

**VERKEERSTOETS BEDRIJVENTERREIN
STEPELERVELD**

GEMEENTE HAAKSBERGEN

11 november 2010

075163633.0.3

110301.001599



Inhoud

1 Verkeerstoets

3

HOOFDSTUK 1 Verkeerstoets

De gemeente Haaksbergen is voornemens om een nieuw bedrijventerrein te ontwikkelen, te weten Stepelerveld. Eén van de randvoorwaarden hiervoor is een acceptabele verkeersafwikkeling en acceptabele ontwikkeling van verkeersgerelateerde aspecten zoals verkeersveiligheid, lucht en geluid.

In dit hoofdstuk wordt nader ingegaan op:

- de verkeersafwikkeling in de eerste fase van ontwikkeling met gebruikmaking van het bestaande wegennet;
- de te onderzoeken verkeersaspecten voor de uiteindelijke situatie.

Bedrijfsterrein Stepelerveld ligt noordelijk van de bebouwde kom van Haaksbergen aan de N379 naar Hengelo.

Afbeelding 1.1

Ligging bedrijventerrein Stepelerveld



Ontsluiting in eerste fase van ontwikkeling

In de verkeerstoets is nagegaan of de ontsluiting via de Bouwstraat en het bestaande wegennet in de eerste fase voldoende is. Voor fase 1 (circa 12 ha bruto) is een ontsluiting via het bestaande bedrijventerrein Stepelo voorzien, dat net ten zuiden van het nieuwe bedrijventerrein ligt. De ontsluiting in de eerste fase wordt gerealiseerd vanaf de rotonde van de Hengelosestraat via de Metaalstraat en de Bouwstraat.

Voor de ontsluiting in fase 1 is dus de bestaande vormgeving van het wegennet op bedrijventerrein Stepelo het uitgangspunt. Gegeven het ontwikkelingstempo van circa. 3 ha per jaar en een start van de bedrijvigheid in 2011 wordt aangenomen dat ontsluiting via de Bouwstraat en het bestaande wegennet tot 2015 zal moeten kunnen functioneren.

Eerst volgt een raming van wat de verkeersproductie zal zijn in fase 1. Daarna wordt nagegaan of het bestaande wegennet dat aan kan.

Verkeersproductie in fase 1

In fase 1 wordt een gemengd bedrijventerrein ontwikkeld van de categorie 3 en 4. Ten behoeve van de verkeersgeneratieberekening is gewerkt met de methodiek, zoals ontworpen door Goudappel en het CROW¹.

De methodiek is een hulpmiddel om verkeers- en vervoeraspecten op een eenvoudige wijze inzichtelijk te maken in een proces van ruimtelijke ontwikkeling. Daartoe maakt de methodiek gebruik van de kengetallen uit de CROW-publicatie 256 'Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden' en CROW-publicatie 272 'Verkeersgeneratie voorzieningen'. Op basis van variabelen met betrekking tot de verwachte ontwikkeling van het plangebied (wonen, werken, voorzieningen), kenmerken van de omgeving (verstedelijkingsgraad, autobezit, nabijheid openbaar vervoer en snelwegaansluiting) genereert de tool de verwachte verkeersintensiteiten in motorvoertuigbewegingen/etmaal.

Hantering van de tool levert op dat gemengd bedrijven terrein van 12 ha bruto op een matig stedelijke locatie circa 2.000 motorvoertuigen per werkdag genereert.

Totale verkeersproductie bedrijventerrein

Vanwege het gebruik van het bestaande wegennet van Stepelo is ook van belang wat de verkeersproductie van dit bedrijventerrein is. Aangezien dit circa twee keer zo groot is als de eerste fase van Stepelerveld, het type bedrijvigheid ongeveer gelijk is, is het aannemelijk dat Stepelo twee keer zoveel verkeer genereert. Daarmee genereert het totale bedrijventerrein circa 6.000 motorvoertuigen. Dit aantal motorvoertuigen moet via de rotonde Metaalstraat - Hengelosestraat afgewikkeld worden.

Belasting bestaande wegennet

De wegen op Stepelo zijn behoorlijk breed. Er zijn geen gescheiden voorzieningen voor langzaam verkeer. Deze wegen kunnen de bovengenoemde intensiteiten goed aan. Het drukst zal het zijn op de Metaalstraat bij de rotonde Hengelosestraat.

Op de Hengelosestraat rijden in 2015 circa 13.000 voertuigen per etmaal. Daar zitten de verkeersbewegingen van Stepelo al bij in. Voegen we daar de extra 2.000 mvt/etmaal van Stepelerveld bij, dan is het totaal circa. 15.000 mvt/etmaal. Voor de Hengelosestraat zelf is dit geen probleem. Het meest kritische punt zal de rotonde bij de Metaalstraat zijn vanwege de grote stroom doorgaand verkeer op de Hengelosestraat. De enkelstrooksrotonde heeft een diameter van circa 35 meter. Een dergelijke rotonde heeft een capaciteit van circa. 20.000 mvt/etmaal.

¹ bron: www.verkeersgeneratie.nl

In principe moet de rotonde het verkeer aankunnen temeer daar het een drietaksrotonde is met relatief weinig conflictbewegingen.

Spits

Een inzooming op de spitsen geeft het volgende beeld. De dominante stroom in de ochtendspits is zuid-noord. In de avondspits is dat omgekeerd (noord-zuid). In de ochtendspits zal een conflict tussen verkeer uit het noorden, dat naar het bedrijventerrein toe wil, en het zuid-noord verkeer voor wachtrijen kunnen zorgen. De richting noord-zuid kent weinig conflicten omdat de aantakking Metaalstraat aan de oostkant zit. In de avondspits zal het verkeer daarom weinig problemen kennen.

CONCLUSIE

Het bestaande wegennet heeft voldoende capaciteit om het extra verkeer van de eerste fase van Stepelerveld goed te kunnen verwerken.