel weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting grid

Om de geluidbelasting op de te realiseren woningen te berekenen is er in eerste instantie een grid geplaatst over het projectgebied. In bijlage 3 zijn alle resultaten van het gelegde grid per weg weergegeven.



Afbeelding 4.1 resultaten van de M.A. De Ruijterstraat, Parallelweg en de Stationsstraat (bron: Geomilieu)

De groene gebieden hebben een geluidbelasting van hoogstens 48 dB.

Uit de resultaten blijkt dat nader onderzoek gedaan dient te worden in het projectgebied ter plaatse van de woningen aangeduid met de onderstaande codes:

- NW03 (hoekwoning);
- NW 09 en NW10 (appartementen en boven/benedenwoningen);
- NW 15 en NW 16 (rijwoningen).

4.3 Geluidsbelasting toetspunten

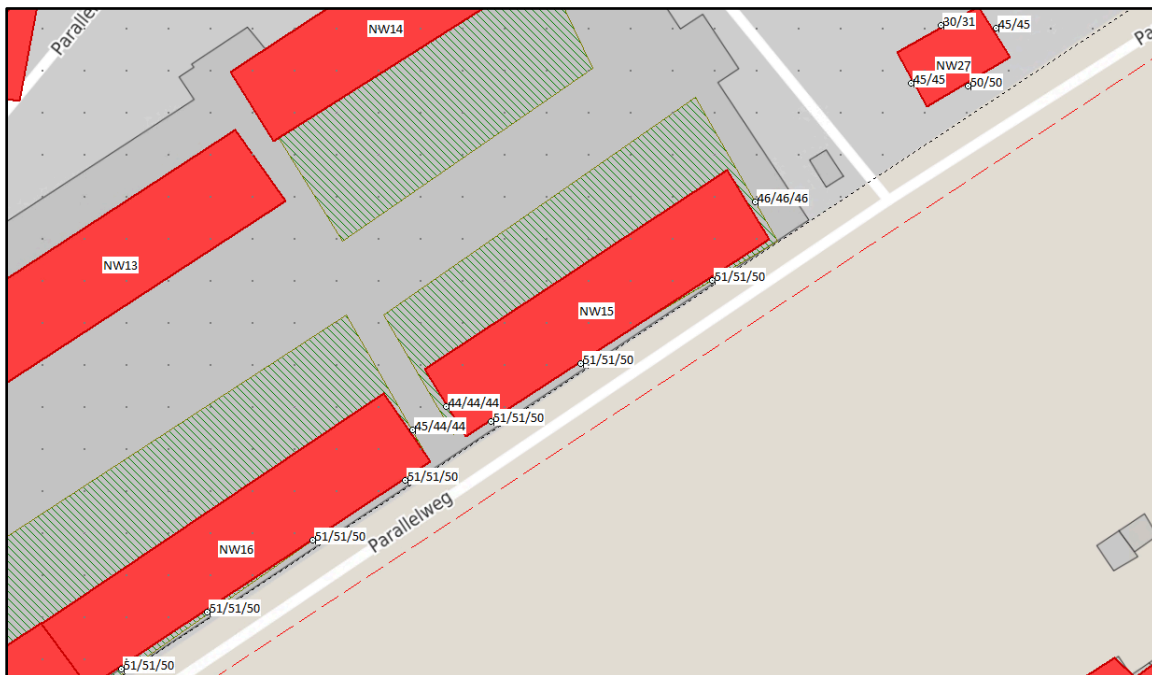
Om de exacte geluidbelasting te berekenen op de in 4.2 genoemde woningen zijn 26 toetspunten geplaatst. In afbeelding 4.2 zijn deze toetspunten weergegeven.



Afbeelding 4.2 Geplaatste toetspunten (bron: Geomilieu)

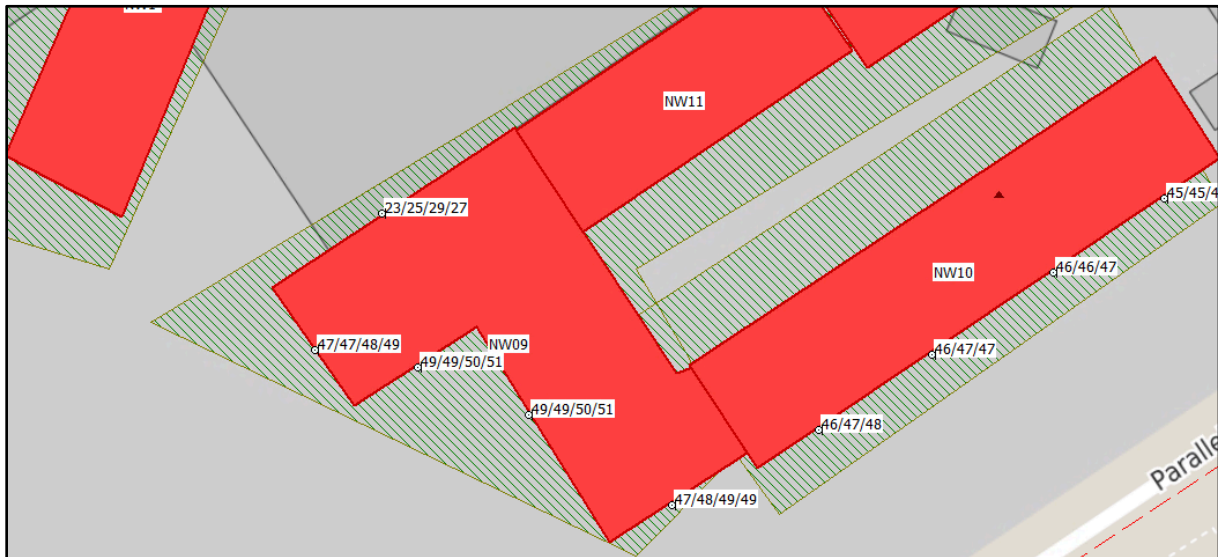
De geluidbelasting ten gevolge van de M.A. de Ruijterstraat (30 km/uur) bedraagt, inclusief reductie, hoogstens 46 dB (NW03). Hiermee is het woon- en leefklimaat aanvaardbaar. De resultaten zijn in bijlage 4 weergegeven.

De geluidbelasting ten gevolge van de Parallelweg bedraagt, inclusief reductie, hoogstens 51 dB. Deze waarde wordt behaald op alle toetspunten ter plaatse van NW15 en NW16. Met een waarde van 51 dB wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde aan de Wet geluidhinder, wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder (63 dB). In afbeelding 4.3 zijn de resultaten op deze toetspunten weergegeven. In bijlage 4 zijn de resultaten van alle toetspunten weergegeven.



Afbeelding 4.3 Geluidbelasting Parallelweg (bron: Geomilieu)

De geluidbelasting ten gevolge van de Stationsstraat bedraagt, inclusief reductie, hoogstens 51 dB. Deze waarde wordt behaald op 10,5 meter op de toetspunten 03 en 04 gelegen op NW09. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder, wel wordt voldaan aan maximale ontheffingswaarde van 63 dB.



Afbeelding 4.4 Geluidbelasting Stationsstraat (bron: Geomilieu)

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt hoogstens 57 dB. Deze waarde wordt op de onderstaande toetspunten behaald:

- TP04;
- TP10;
- TP11;
- TP12;
- TP13;
- TP16;
- TP17;
- TP18.

4.4 Hogere Waarde

Een hogere waarde als gevolg van wegverkeerslawaaï is in voorliggend geval benodigd voor de Stationsstraat en Parallelweg gezien deze waarde niet voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

Afwijken van de voorkeurswaarde is alleen mogelijk als bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard en een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd kan worden.

In de volgende paragraaf worden mogelijke maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren onderzocht.

4.5 Maatregelen reductie geluidbelasting

Om de geluidbelasting te reduceren kan gebruik worden gemaakt van bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen, zoals in het vervolg van deze paragraaf beschreven.

4.5.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen. De initiatiefnemer van het bouwplan waar voorliggend onderzoek voor wordt uitgevoerd heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan zorgen voor een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. De wegbeheerder niet instemmen met het stiller maken van een klein deel van de weg, omdat dit tot onderhoudstechnische problemen leidt. Vanuit civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van stiller asfalt dus niet haalbaar.

4.5.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg zorgt voor een lagere geluidsbelasting op de gevel. Om een lagere geluidsbelasting van 2 dB te realiseren moet de afstand tussen de gevel en de weg met 50% worden vergroot. Dit is echter stedenbouwkundig onwenselijk. Het plaatsen van een geluidsscherm brengt echter hoge kosten met zich mee. Een geluidsscherm van circa 90 meter met een hoogte van twee meter kost circa €62.280,-. Daarnaast zijn ook geluidsschermen stedenbouwkundig onwenselijk. Gelet op vorenstaande zijn overdrachtsmaatregelen dan ook niet doelmatig.

4.5.3 Gevelmaatregelen

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan moet het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de reductie bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. Er moet dan ook met een geluidbelasting van maximaal 57 dB worden gerekend. De vereiste geluidwering $G_{A,K}$ bedraagt $57 - 33 = 24$ dB. Standaard dubbele HR⁺⁺ beglazing leidt tot geluidwering van circa 28 dB. Indien voor een natuurlijke luchttoevoer via openingen in de geluidbelaste gevels gekozen wordt, zijn suskasten noodzakelijk. De meerkosten van suskasten in de gevels, in plaats van standaard roosters, bedragen circa €500 (excl. BTW) per woning. Hierbij wordt ervan uitgegaan dat zoveel mogelijk via de geluidsluwe achtergevels wordt geventileerd.

4.5.4 Conclusie maatregelen

De maatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Er kan dan ook een hogere waarde worden verleend voor de onderstaande woningen en appartementen.

Toetspunt	gebouw	Geluidbelasting weg in dB (inclusief reductie)	
		Parallelweg	Stationsstraat
Toetspunt 10 rijwoningen	NW16	51	<48
Toetspunt 11 rijwoningen	NW16	51	<48
Toetspunt 12 rijwoningen	NW16	51	<48
Toetspunt 13 rijwoningen	NW16	51	<48
Toetspunt 16 rijwoningen	NW15	51	<48
Toetspunt 17 rijwoningen	NW15	51	<48
Toetspunt 18 rijwoningen	NW15	51	<48
Toetspunt 23 vrijstaande woningen	NW27	50	<48
Toetspunt 02 appartementen	NW09	<48	49
Toetspunt 03 appartementen	NW09	<48	51
Toetspunt 04 appartementen	NW09	<48	51
Toetspunt 05 appartementen	NW09	<48	49

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Initiatiefnemer is voornemens om het O&K terrein te Haaksbergen te transformeren naar een woongebied. In totaal komen er circa 97 woningen verdeeld over het projectgebied.

Het projectgebied gebied ligt binnen de wettelijke geluidzone van Parallelweg, Goorsestraat, Stationsstraat en de Lansinkstraat. Al deze wegen hebben een snelheidsregime van 50 km/uur.

Verder zijn er een drietal wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur meegenomen in het onderzoek. Dit betreffen de wegen: Kortenaerstraat, M.A. De Ruijterstraat en Trompstraat.

Om de geluidbelasting op de te realiseren woningen te berekenen is er in eerste instantie een grid geplaatst over het projectgebied. Op basis van de resultaten is nader onderzoek gedaan naar de woningen met de codes:

- NW03 (hoekwoning);
- NW 09 en NW10 (appartementen en boven/benedenwoningen);
- NW 15 en NW 16 (rijwoningen);
- NW27 een vrijstaande woning.

Om de exacte geluidbelasting te berekenen op de in 4.2 genoemde woningen zijn 26 toetspunten geplaatst.

De geluidbelasting ten gevolge van de M.A. de Ruijterstraat (30 km/uur) bedraagt hoogstens 46 dB (incl. red.) (NW03). Hiermee is het woon- en leefklimaat als aanvaardbaar te categoriseren.

De geluidbelasting ten gevolge van de Parallelweg bedraagt hoogstens 51 dB (incl. red.). Deze waarde wordt behaald op alle toetspunten ter plaatse van NW15 en NW16. Met een waarde van 51 dB wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde aan de Wet geluidhinder, wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde uit de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting ten gevolge van de Stationsstraat bedraagt hoogstens 50 dB (incl. red.). Deze waarde wordt behaald op 7,5 meter op de toetspunten 03 en 04 gelegen op NW09. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder, wel wordt voldaan aan maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Met het nemen van gevelmaatregelen kan een binnenniveau van 33 dB worden gewaarborgd.

Er kan dan ook een hogere waarde worden verleend voor de onderstaande woningen en appartementen:

Toetspunt	gebouw	Geluidbelasting weg in dB (inclusief reductie)	
		Parallelweg	Stationsstraat
Toetspunt 10 rijwoningen	NW16	51	<48
Toetspunt 11 rijwoningen	NW16	51	<48
Toetspunt 12 rijwoningen	NW16	51	<48
Toetspunt 13 rijwoningen	NW16	51	<48
Toetspunt 16 rijwoningen	NW15	51	<48
Toetspunt 17 rijwoningen	NW15	51	<48
Toetspunt 18 rijwoningen	NW15	51	<48
Toetspunt 23 vrijstaande woningen	NW27	50	<48
Toetspunt 02 appartementen	NW09	<48	49
Toetspunt 03 appartementen	NW09	<48	51
Toetspunt 04 appartementen	NW09	<48	51
Toetspunt 05 appartementen	NW09	<48	49

Er is daarmee sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen aangaande het aspect wegverkeerslawaaï.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Itemeigenschappen

Itemeigenschappen

Model: O&K terrein
gewoon akoestisch onderzoek - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w	Helling	wegdek	V(MR(D))
PLW	Parallelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50
GS	Goorsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	50
STS	Stationstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	50
LSS	Lansinkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	50
MAR	M.A. de Ruijterstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
MAR	M.A. de Ruijterstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
MAR	M.A. de Ruijterstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
TPS	Trompstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
KNS	Kortenaerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30

Itemeigenschappen

Model: O&K terrein
gewoon akoestisch onderzoek - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
PLW	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
GS	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
STS	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
LSS	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
MAR	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
MAR	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
MAR	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
TPS	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
KNS	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Itemeigenschappen

Model: O&K terrein
gewoon akoestisch onderzoek - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
PLW	--	50	50	50	--	323,49	6,44	3,68	1,00	--
GS	--	50	50	50	--	7107,50	6,44	3,68	1,00	--
STS	--	50	50	50	--	6902,00	6,53	3,92	0,75	--
LSS	--	50	50	50	--	731,50	6,45	3,67	0,99	--
MAR	--	30	30	30	--	1030,23	6,59	4,03	0,60	--
MAR	--	30	30	30	--	1030,23	6,59	4,03	0,60	--
MAR	--	30	30	30	--	1033,23	6,59	4,03	0,60	--
TPS	--	30	30	30	--	159,68	6,51	3,91	0,76	--
KNS	--	30	30	30	--	830,36	6,52	3,92	0,76	--

Itemeigenschappen

Model: O&K terrein
gewoon akoestisch onderzoek - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
PLW	--	--	--	--	98,60	98,72	99,09	--	1,08	0,96	0,59	--	0,32
GS	--	--	--	--	94,36	95,74	96,64	--	3,95	2,76	2,02	--	1,69
STS	--	--	--	--	94,10	94,59	96,53	--	4,54	4,06	2,50	--	1,36
LSS	--	--	--	--	92,11	94,01	95,25	--	5,52	3,89	2,85	--	2,37
MAR	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,50	1,50	1,50	--	0,50
MAR	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,50	1,50	1,50	--	0,50
MAR	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,50	1,50	1,50	--	0,50
TPS	--	--	--	--	97,71	97,90	98,67	--	1,77	1,57	0,96	--	0,53
KNS	--	--	--	--	96,77	97,04	98,12	--	2,48	2,22	1,35	--	0,74

Itemeigenschappen

Model: O&K terrein
gewoon akoestisch onderzoek - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
PLW	0,32	0,32	--	--	--	--	--	20,54	11,75	3,21	--	0,22
GS	1,49	1,34	--	--	--	--	--	431,91	250,41	68,69	--	18,08
STS	1,35	0,97	--	--	--	--	--	424,11	255,92	49,97	--	20,46
LSS	2,10	1,90	--	--	--	--	--	43,46	25,24	6,90	--	2,60
MAR	0,50	0,50	--	--	--	--	--	66,53	40,69	6,06	--	1,02
MAR	0,50	0,50	--	--	--	--	--	66,53	40,69	6,06	--	1,02
MAR	0,50	0,50	--	--	--	--	--	66,73	40,81	6,08	--	1,02
TPS	0,52	0,37	--	--	--	--	--	10,16	6,11	1,20	--	0,18
KNS	0,74	0,52	--	--	--	--	--	52,39	31,59	6,19	--	1,34

Itemeigenschappen

Model: O&K terrein
gewoon akoestisch onderzoek - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
PLW	0,11	0,02	--	0,07	0,04	0,01	--	74,67	81,82	86,47
GS	7,22	1,44	--	7,74	3,90	0,95	--	82,42	90,44	97,56
STS	10,98	1,29	--	6,13	3,65	0,50	--	82,34	90,43	97,58
LSS	1,04	0,21	--	1,12	0,56	0,14	--	73,05	81,41	88,64
MAR	0,62	0,09	--	0,34	0,21	0,03	--	72,58	76,39	84,22
MAR	0,62	0,09	--	0,34	0,21	0,03	--	72,58	76,39	84,22
MAR	0,62	0,09	--	0,34	0,21	0,03	--	72,60	76,40	84,24
TPS	0,10	0,01	--	0,06	0,03	--	--	64,59	68,46	76,52
KNS	0,72	0,09	--	0,40	0,24	0,03	--	72,19	76,27	84,83

Itemeigenschappen

Model: 0&K terrein
gewoon akoestisch onderzoek - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
PLW	90,62	95,49	88,28	82,98	73,55	72,20	79,32	83,92	88,17
GS	103,84	110,33	103,15	95,45	85,98	79,69	87,43	94,43	101,30
STS	103,73	110,25	103,07	95,38	85,93	80,03	88,03	95,14	101,48
LSS	94,21	100,46	93,38	85,76	76,64	70,24	78,30	85,42	91,62
MAR	88,22	93,68	90,60	83,95	76,17	70,45	74,25	82,09	86,09
MAR	88,22	93,68	90,60	83,95	76,17	70,45	74,25	82,09	86,09
MAR	88,24	93,69	90,61	83,96	76,18	70,46	74,27	82,10	86,10
TPS	80,13	85,56	82,51	75,87	68,32	62,27	66,10	74,00	77,88
KNS	87,51	92,85	89,89	83,27	76,35	69,87	73,91	82,33	85,26

Itemeigenschappen

Model: 0&K terrein
gewoon akoestisch onderzoek - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
PLW	93,05	85,84	80,54	71,08	66,41	73,44	77,84	82,44	87,38
GS	107,91	100,67	92,92	83,21	73,82	81,35	88,25	95,57	102,26
STS	108,04	100,84	93,13	83,61	72,39	79,97	86,91	94,13	100,87
LSS	98,03	90,86	83,18	73,78	64,29	72,11	79,14	85,83	92,35
MAR	91,54	88,46	81,81	74,03	62,18	65,98	73,82	77,82	83,27
MAR	91,54	88,46	81,81	74,03	62,18	65,98	73,82	77,82	83,27
MAR	91,56	88,48	81,83	74,04	62,19	66,00	73,83	77,83	83,28
TPS	83,33	80,26	73,61	65,90	54,74	58,36	65,54	70,59	76,11
KNS	90,62	87,63	81,01	73,94	62,20	65,99	73,71	77,90	83,35

Itemeigenschappen

Model: O&K terrein
gewoon akoestisch onderzoek - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
PLW	80,15	74,84	65,27	--	--	--	--	--	--
GS	94,97	87,20	77,32	--	--	--	--	--	--
STS	93,58	85,80	75,92	--	--	--	--	--	--
LSS	85,12	77,40	67,80	--	--	--	--	--	--
MAR	80,19	73,54	65,76	--	--	--	--	--	--
MAR	80,19	73,54	65,76	--	--	--	--	--	--
MAR	80,21	73,55	65,77	--	--	--	--	--	--
TPS	72,97	66,29	57,88	--	--	--	--	--	--
KNS	80,26	73,61	65,73	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: O&K terrein
gewoon akoestisch onderzoek - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
PLW	--	--
GS	--	--
STS	--	--
LSS	--	--
MAR	--	--
MAR	--	--
MAR	--	--
TPS	--	--
KNS	--	--

Itemeigenschappen

Model: O&K terrein
gewoon akoestisch onderzoek - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
GRID	grid	4,50	0,00	5	5

Itemeigenschappen

Model: O&K terrein
gewoon akoestisch onderzoek - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
TP01	Toetspunt 01 appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
TP02	Toetspunt 02 appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
TP03	Toetspunt 03 appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
TP04	Toetspunt 04 appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
TP05	Toetspunt 05 appartementen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50
TP06	Toetspunt 06 boven beneden woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP07	Toetspunt 07 boven beneden woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP08	Toetspunt 08 boven beneden woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP09	Toetspunt 09 boven beneden woningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP10	Toetspunt 10 rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP11	Toetspunt 11 rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP12	Toetspunt 12 rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP13	Toetspunt 13 rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP14	Toetspunt 14 rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP15	Toetspunt 15 rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP16	Toetspunt 16 rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP17	Toetspunt 17 rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP18	Toetspunt 18 rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP19	Toetspunt 19 rijwoningen	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP20	Toetspunt 20 hoekwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP21	Toetspunt 21 hoekwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP22	Toetspunt 22 Hoekwoning	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--
TP23	NW27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP24	NW27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP25	NW27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
TP26	NW27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--

Itemeigenschappen

Model: O&K terrein
gewoon akoestisch onderzoek - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	--	--	Ja
TP02	--	--	Ja
TP03	--	--	Ja
TP04	--	--	Ja
TP05	--	--	Ja
TP06	--	--	Ja
TP07	--	--	Ja
TP08	--	--	Ja
TP09	--	--	Ja
TP10	--	--	Ja
TP11	--	--	Ja
TP12	--	--	Ja
TP13	--	--	Ja
TP14	--	--	Ja
TP15	--	--	Ja
TP16	--	--	Ja
TP17	--	--	Ja
TP18	--	--	Ja
TP19	--	--	Ja
TP20	--	--	Ja
TP21	--	--	Ja
TP22	--	--	Ja
TP23	--	--	Ja
TP24	--	--	Ja
TP25	--	--	Ja
TP26	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: O&K terrein
gewoon akoestisch onderzoek - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
ZB01	Zachte bodem	1,00
ZB02	zachte bodem	1,00
ZB03	zachte bodem	1,00
ZB04	zachte bodem	1,00
ZB05	zachte bodem	1,00
ZB06	zachte bodem	1,00
ZB07	zachte bodem	1,00
ZB08	zachte bodem	1,00
ZB09	zachte bodem	1,00

Itemeigenschappen

Model: O&K terrein
gewoon akoestisch onderzoek - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
OB34	Omringende bebouwing	6,00	0,00	Relatief				
OB33	Omringende bebouwing	9,00	0,00	Relatief				
OB32	Omringende bebouwing	9,00	0,00	Relatief				
OB35	Omringende bebouwing	9,00	0,00	Relatief				
OB36	Omringende bebouwing	9,00	0,00	Relatief				
OB37	Omringende bebouwing	9,00	0,00	Relatief				
OB10	Omringende bebouwing	9,00	0,00	Relatief				
OB12	Omringende bebouwing	9,00	0,00	Relatief				
OB13	Omringende bebouwing	9,00	0,00	Relatief				
OB25	Omringende bebouwing	9,00	0,00	Relatief				
OB26	Omringende bebouwing	9,00	0,00	Relatief				
OB27	Omringende bebouwing	9,00	0,00	Relatief				
OB28	Omringende bebouwing	9,00	0,00	Relatief				
OB29	Omringende bebouwing	9,00	0,00	Relatief				
OB30	Omringende bebouwing	9,00	0,00	Relatief				
OB31	Omringende bebouwing	9,00	0,00	Relatief				
OB01	Omringende bebouwing	9,00	0,00	Relatief				
OB03	Omringende bebouwing	6,00	0,00	Relatief				
OB04	Omringende bebouwing	6,00	0,00	Relatief				
OB05	Omringende bebouwing	6,00	0,00	Relatief				
OB06	Omringende bebouwing	6,00	0,00	Relatief				
OB07	Omringende bebouwing	6,00	0,00	Relatief				
OB08	Omringende bebouwing	6,00	0,00	Relatief				
OB09	Omringende bebouwing	6,00	0,00	Relatief				
OB11	Omringende bebouwing	6,00	0,00	Relatief				
OB02	Omringende bebouwing	6,00	0,00	Relatief				
OB39	Omringende bebouwing	6,00	0,00	Relatief				
OB20	Omringende bebouwing	8,00	0,00	Relatief				
OB19	Omringende bebouwing	8,00	0,00	Relatief				
OB18	Omringende bebouwing	8,00	0,00	Relatief				
OB17	Omringende bebouwing	8,00	0,00	Relatief				
OB16	Omringende bebouwing	8,00	0,00	Relatief				
OB14	Omringende bebouwing	8,00	0,00	Relatief				
OB15	Omringende bebouwing	8,00	0,00	Relatief				
OB21	Omringende bebouwing	8,00	0,00	Relatief				
OB22	Omringende bebouwing	8,00	0,00	Relatief				
OB23	Omringende bebouwing	8,00	0,00	Relatief				
OB24	Omringende bebouwing	8,00	0,00	Relatief				
NW1	Nieuwe woningen 01	9,00	0,00	Relatief				
NW02	Nieuwe woningen 02	10,00	0,00	Relatief				
NW03	Nieuwe woningen 03	9,00	0,00	Relatief				
NW04	Nieuwe woningen 04	10,00	0,00	Relatief				
NW05	Nieuwe woningen 05	10,00	0,00	Relatief				
NW06	Nieuwe woningen 06	10,00	0,00	Relatief				
NW07	Nieuwe woningen 07	10,00	0,00	Relatief				
NW08	Nieuwe woningen 08	10,00	0,00	Relatief				
NW09	Nieuwe woningen 09 - Appartementen	12,00	0,00	Relatief				
NW10	Nieuwe woningen 09	9,00	0,00	Relatief				
NW11	Nieuwe woningen 09	9,00	0,00	Relatief				
NW12	Nieuwe woningen 12	9,00	0,00	Relatief				
NW13	Nieuwe woningen 13	9,00	0,00	Relatief				
NW14	Nieuwe woningen 14	9,00	0,00	Relatief				
NW15	Nieuwe woningen 15	9,00	0,00	Relatief				
NW16	Nieuwe woningen 16	9,00	0,00	Relatief				
NW17	Nieuwe woningen 17	9,00	0,00	Relatief				
NW18	Nieuwe woningen 18	9,00	0,00	Relatief				
NW19	Nieuwe woningen 19	9,00	0,00	Relatief				
NW20	Nieuwe woningen 20	9,00	0,00	Relatief				
NW21	Nieuwe woningen 21	9,00	0,00	Relatief				
NW22	Nieuwe woningen 22	9,00	0,00	Relatief				

Itemeigenschappen

Model: O&K terrein
gewoon akoestisch onderzoek - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
OB34	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB33	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB32	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB35	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB36	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB37	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB10	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB12	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB13	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB25	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB26	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB27	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB28	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB29	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB30	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB31	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB01	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB03	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB04	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB05	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB06	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB07	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB08	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB09	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB11	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB02	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB39	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB20	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB19	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB18	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB17	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB16	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB14	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB15	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB21	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB22	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB23	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB24	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW1	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW02	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW03	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW04	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW05	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW06	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW07	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW08	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW09	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW10	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW11	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW12	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW13	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW14	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW15	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW16	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW17	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW18	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW19	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW20	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW21	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW22	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: O&K terrein
gewoon akoestisch onderzoek - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
OB34	0,80	0,80
OB33	0,80	0,80
OB32	0,80	0,80
OB35	0,80	0,80
OB36	0,80	0,80
OB37	0,80	0,80
OB10	0,80	0,80
OB12	0,80	0,80
OB13	0,80	0,80
OB25	0,80	0,80
OB26	0,80	0,80
OB27	0,80	0,80
OB28	0,80	0,80
OB29	0,80	0,80
OB30	0,80	0,80
OB31	0,80	0,80
OB01	0,80	0,80
OB03	0,80	0,80
OB04	0,80	0,80
OB05	0,80	0,80
OB06	0,80	0,80
OB07	0,80	0,80
OB08	0,80	0,80
OB09	0,80	0,80
OB11	0,80	0,80
OB02	0,80	0,80
OB39	0,80	0,80
OB20	0,80	0,80
OB19	0,80	0,80
OB18	0,80	0,80
OB17	0,80	0,80
OB16	0,80	0,80
OB14	0,80	0,80
OB15	0,80	0,80
OB21	0,80	0,80
OB22	0,80	0,80
OB23	0,80	0,80
OB24	0,80	0,80
NW1	0,80	0,80
NW02	0,80	0,80
NW03	0,80	0,80
NW04	0,80	0,80
NW05	0,80	0,80
NW06	0,80	0,80
NW07	0,80	0,80
NW08	0,80	0,80
NW09	0,80	0,80
NW10	0,80	0,80
NW11	0,80	0,80
NW12	0,80	0,80
NW13	0,80	0,80
NW14	0,80	0,80
NW15	0,80	0,80
NW16	0,80	0,80
NW17	0,80	0,80
NW18	0,80	0,80
NW19	0,80	0,80
NW20	0,80	0,80
NW21	0,80	0,80
NW22	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: O&K terrein
gewoon akoestisch onderzoek - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
NW23	Nieuwe woningen 23	9,00	0,00	Relatief				
NW24	Nieuwe woningen 24	9,00	0,00	Relatief				
KT	Kantoor	9,00	0,00	Relatief				
OB38	Omringende bebouwing	8,50	0,00	Relatief				
OB39	Omringende bebouwing	9,60	0,00	Relatief				
OB40	Omringende bebouwing	9,00	0,00	Relatief				
OB41	Omringende bebouwing	8,40	0,00	Relatief				
OB42	Omringende bebouwing	5,40	0,00	Relatief				
OB43	Omringende bebouwing	6,90	0,00	Relatief				
OB44	Omringende bebouwing	7,80	0,00	Relatief				
OB45	Omringende bebouwing	9,20	0,00	Relatief				
OB46	Omringende bebouwing	8,60	0,00	Relatief				
OB47	Omringende bebouwing	7,60	0,00	Relatief				
OB48	Omringende bebouwing	8,50	0,00	Relatief				
OB49	Omringende bebouwing	7,80	0,00	Relatief				
OB50	Omringende bebouwing	7,80	0,00	Relatief				
OB51	Omringende bebouwing	7,80	0,00	Relatief				
OB52	Omringende bebouwing	8,90	0,00	Relatief				
OB53	Omringende bebouwing	12,90	0,00	Relatief				
OB54	Omringende bebouwing	7,00	0,00	Relatief				
OB55	Omringende bebouwing	5,90	0,00	Relatief				
OB56	Omringende bebouwing	8,60	0,00	Relatief				
OB57	Omringende bebouwing	8,60	0,00	Relatief				
OB58	Omringende bebouwing	8,60	0,00	Relatief				
OB59	Omringende bebouwing	3,80	0,00	Relatief				
OB60	Omringende bebouwing	7,10	0,00	Relatief				
OB61	Omringende bebouwing	7,10	0,00	Relatief				
OB62	Omringende bebouwing	7,70	0,00	Relatief				
OB63	Omringende bebouwing	7,70	0,00	Relatief				
OB64	Omringende bebouwing	6,20	0,00	Relatief				
OB65	Omringende bebouwing	8,20	0,00	Relatief				
OB66	Omringende bebouwing	8,20	0,00	Relatief				
OB67	Omringende bebouwing	8,20	0,00	Relatief				
OB68	Omringende bebouwing	8,70	0,00	Relatief				
OB69	Omringende bebouwing	7,20	0,00	Relatief				
OB70	Omringende bebouwing	9,10	0,00	Relatief				
OB71	Omringende bebouwing	2,60	0,00	Relatief				
OB72	Omringende bebouwing	8,90	0,00	Relatief				
OB73	Omringende bebouwing	9,00	0,00	Relatief				
OB74	Omringende bebouwing	8,90	0,00	Relatief				
OB75	Omringende bebouwing	9,10	0,00	Relatief				
OB76	Omringende bebouwing	6,80	0,00	Relatief				
OB77	Omringende bebouwing	8,40	0,00	Relatief				
OB78	Omringende bebouwing	9,00	0,00	Relatief				
OB79	Omringende bebouwing	9,00	0,00	Relatief				
OB80	Omringende bebouwing	7,20	0,00	Relatief				
OB81	Omringende bebouwing	7,80	0,00	Relatief				
OB82	Omringende bebouwing	6,80	0,00	Relatief				
OB83	Omringende bebouwing	8,00	0,00	Relatief				
OB84	Omringende bebouwing	8,00	0,00	Relatief				
NW25	Nieuwe woning 25	7,00	0,00	Relatief				
NW26	Nieuwe woning 26	7,00	0,00	Relatief				
NW27	Nieuwe woning 27	7,00	0,00	Relatief				
NW28	Nieuwe woning 28	7,00	0,00	Relatief				

Itemeigenschappen

Model: O&K terrein
gewoon akoestisch onderzoek - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
NW23	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW24	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
KT	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB38	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB39	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB40	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB41	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB42	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB43	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB44	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB45	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB46	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB47	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB48	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB49	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB50	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB51	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB52	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB53	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB54	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB55	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB56	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB57	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB58	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB59	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB60	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB61	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB62	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB63	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB64	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB65	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB66	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB67	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB68	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB69	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB70	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB71	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB72	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB73	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB74	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB75	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB76	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB77	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB78	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB79	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB80	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB81	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB82	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB83	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB84	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW25	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW26	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW27	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW28	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: O&K terrein
gewoon akoestisch onderzoek - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
NW23	0,80	0,80
NW24	0,80	0,80
KT	0,80	0,80
OB38	0,80	0,80
OB39	0,80	0,80
OB40	0,80	0,80
OB41	0,80	0,80
OB42	0,80	0,80
OB43	0,80	0,80
OB44	0,80	0,80
OB45	0,80	0,80
OB46	0,80	0,80
OB47	0,80	0,80
OB48	0,80	0,80
OB49	0,80	0,80
OB50	0,80	0,80
OB51	0,80	0,80
OB52	0,80	0,80
OB53	0,80	0,80
OB54	0,80	0,80
OB55	0,80	0,80
OB56	0,80	0,80
OB57	0,80	0,80
OB58	0,80	0,80
OB59	0,80	0,80
OB60	0,80	0,80
OB61	0,80	0,80
OB62	0,80	0,80
OB63	0,80	0,80
OB64	0,80	0,80
OB65	0,80	0,80
OB66	0,80	0,80
OB67	0,80	0,80
OB68	0,80	0,80
OB69	0,80	0,80
OB70	0,80	0,80
OB71	0,80	0,80
OB72	0,80	0,80
OB73	0,80	0,80
OB74	0,80	0,80
OB75	0,80	0,80
OB76	0,80	0,80
OB77	0,80	0,80
OB78	0,80	0,80
OB79	0,80	0,80
OB80	0,80	0,80
OB81	0,80	0,80
OB82	0,80	0,80
OB83	0,80	0,80
OB84	0,80	0,80
NW25	0,80	0,80
NW26	0,80	0,80
NW27	0,80	0,80
NW28	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model:	O&K terrein gewoon akoestisch onderzoek - Gebied										
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer										
Naam	Omschr.	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Gemeente	Wijk	Functie	BAGid pand
0											

Itemeigenschappen

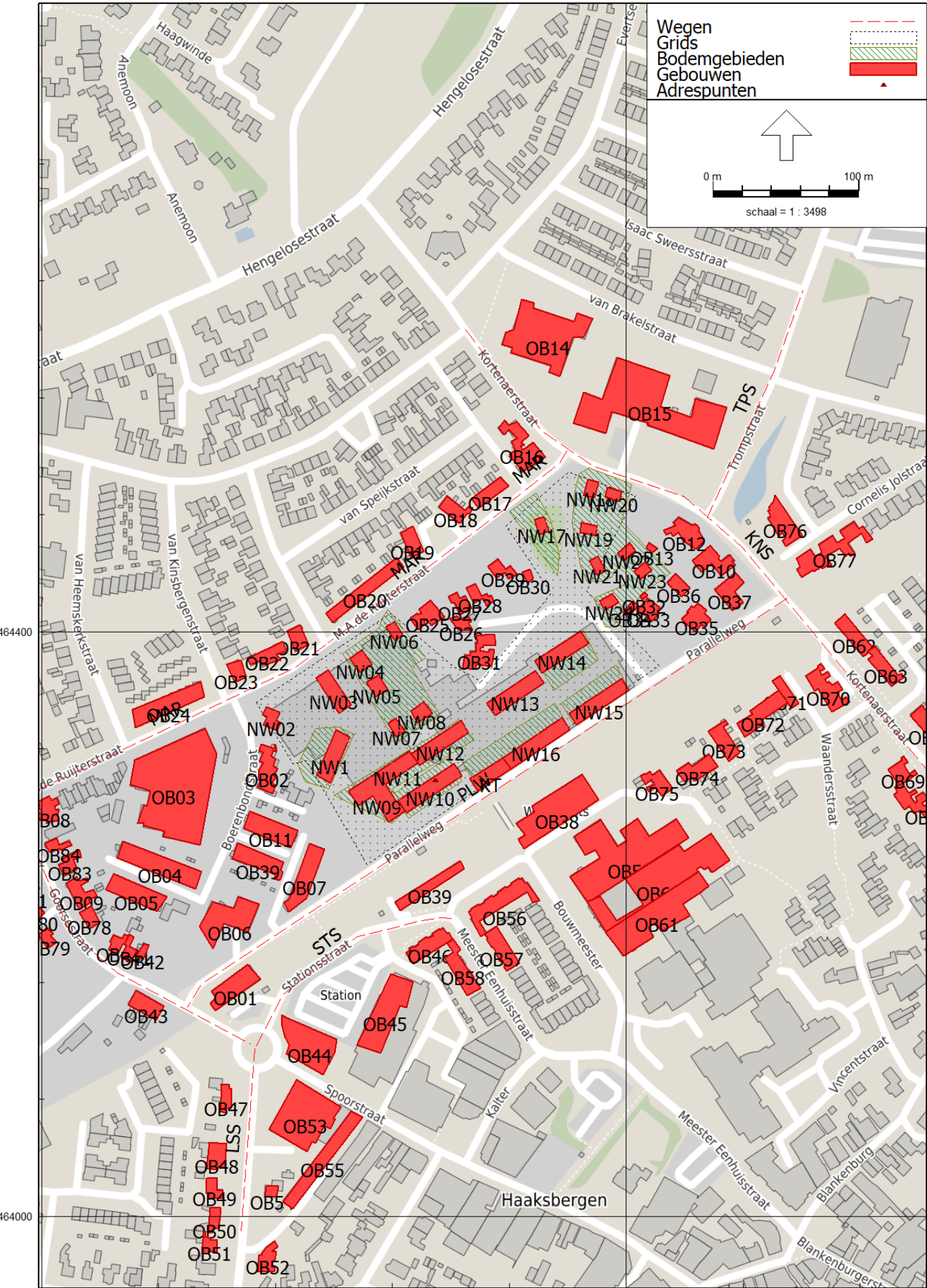
Model: O&K terrein
gewoon akoestisch onderzoek - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

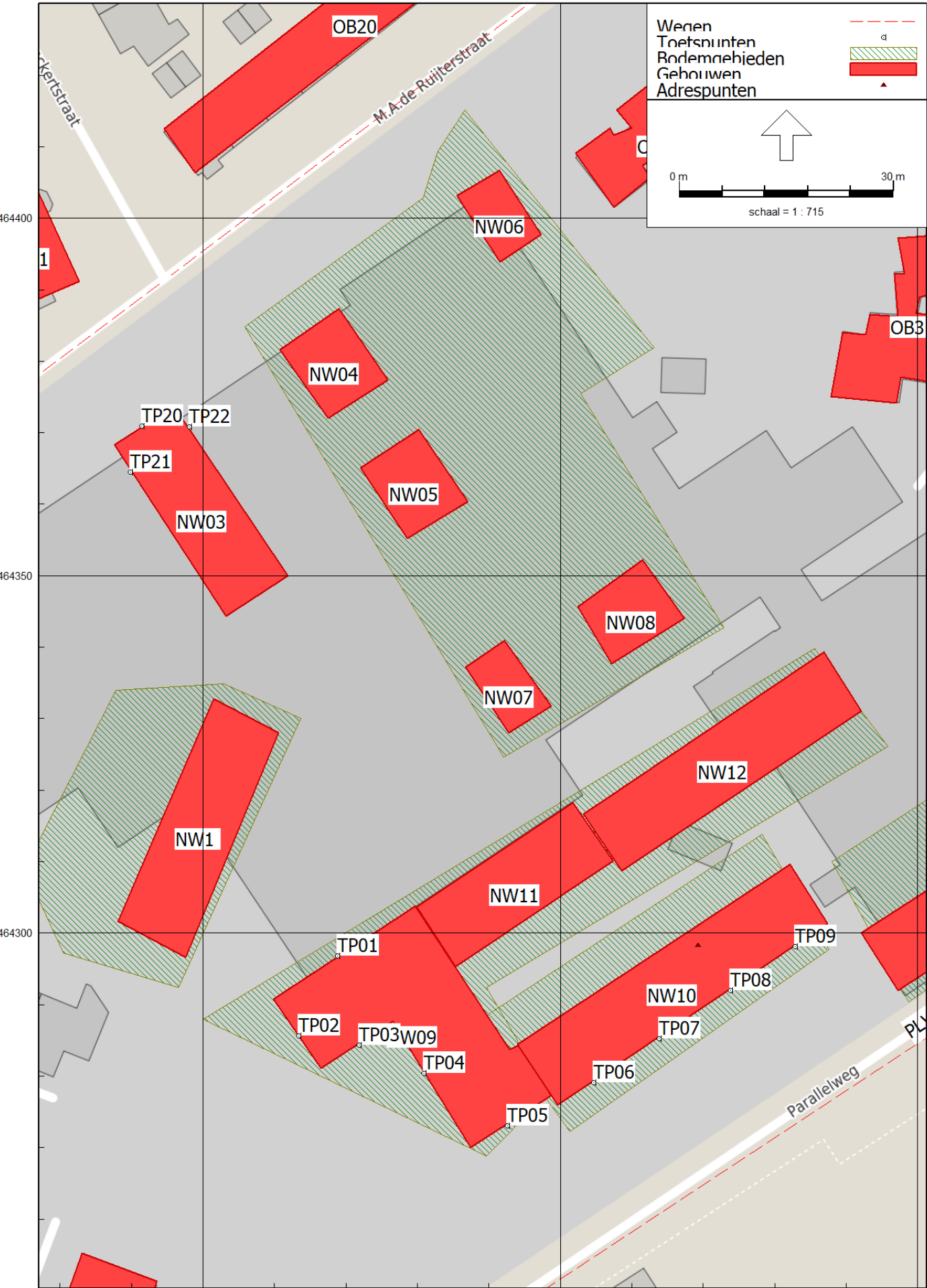
Naam	Opmerking	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag Min	Dag Max
		0,00	0,00	0,00	500,00	500,00	0,00	0,00

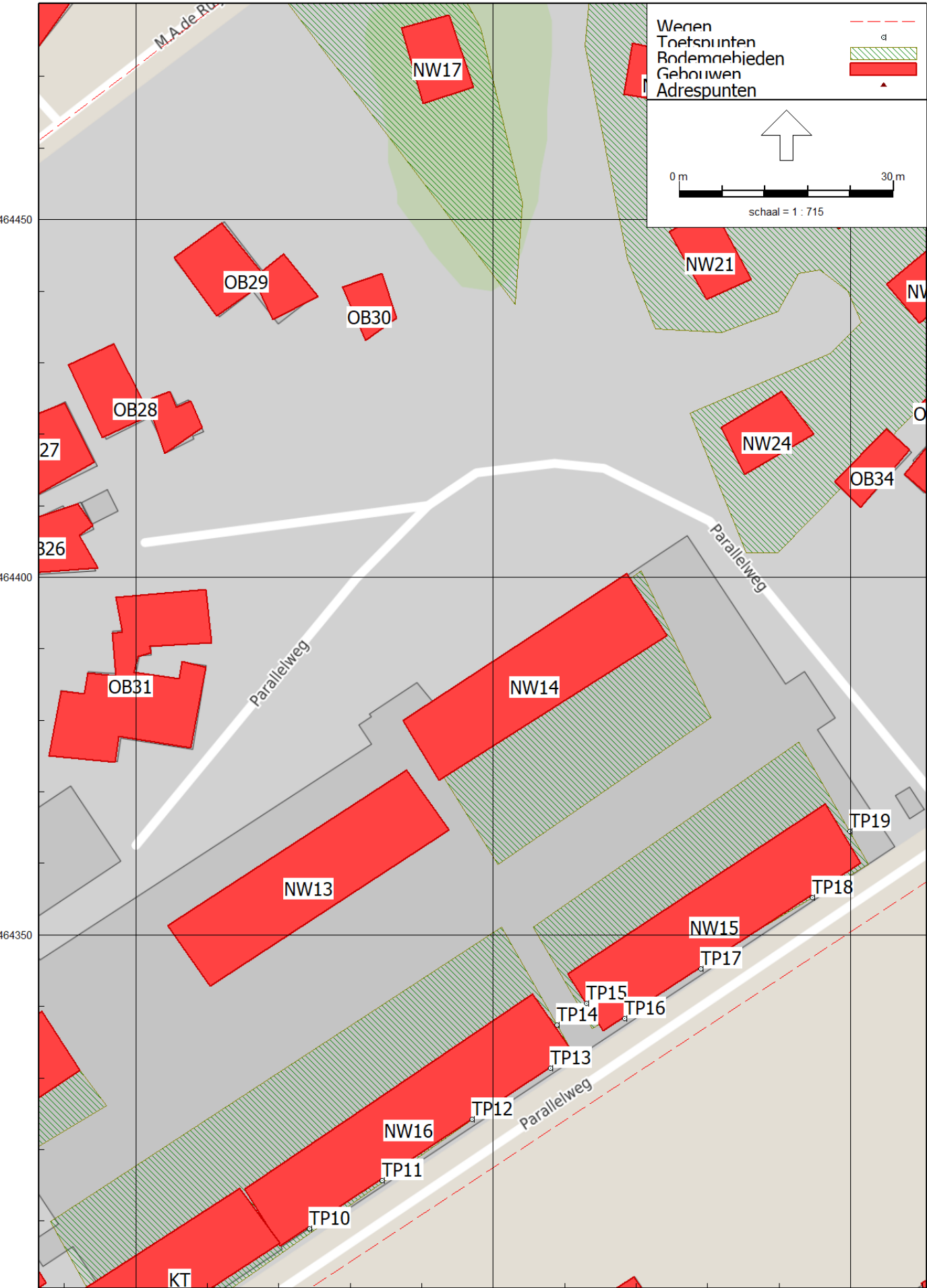
Itemeigenschappen

Model:	0&K terrein gewoon akoestisch onderzoek - Gebied					
Groep:	(hoofdgroep) Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer					
Naam	Avond Min	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max	24u min	24u max
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2 Rekenmodel

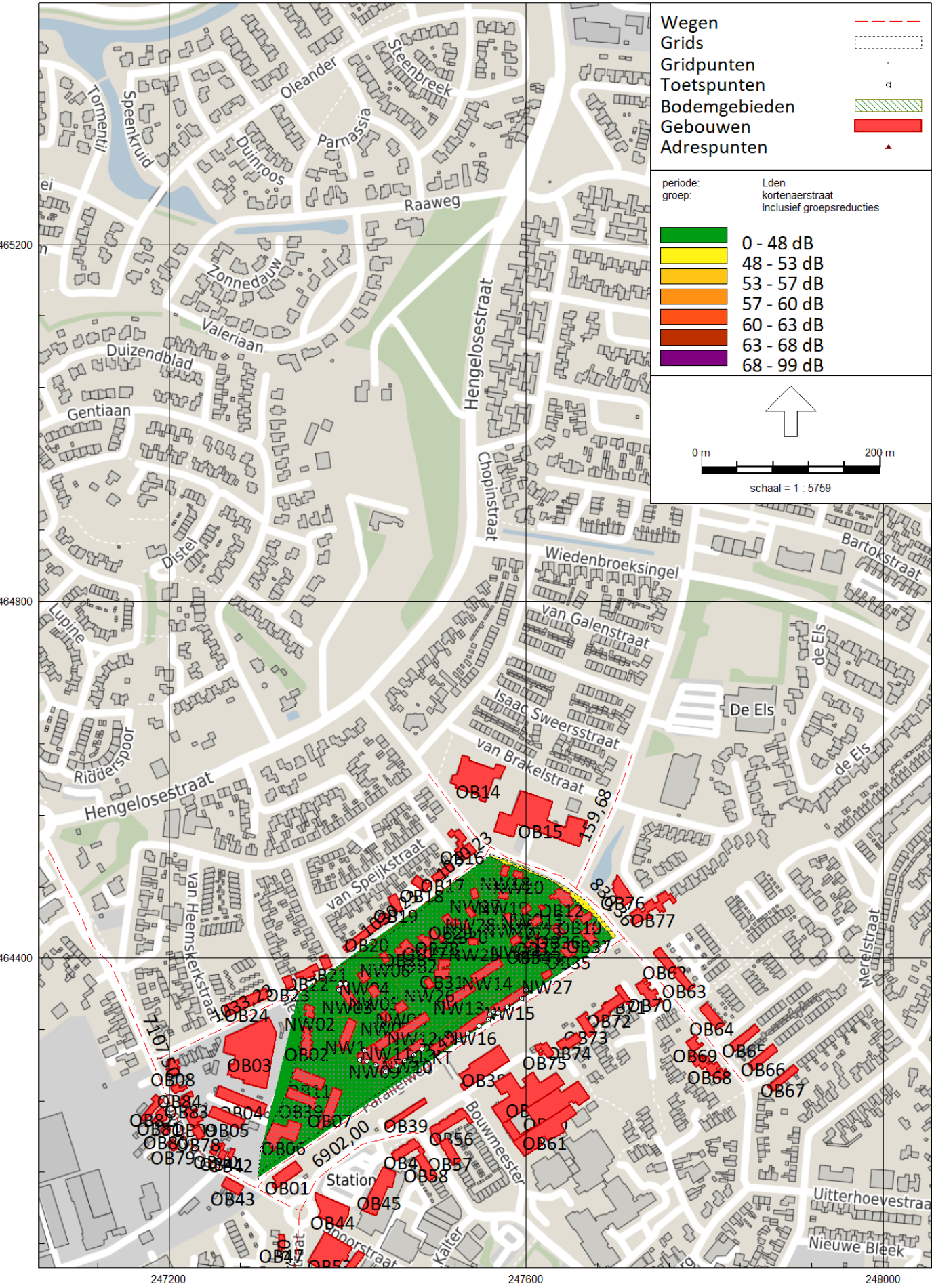




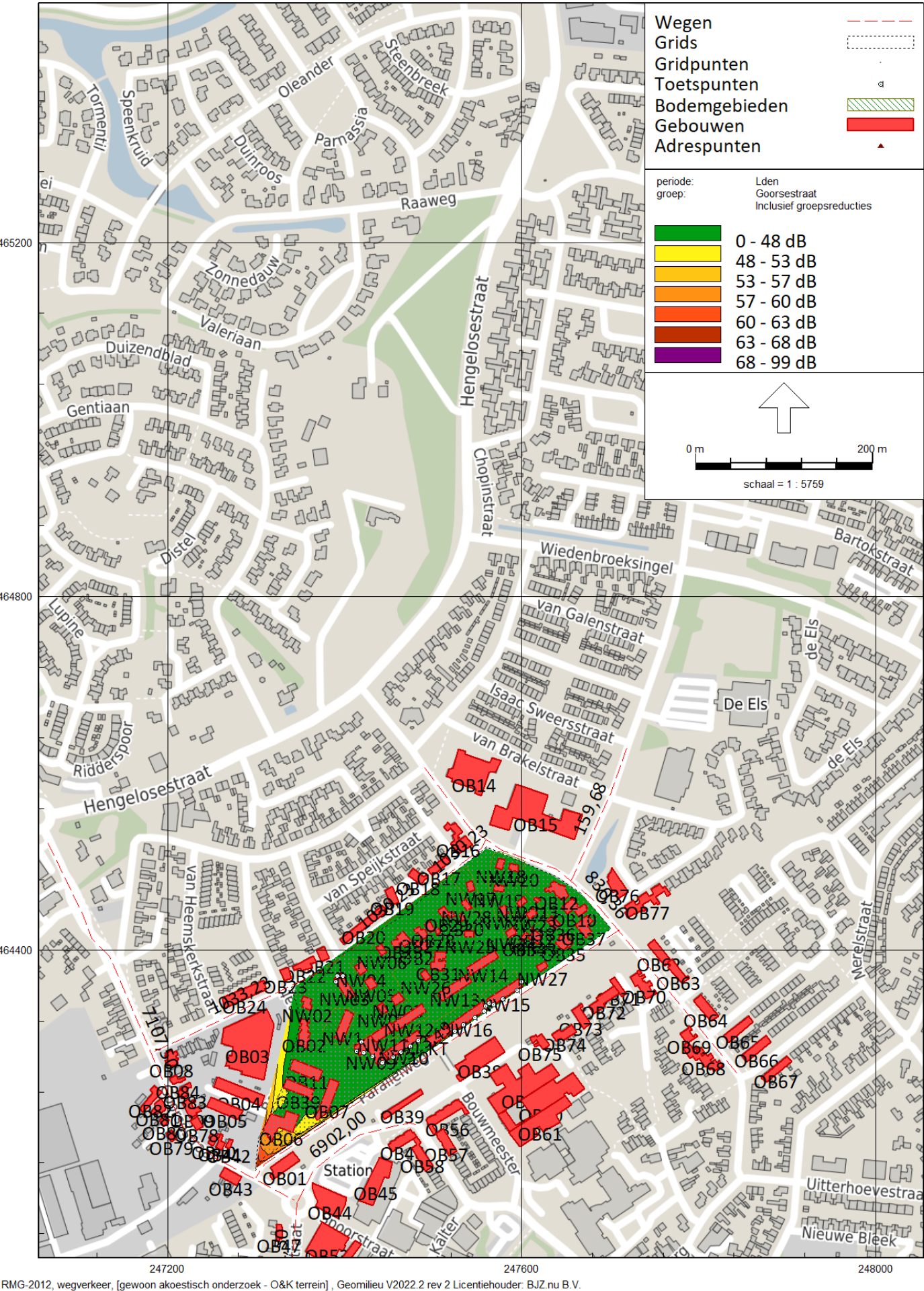


Bijlage 3 Resultaten grid

13 jul 2022, 10:25



13 jul 2022, 10:26



464800



464000

464800

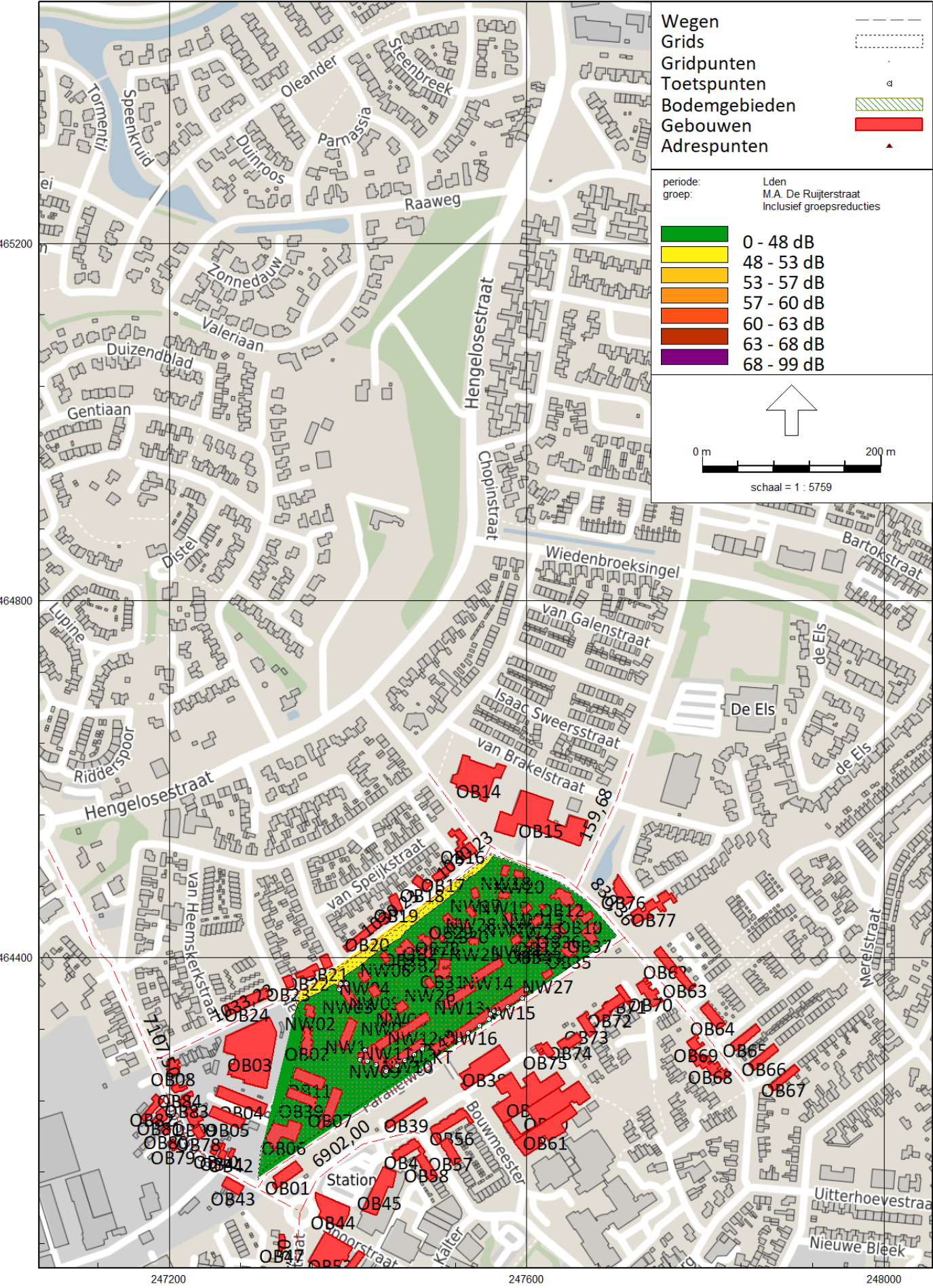


464000

247200

247600

13 jul 2022, 10:29



464400

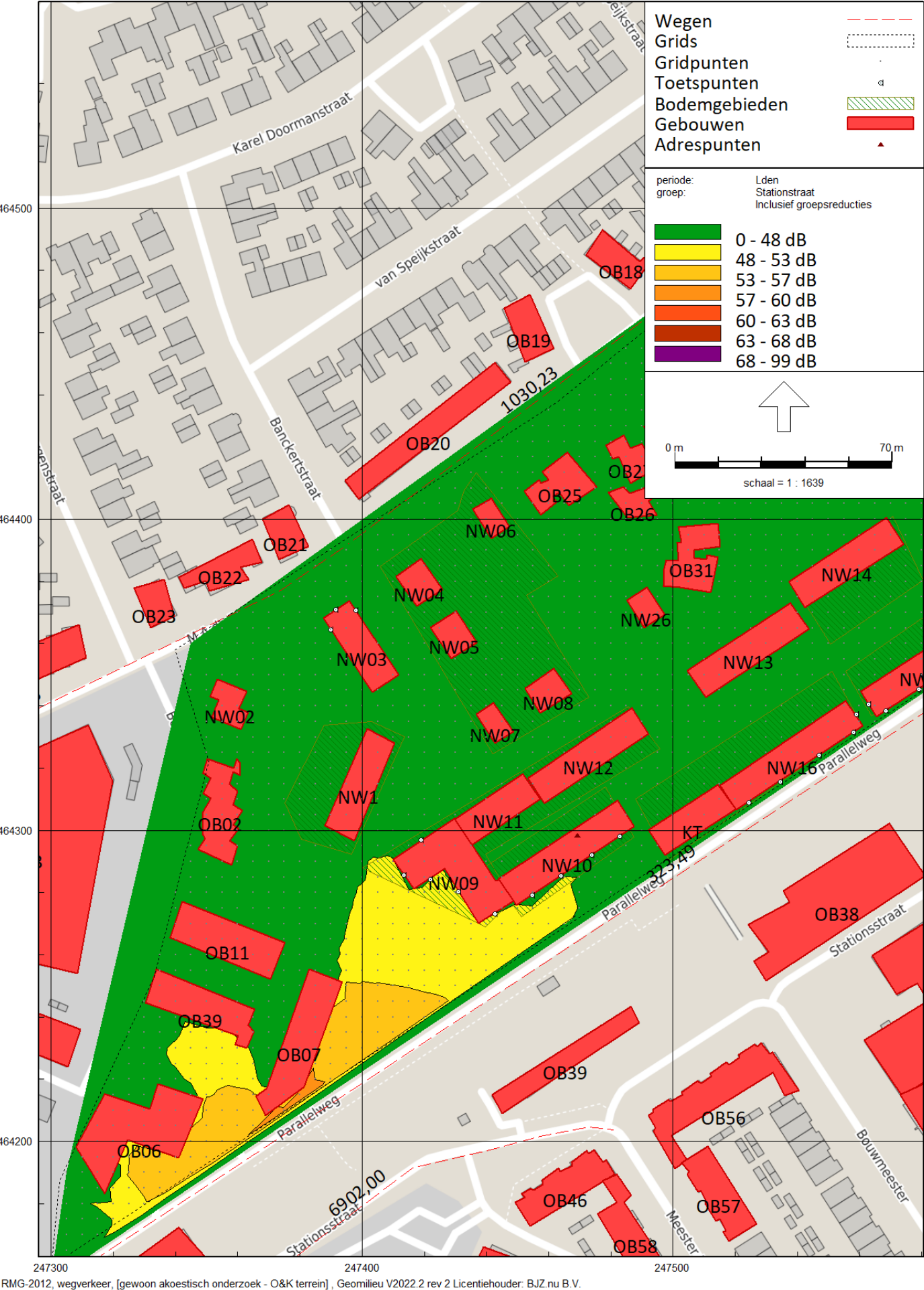


247600

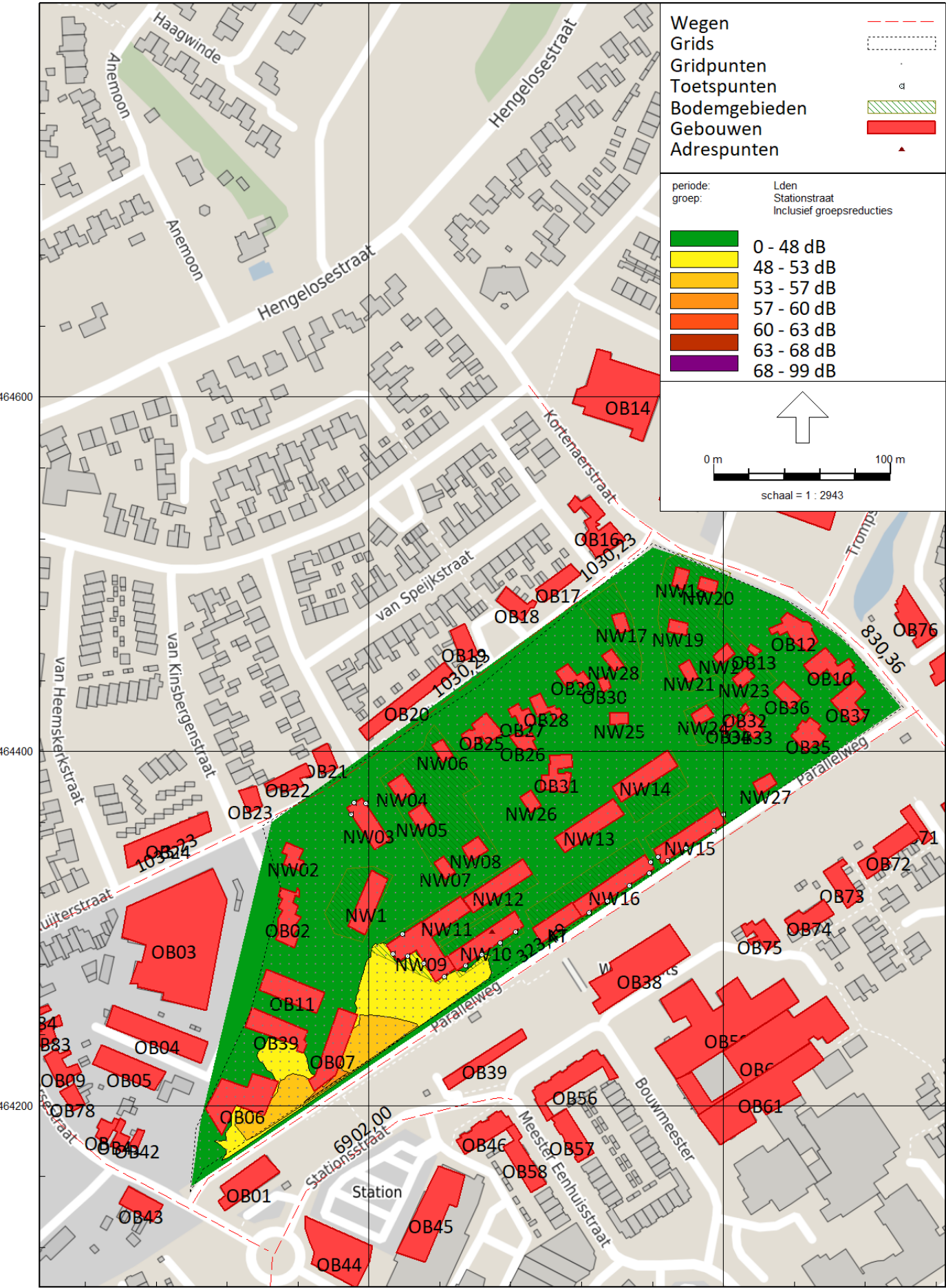
464600



13 jul 2022, 10:31



13 jul 2022, 10:31



Bijlage 4 Resultatentabellen

Resultatentabel M.A. de Ruijterstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: O&K terrein
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: M.A. De Ruijterstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP20_B	Toetspunt 20	hoekwoning	247391,46	464370,94	4,50	46	44	35	46
TP20_C	Toetspunt 20	hoekwoning	247391,46	464370,94	7,50	46	44	35	46
TP20_A	Toetspunt 20	hoekwoning	247391,46	464370,94	1,50	45	43	35	46
TP21_B	Toetspunt 21	hoekwoning	247389,86	464364,45	4,50	42	40	31	42
TP21_C	Toetspunt 21	hoekwoning	247389,86	464364,45	7,50	42	40	31	42
TP22_C	Toetspunt 22	Hoekwoning	247398,05	464370,78	7,50	42	39	31	42
TP22_B	Toetspunt 22	Hoekwoning	247398,05	464370,78	4,50	42	39	31	42
TP21_A	Toetspunt 21	hoekwoning	247389,86	464364,45	1,50	41	39	31	42
TP22_A	Toetspunt 22	Hoekwoning	247398,05	464370,78	1,50	41	39	31	41
TP01_D	Toetspunt 01	appartementen	247418,87	464296,83	10,50	29	27	19	29
TP02_D	Toetspunt 02	appartementen	247413,35	464285,68	10,50	27	25	16	27
TP01_C	Toetspunt 01	appartementen	247418,87	464296,83	7,50	26	24	16	26
TP01_B	Toetspunt 01	appartementen	247418,87	464296,83	4,50	24	22	14	25
TP01_A	Toetspunt 01	appartementen	247418,87	464296,83	1,50	23	21	13	24
TP02_C	Toetspunt 02	appartementen	247413,35	464285,68	7,50	23	21	13	24
TP19_C	Toetspunt 19	rijwoningen	247599,83	464364,52	7,50	23	21	13	24
TP19_A	Toetspunt 19	rijwoningen	247599,83	464364,52	1,50	23	20	12	23
TP19_B	Toetspunt 19	rijwoningen	247599,83	464364,52	4,50	22	20	12	23
TP04_D	Toetspunt 04	appartementen	247430,90	464280,38	10,50	22	19	11	22
TP02_B	Toetspunt 02	appartementen	247413,35	464285,68	4,50	21	19	11	22
TP02_A	Toetspunt 02	appartementen	247413,35	464285,68	1,50	21	19	10	21
TP04_C	Toetspunt 04	appartementen	247430,90	464280,38	7,50	20	18	10	21
TP04_A	Toetspunt 04	appartementen	247430,90	464280,38	1,50	19	17	9	20
TP03_C	Toetspunt 03	appartementen	247421,84	464284,29	7,50	19	17	9	20
TP04_B	Toetspunt 04	appartementen	247430,90	464280,38	4,50	19	17	9	20
TP03_A	Toetspunt 03	appartementen	247421,84	464284,29	1,50	19	17	9	20
TP14_C	Toetspunt 14	rijwoningen	247558,96	464337,37	7,50	19	17	9	20
TP03_B	Toetspunt 03	appartementen	247421,84	464284,29	4,50	19	17	8	19
TP14_A	Toetspunt 14	rijwoningen	247558,96	464337,37	1,50	18	16	8	19
TP14_B	Toetspunt 14	rijwoningen	247558,96	464337,37	4,50	18	16	7	18
TP13_B	Toetspunt 13	rijwoningen	247558,06	464331,39	4,50	14	12	3	14
TP13_A	Toetspunt 13	rijwoningen	247558,06	464331,39	1,50	13	11	3	14
TP05_A	Toetspunt 05	appartementen	247442,61	464273,04	1,50	13	11	3	14
TP05_B	Toetspunt 05	appartementen	247442,61	464273,04	4,50	13	11	3	14
TP16_B	Toetspunt 16	rijwoningen	247568,37	464338,32	4,50	13	11	3	13
TP16_C	Toetspunt 16	rijwoningen	247568,37	464338,32	7,50	13	11	2	13
TP13_C	Toetspunt 13	rijwoningen	247558,06	464331,39	7,50	12	10	2	13
TP10_C	Toetspunt 10	rijwoningen	247524,34	464308,87	7,50	12	10	2	12
TP10_B	Toetspunt 10	rijwoningen	247524,34	464308,87	4,50	12	10	2	12
TP12_B	Toetspunt 12	rijwoningen	247547,06	464324,21	4,50	12	10	1	12
TP16_A	Toetspunt 16	rijwoningen	247568,37	464338,32	1,50	12	10	1	12
TP11_B	Toetspunt 11	rijwoningen	247534,50	464315,69	4,50	12	9	1	12
TP09_C	Toetspunt 09	boven beneden woningen	247482,89	464298,08	7,50	12	9	1	12
TP12_C	Toetspunt 12	rijwoningen	247547,06	464324,21	7,50	12	9	1	12
TP11_A	Toetspunt 11	rijwoningen	247534,50	464315,69	7,50	12	9	1	12
TP09_B	Toetspunt 09	boven beneden woningen	247482,89	464298,08	4,50	11	9	0	11
TP12_A	Toetspunt 12	rijwoningen	247547,06	464324,21	1,50	11	9	0	11
TP10_A	Toetspunt 10	rijwoningen	247524,34	464308,87	1,50	11	9	0	11
TP11_A	Toetspunt 11	rijwoningen	247534,50	464315,69	1,50	10	8	0	11
TP06_B	Toetspunt 06	boven beneden woningen	247454,64	464279,13	4,50	10	8	0	11
TP17_B	Toetspunt 17	rijwoningen	247579,01	464345,24	4,50	10	8	0	11
TP18_B	Toetspunt 18	rijwoningen	247594,68	464355,19	4,50	10	8	0	11
TP07_B	Toetspunt 07	boven beneden woningen	247463,84	464285,26	4,50	10	8	-1	10
TP06_A	Toetspunt 06	boven beneden woningen	247454,64	464279,13	1,50	10	8	-1	10
TP08_B	Toetspunt 08	boven beneden woningen	247473,83	464292,00	4,50	10	8	-1	10
TP09_A	Toetspunt 09	boven beneden woningen	247482,89	464298,08	1,50	10	8	-1	10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel M.A. de Ruijterstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: O&K terrein
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: M.A. De Ruijterstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP17_C	Toetspunt 17 rijwoningen	247579,01	464345,24	7,50	10	7	-1	10	
TP17_A	Toetspunt 17 rijwoningen	247579,01	464345,24	1,50	10	7	-1	10	
TP18_A	Toetspunt 18 rijwoningen	247594,68	464355,19	1,50	10	7	-1	10	
TP07_A	Toetspunt 07 boven beneden woningen	247463,84	464285,26	1,50	9	7	-1	10	
TP18_C	Toetspunt 18 rijwoningen	247594,68	464355,19	7,50	9	7	-1	10	
TP08_A	Toetspunt 08 boven beneden woningen	247473,83	464292,00	1,50	9	7	-1	10	
TP03_D	Toetspunt 03 appartementen	247421,84	464284,29	10,50	8	6	-2	9	
TP05_D	Toetspunt 05 appartementen	247442,61	464273,04	10,50	8	5	-3	8	
TP05_C	Toetspunt 05 appartementen	247442,61	464273,04	7,50	7	5	-3	8	
TP06_C	Toetspunt 06 boven beneden woningen	247454,64	464279,13	7,50	7	5	-3	8	
TP08_C	Toetspunt 08 boven beneden woningen	247473,83	464292,00	7,50	7	4	-4	7	
TP07_C	Toetspunt 07 boven beneden woningen	247463,84	464285,26	7,50	6	4	-4	7	
TP15_A	Toetspunt 15 rijwoningen	247563,02	464340,39	1,50	--	--	--	--	
TP15_B	Toetspunt 15 rijwoningen	247563,02	464340,39	4,50	--	--	--	--	
TP15_C	Toetspunt 15 rijwoningen	247563,02	464340,39	7,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Parallelweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: O&K terrein
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parallelstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP18_A	Toetspunt 18 rijwoningen		247594,68	464355,19	1,50	50	48	42	51
TP11_A	Toetspunt 11 rijwoningen		247534,50	464315,69	1,50	50	48	42	51
TP12_A	Toetspunt 12 rijwoningen		247547,06	464324,21	1,50	50	48	42	51
TP13_A	Toetspunt 13 rijwoningen		247558,06	464331,39	1,50	50	48	42	51
TP10_A	Toetspunt 10 rijwoningen		247524,34	464308,87	1,50	50	48	42	51
TP17_A	Toetspunt 17 rijwoningen		247579,01	464345,24	1,50	50	48	42	51
TP16_A	Toetspunt 16 rijwoningen		247568,37	464338,32	1,50	50	48	42	51
TP11_B	Toetspunt 11 rijwoningen		247534,50	464315,69	4,50	50	47	42	51
TP18_B	Toetspunt 18 rijwoningen		247594,68	464355,19	4,50	50	47	42	51
TP12_B	Toetspunt 12 rijwoningen		247547,06	464324,21	4,50	50	47	42	51
TP10_B	Toetspunt 10 rijwoningen		247524,34	464308,87	4,50	50	47	42	51
TP13_B	Toetspunt 13 rijwoningen		247558,06	464331,39	4,50	50	47	42	51
TP16_B	Toetspunt 16 rijwoningen		247568,37	464338,32	4,50	50	47	41	51
TP17_B	Toetspunt 17 rijwoningen		247579,01	464345,24	4,50	50	47	41	51
TP11_C	Toetspunt 11 rijwoningen		247534,50	464315,69	7,50	49	47	41	50
TP12_C	Toetspunt 12 rijwoningen		247547,06	464324,21	7,50	49	46	41	50
TP13_C	Toetspunt 13 rijwoningen		247558,06	464331,39	7,50	49	46	41	50
TP10_C	Toetspunt 10 rijwoningen		247524,34	464308,87	7,50	49	46	41	50
TP18_C	Toetspunt 18 rijwoningen		247594,68	464355,19	7,50	49	46	41	50
TP16_C	Toetspunt 16 rijwoningen		247568,37	464338,32	7,50	49	46	41	50
TP17_C	Toetspunt 17 rijwoningen		247579,01	464345,24	7,50	49	46	41	50
TP23_A	NW27		247625,14	464378,27	1,50	49	46	41	50
TP23_B	NW27		247625,14	464378,27	4,50	49	46	40	50
TP05_C	Toetspunt 05 appartementen		247442,61	464273,04	7,50	45	42	37	46
TP05_B	Toetspunt 05 appartementen		247442,61	464273,04	4,50	45	42	37	46
TP05_D	Toetspunt 05 appartementen		247442,61	464273,04	10,50	45	42	37	46
TP06_C	Toetspunt 06 boven beneden woningen		247454,64	464279,13	7,50	45	42	37	46
TP07_C	Toetspunt 07 boven beneden woningen		247463,84	464285,26	7,50	45	42	37	46
TP06_B	Toetspunt 06 boven beneden woningen		247454,64	464279,13	4,50	45	42	37	46
TP07_B	Toetspunt 07 boven beneden woningen		247463,84	464285,26	4,50	45	42	37	46
TP19_B	Toetspunt 19 rijwoningen		247599,83	464364,52	4,50	45	42	37	46
TP08_C	Toetspunt 08 boven beneden woningen		247473,83	464292,00	7,50	45	42	36	46
TP19_A	Toetspunt 19 rijwoningen		247599,83	464364,52	1,50	45	42	36	46
TP08_B	Toetspunt 08 boven beneden woningen		247473,83	464292,00	4,50	45	42	36	46
TP19_C	Toetspunt 19 rijwoningen		247599,83	464364,52	7,50	44	42	36	46
TP09_B	Toetspunt 09 boven beneden woningen		247482,89	464298,08	4,50	44	42	36	45
TP09_C	Toetspunt 09 boven beneden woningen		247482,89	464298,08	7,50	44	42	36	45
TP26_B	NW27		247628,41	464385,16	4,50	44	42	36	45
TP05_A	Toetspunt 05 appartementen		247442,61	464273,04	1,50	44	42	36	45
TP06_A	Toetspunt 06 boven beneden woningen		247454,64	464279,13	1,50	44	42	36	45
TP07_A	Toetspunt 07 boven beneden woningen		247463,84	464285,26	1,50	44	42	36	45
TP26_A	NW27		247628,41	464385,16	1,50	44	42	36	45
TP08_A	Toetspunt 08 boven beneden woningen		247473,83	464292,00	1,50	44	42	36	45
TP24_B	NW27		247618,30	464378,61	4,50	44	41	36	45
TP24_A	NW27		247618,30	464378,61	1,50	44	41	36	45
TP09_A	Toetspunt 09 boven beneden woningen		247482,89	464298,08	1,50	44	41	36	45
TP14_A	Toetspunt 14 rijwoningen		247558,96	464337,37	1,50	44	41	35	45
TP14_B	Toetspunt 14 rijwoningen		247558,96	464337,37	4,50	43	41	35	44
TP14_C	Toetspunt 14 rijwoningen		247558,96	464337,37	7,50	43	40	35	44
TP03_D	Toetspunt 03 appartementen		247421,84	464284,29	10,50	40	38	32	42
TP04_D	Toetspunt 04 appartementen		247430,90	464280,38	10,50	40	38	32	42
TP04_C	Toetspunt 04 appartementen		247430,90	464280,38	7,50	40	38	32	41
TP03_C	Toetspunt 03 appartementen		247421,84	464284,29	7,50	40	38	32	41
TP04_B	Toetspunt 04 appartementen		247430,90	464280,38	4,50	40	37	32	41
TP03_B	Toetspunt 03 appartementen		247421,84	464284,29	4,50	40	37	32	41
TP04_A	Toetspunt 04 appartementen		247430,90	464280,38	1,50	38	36	30	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Parallelweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: O&K terrein
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parallelstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP03_A	Toetspunt 03 appartementen	247421,84	464284,29	1,50	38	36	30	39	
TP02_D	Toetspunt 02 appartementen	247413,35	464285,68	10,50	38	35	29	39	
TP02_C	Toetspunt 02 appartementen	247413,35	464285,68	7,50	37	35	29	39	
TP02_B	Toetspunt 02 appartementen	247413,35	464285,68	4,50	37	35	29	38	
TP02_A	Toetspunt 02 appartementen	247413,35	464285,68	1,50	35	33	27	37	
TP25_B	NW27	247621,86	464385,50	4,50	30	28	22	31	
TP25_A	NW27	247621,86	464385,50	1,50	29	26	21	30	
TP01_C	Toetspunt 01 appartementen	247418,87	464296,83	7,50	24	21	16	25	
TP21_C	Toetspunt 21 hoekwoning	247389,86	464364,45	7,50	23	21	15	24	
TP21_B	Toetspunt 21 hoekwoning	247389,86	464364,45	4,50	23	20	14	24	
TP01_B	Toetspunt 01 appartementen	247418,87	464296,83	4,50	23	20	14	24	
TP21_A	Toetspunt 21 hoekwoning	247389,86	464364,45	1,50	22	20	14	24	
TP01_A	Toetspunt 01 appartementen	247418,87	464296,83	1,50	22	20	14	23	
TP01_D	Toetspunt 01 appartementen	247418,87	464296,83	10,50	22	19	14	23	
TP22_C	Toetspunt 22 Hoekwoning	247398,05	464370,78	7,50	16	14	8	17	
TP22_B	Toetspunt 22 Hoekwoning	247398,05	464370,78	4,50	15	12	6	16	
TP22_A	Toetspunt 22 Hoekwoning	247398,05	464370,78	1,50	13	11	5	14	
TP20_C	Toetspunt 20 hoekwoning	247391,46	464370,94	7,50	10	7	1	11	
TP20_B	Toetspunt 20 hoekwoning	247391,46	464370,94	4,50	9	6	0	10	
TP20_A	Toetspunt 20 hoekwoning	247391,46	464370,94	1,50	8	6	0	9	
TP15_A	Toetspunt 15 rijwoningen	247563,02	464340,39	1,50	--	--	--	--	
TP15_B	Toetspunt 15 rijwoningen	247563,02	464340,39	4,50	--	--	--	--	
TP15_C	Toetspunt 15 rijwoningen	247563,02	464340,39	7,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Stationsstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: O&K terrein
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP04_D	Toetspunt 04 appartementen		247430,90	464280,38	10,50	50	48	40	51
TP03_D	Toetspunt 03 appartementen		247421,84	464284,29	10,50	50	48	40	51
TP04_C	Toetspunt 04 appartementen		247430,90	464280,38	7,50	50	47	40	50
TP03_C	Toetspunt 03 appartementen		247421,84	464284,29	7,50	49	47	40	50
TP05_D	Toetspunt 05 appartementen		247442,61	464273,04	10,50	49	46	39	49
TP04_B	Toetspunt 04 appartementen		247430,90	464280,38	4,50	49	46	39	49
TP03_B	Toetspunt 03 appartementen		247421,84	464284,29	4,50	49	46	39	49
TP05_C	Toetspunt 05 appartementen		247442,61	464273,04	7,50	48	46	39	49
TP03_A	Toetspunt 03 appartementen		247421,84	464284,29	1,50	48	46	38	49
TP02_C	Toetspunt 02 appartementen		247413,35	464285,68	10,50	48	46	38	49
TP04_A	Toetspunt 04 appartementen		247430,90	464280,38	1,50	48	46	38	49
TP05_B	Toetspunt 05 appartementen		247442,61	464273,04	4,50	47	45	38	48
TP06_C	Toetspunt 06 boven beneden woningen		247454,64	464279,13	7,50	47	45	37	48
TP02_B	Toetspunt 02 appartementen		247413,35	464285,68	4,50	47	44	37	47
TP05_A	Toetspunt 05 appartementen		247442,61	464273,04	1,50	46	44	37	47
TP07_C	Toetspunt 07 boven beneden woningen		247463,84	464285,26	7,50	46	44	37	47
TP06_B	Toetspunt 06 boven beneden woningen		247454,64	464279,13	4,50	46	44	37	47
TP02_A	Toetspunt 02 appartementen		247413,35	464285,68	1,50	46	44	36	47
TP07_B	Toetspunt 07 boven beneden woningen		247463,84	464285,26	4,50	46	44	36	47
TP08_C	Toetspunt 08 boven beneden woningen		247473,83	464292,00	7,50	46	44	36	47
TP07_A	Toetspunt 07 boven beneden woningen		247463,84	464285,26	1,50	46	43	36	46
TP06_A	Toetspunt 06 boven beneden woningen		247454,64	464279,13	1,50	46	43	36	46
TP08_A	Toetspunt 08 boven beneden woningen		247473,83	464292,00	1,50	45	43	36	46
TP08_B	Toetspunt 08 boven beneden woningen		247473,83	464292,00	4,50	45	43	36	46
TP09_C	Toetspunt 09 boven beneden woningen		247482,89	464298,08	7,50	45	42	35	45
TP09_A	Toetspunt 09 boven beneden woningen		247482,89	464298,08	1,50	44	42	35	45
TP09_B	Toetspunt 09 boven beneden woningen		247482,89	464298,08	4,50	44	42	35	45
TP10_C	Toetspunt 10 rijwoningen		247524,34	464308,87	7,50	41	39	32	42
TP10_A	Toetspunt 10 rijwoningen		247524,34	464308,87	1,50	41	39	32	42
TP10_B	Toetspunt 10 rijwoningen		247524,34	464308,87	4,50	41	39	31	42
TP11_C	Toetspunt 11 rijwoningen		247534,50	464315,69	7,50	41	39	31	42
TP11_A	Toetspunt 11 rijwoningen		247534,50	464315,69	1,50	41	38	31	41
TP13_A	Toetspunt 13 rijwoningen		247558,06	464331,39	1,50	40	38	31	41
TP11_B	Toetspunt 11 rijwoningen		247534,50	464315,69	4,50	40	38	31	41
TP16_A	Toetspunt 16 rijwoningen		247568,37	464338,32	1,50	40	38	31	41
TP12_A	Toetspunt 12 rijwoningen		247547,06	464324,21	1,50	40	38	31	41
TP13_C	Toetspunt 13 rijwoningen		247558,06	464331,39	7,50	40	38	31	41
TP12_C	Toetspunt 12 rijwoningen		247547,06	464324,21	7,50	40	38	31	41
TP16_C	Toetspunt 16 rijwoningen		247568,37	464338,32	7,50	40	38	30	41
TP13_B	Toetspunt 13 rijwoningen		247558,06	464331,39	4,50	40	38	30	41
TP16_B	Toetspunt 16 rijwoningen		247568,37	464338,32	4,50	40	37	30	40
TP12_B	Toetspunt 12 rijwoningen		247547,06	464324,21	4,50	40	37	30	40
TP18_A	Toetspunt 18 rijwoningen		247594,68	464355,19	1,50	39	37	30	40
TP17_A	Toetspunt 17 rijwoningen		247579,01	464345,24	1,50	39	37	29	40
TP17_C	Toetspunt 17 rijwoningen		247579,01	464345,24	7,50	39	36	29	39
TP18_B	Toetspunt 18 rijwoningen		247594,68	464355,19	4,50	39	36	29	39
TP18_C	Toetspunt 18 rijwoningen		247594,68	464355,19	7,50	38	36	29	39
TP17_B	Toetspunt 17 rijwoningen		247579,01	464345,24	4,50	38	36	29	39
TP21_C	Toetspunt 21 hoekwoning		247389,86	464364,45	7,50	34	32	25	35
TP21_B	Toetspunt 21 hoekwoning		247389,86	464364,45	4,50	33	31	23	34
TP21_A	Toetspunt 21 hoekwoning		247389,86	464364,45	1,50	32	30	23	33
TP14_C	Toetspunt 14 rijwoningen		247558,96	464337,37	7,50	31	29	22	32
TP19_C	Toetspunt 19 rijwoningen		247599,83	464364,52	7,50	31	29	22	32
TP14_A	Toetspunt 14 rijwoningen		247558,96	464337,37	1,50	30	28	20	31
TP14_B	Toetspunt 14 rijwoningen		247558,96	464337,37	4,50	29	27	20	30
TP19_B	Toetspunt 19 rijwoningen		247599,83	464364,52	4,50	29	27	20	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Stationsstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: O&K terrein
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
TP19_A	Toetspunt 19	rijwoningen	247599,83	464364,52	1,50	29	26	19	29
TP01_C	Toetspunt 01	appartementen	247418,87	464296,83	7,50	28	26	18	29
TP01_D	Toetspunt 01	appartementen	247418,87	464296,83	10,50	27	24	17	27
TP20_C	Toetspunt 20	hoekwoning	247391,46	464370,94	7,50	24	22	15	25
TP01_B	Toetspunt 01	appartementen	247418,87	464296,83	4,50	24	22	15	25
TP20_B	Toetspunt 20	hoekwoning	247391,46	464370,94	4,50	23	21	13	24
TP01_A	Toetspunt 01	appartementen	247418,87	464296,83	1,50	23	20	13	23
TP20_A	Toetspunt 20	hoekwoning	247391,46	464370,94	1,50	22	20	12	23
TP22_C	Toetspunt 22	Hoekwoning	247398,05	464370,78	7,50	19	17	10	20
TP22_B	Toetspunt 22	Hoekwoning	247398,05	464370,78	4,50	18	16	8	19
TP22_A	Toetspunt 22	Hoekwoning	247398,05	464370,78	1,50	17	15	7	18
TP15_A	Toetspunt 15	rijwoningen	247563,02	464340,39	1,50	--	--	--	--
TP15_B	Toetspunt 15	rijwoningen	247563,02	464340,39	4,50	--	--	--	--
TP15_C	Toetspunt 15	rijwoningen	247563,02	464340,39	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: O&K terrein
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP10_A	Toetspunt 10 rijwoningen		247524,34	464308,87	1,50	56	53	47	57
TP11_A	Toetspunt 11 rijwoningen		247534,50	464315,69	1,50	56	53	47	57
TP13_A	Toetspunt 13 rijwoningen		247558,06	464331,39	1,50	56	53	47	57
TP18_A	Toetspunt 18 rijwoningen		247594,68	464355,19	1,50	56	53	47	57
TP12_A	Toetspunt 12 rijwoningen		247547,06	464324,21	1,50	56	53	47	57
TP16_A	Toetspunt 16 rijwoningen		247568,37	464338,32	1,50	56	53	47	57
TP17_A	Toetspunt 17 rijwoningen		247579,01	464345,24	1,50	55	53	47	57
TP04_D	Toetspunt 04 appartementen		247430,90	464280,38	10,50	56	53	46	57
TP10_B	Toetspunt 10 rijwoningen		247524,34	464308,87	4,50	55	53	47	57
TP11_B	Toetspunt 11 rijwoningen		247534,50	464315,69	4,50	55	53	47	57
TP03_D	Toetspunt 03 appartementen		247421,84	464284,29	10,50	56	53	46	56
TP05_D	Toetspunt 05 appartementen		247442,61	464273,04	10,50	56	53	47	56
TP13_B	Toetspunt 13 rijwoningen		247558,06	464331,39	4,50	55	53	47	56
TP12_B	Toetspunt 12 rijwoningen		247547,06	464324,21	4,50	55	53	47	56
TP16_B	Toetspunt 16 rijwoningen		247568,37	464338,32	4,50	55	53	47	56
TP18_B	Toetspunt 18 rijwoningen		247594,68	464355,19	4,50	55	53	47	56
TP17_B	Toetspunt 17 rijwoningen		247579,01	464345,24	4,50	55	53	47	56
TP04_C	Toetspunt 04 appartementen		247430,90	464280,38	7,50	55	53	46	56
TP05_C	Toetspunt 05 appartementen		247442,61	464273,04	7,50	55	53	46	56
TP03_C	Toetspunt 03 appartementen		247421,84	464284,29	7,50	55	53	46	56
TP11_C	Toetspunt 11 rijwoningen		247534,50	464315,69	7,50	55	52	46	56
TP10_C	Toetspunt 10 rijwoningen		247524,34	464308,87	7,50	55	52	46	56
TP12_C	Toetspunt 12 rijwoningen		247547,06	464324,21	7,50	55	52	46	56
TP13_C	Toetspunt 13 rijwoningen		247558,06	464331,39	7,50	55	52	46	56
TP16_C	Toetspunt 16 rijwoningen		247568,37	464338,32	7,50	54	52	46	56
TP18_C	Toetspunt 18 rijwoningen		247594,68	464355,19	7,50	54	52	46	56
TP17_C	Toetspunt 17 rijwoningen		247579,01	464345,24	7,50	54	52	46	55
TP05_B	Toetspunt 05 appartementen		247442,61	464273,04	4,50	54	52	46	55
TP06_C	Toetspunt 06 boven beneden woningen		247454,64	464279,13	7,50	54	52	45	55
TP04_B	Toetspunt 04 appartementen		247430,90	464280,38	4,50	54	52	45	55
TP03_B	Toetspunt 03 appartementen		247421,84	464284,29	4,50	54	52	45	55
TP07_C	Toetspunt 07 boven beneden woningen		247463,84	464285,26	7,50	54	52	45	55
TP06_B	Toetspunt 06 boven beneden woningen		247454,64	464279,13	4,50	54	52	45	55
TP05_A	Toetspunt 05 appartementen		247442,61	464273,04	1,50	54	51	45	55
TP02_C	Toetspunt 02 appartementen		247413,35	464285,68	10,50	54	52	45	55
TP07_B	Toetspunt 07 boven beneden woningen		247463,84	464285,26	4,50	54	51	45	55
TP08_C	Toetspunt 08 boven beneden woningen		247473,83	464292,00	7,50	54	51	45	54
TP03_A	Toetspunt 03 appartementen		247421,84	464284,29	1,50	54	51	44	54
TP06_A	Toetspunt 06 boven beneden woningen		247454,64	464279,13	1,50	53	51	45	54
TP04_A	Toetspunt 04 appartementen		247430,90	464280,38	1,50	53	51	44	54
TP07_A	Toetspunt 07 boven beneden woningen		247463,84	464285,26	1,50	53	51	44	54
TP08_B	Toetspunt 08 boven beneden woningen		247473,83	464292,00	4,50	53	51	44	54
TP08_A	Toetspunt 08 boven beneden woningen		247473,83	464292,00	1,50	53	51	44	54
TP09_C	Toetspunt 09 boven beneden woningen		247482,89	464298,08	7,50	53	50	44	54
TP09_B	Toetspunt 09 boven beneden woningen		247482,89	464298,08	4,50	52	50	44	53
TP09_A	Toetspunt 09 boven beneden woningen		247482,89	464298,08	1,50	52	50	43	53
TP02_B	Toetspunt 02 appartementen		247413,35	464285,68	4,50	52	50	43	53
TP02_A	Toetspunt 02 appartementen		247413,35	464285,68	1,50	52	49	42	52
TP20_B	Toetspunt 20 hoekwoning		247391,46	464370,94	4,50	52	49	41	52
TP20_C	Toetspunt 20 hoekwoning		247391,46	464370,94	7,50	51	49	41	52
TP20_A	Toetspunt 20 hoekwoning		247391,46	464370,94	1,50	51	49	41	52
TP19_B	Toetspunt 19 rijwoningen		247599,83	464364,52	4,50	50	48	42	51
TP19_A	Toetspunt 19 rijwoningen		247599,83	464364,52	1,50	50	48	42	51
TP19_C	Toetspunt 19 rijwoningen		247599,83	464364,52	7,50	50	47	42	51
TP14_A	Toetspunt 14 rijwoningen		247558,96	464337,37	1,50	49	46	40	50
TP21_C	Toetspunt 21 hoekwoning		247389,86	464364,45	7,50	49	47	39	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidbelasting Cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: O&K terrein
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP14_B	Toetspunt 14 rijwoningen		247558,96	464337,37	4,50	49	46	40	50
TP14_C	Toetspunt 14 rijwoningen		247558,96	464337,37	7,50	48	46	40	49
TP21_B	Toetspunt 21 hoekwoning		247389,86	464364,45	4,50	48	46	39	49
TP21_A	Toetspunt 21 hoekwoning		247389,86	464364,45	1,50	48	46	38	49
TP22_C	Toetspunt 22 Hoekwoning		247398,05	464370,78	7,50	47	45	36	47
TP22_B	Toetspunt 22 Hoekwoning		247398,05	464370,78	4,50	47	45	36	47
TP22_A	Toetspunt 22 Hoekwoning		247398,05	464370,78	1,50	46	44	36	47
TP01_D	Toetspunt 01 appartementen		247418,87	464296,83	10,50	45	42	36	46
TP01_C	Toetspunt 01 appartementen		247418,87	464296,83	7,50	40	38	32	41
TP01_B	Toetspunt 01 appartementen		247418,87	464296,83	4,50	37	35	29	38
TP01_A	Toetspunt 01 appartementen		247418,87	464296,83	1,50	36	34	27	37
TP15_A	Toetspunt 15 rijwoningen		247563,02	464340,39	1,50	--	--	--	--
TP15_B	Toetspunt 15 rijwoningen		247563,02	464340,39	4,50	--	--	--	--
TP15_C	Toetspunt 15 rijwoningen		247563,02	464340,39	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen