



Rapport

Akoestisch onderzoek "Bestemmingsplan Centrum
Haaksbergen, 2013"

Aveco de Bondt

bezoekadres Reggesingel 2
postbus 202
postcode 7460 AE Rijssen
telefoon (0)548 51 52 00
telefax (0)548 51 85 65
e-mail rijssen@avecodebondt.nl
internet www.avecodebondt.nl

projectnaam Akoestisch onderzoek bestemmingsplan centrum
Haaksbergen
projectnummer 12.1644
referentie RdG/049/12.1644

opdrachtgever Gemeente Haaksbergen
postadres Postbus 102
7480 AC Haaksbergen
contactpersoon dhr. G van der Wens

status definitief
versie 01

aantal pagina's
datum 27 februari 2013

auteur R. de Graaf

paraaf
gecontroleerd



Inhoudsopgave

1	INLEIDING	3
2	SITUATIE	4
3	NORMSTELLING	5
3.1	Wet geluidhinder	5
3.1.1	Wegverkeerslawaaï	5
3.1.2	Spoorweglawaaï	6
3.1.3	Industrielawaaï	6
3.2	Wet milieubeheer/ Activiteitenbesluit	6
3.3	Geluidgevoelige bestemming	7
3.4	procedure verzoek hogere waarden	7
4	UITGANGSPUNTEN EN RESULTATEN	8
4.1	Uitgangspunten	8
4.2	Resultaten verkeerslawaaï	8
5	INDUSTRIELAWAAI	10
6	CONCLUSIE	11

Bijlagen

- Bijlage 1: Situatie
- Bijlage 2: Verkeersgegevens
- Bijlage 3: Invoergegevens
- Bijlage 4: Resultaten
- Bijlage 5: Contouren
- Bijlage 6: Hogere waarden

1 INLEIDING

Voor het “Bestemmingsplan Centrum Haaksbergen, 2013” is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter inventarisatie van de aanwezige geluidssituatie en in het kader van de Wet geluidhinder. Het doel van het onderzoek is het toetsen van de geluidbelasting op bestaande woningen waarvoor, binnen het bestemmingsplan, geen woonbestemming is vastgesteld en voor het mogelijk maken van nieuwe woonbestemmingen.

Het onderzoek betreft het inzichtelijk maken van de geluidbelasting in het kader van de Wet geluidhinder, met name ten gevolge van wegverkeerslawaai. Het plangebied valt niet binnen een wettelijke zone van spoorweglawaai. Een klein deel van het bestemmingsplan centrum is gelegen binnen de zone van het industrieterrein 't Vark. Binnen de zone zijn echter geen woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen gelegen.

Voor het aspect geluid kan naast de Wet geluidhinder ook de Wet milieubeheer of het Activiteitenbesluit van toepassing zijn voor het realiseren van een nieuwe woning (of andere geluidgevoelige bestemming). In het onderhavig onderzoek wordt ingegaan op het wettelijk kader en de mogelijke consequenties van industrielawaai. Ten aanzien van industrielawaai zijn geen berekeningen of toetsingen van vergunningen uitgevoerd.

2 SITUATIE

Het bestemmingsplan centrum Haaksbergen betreft het gebied omsloten door de binnenring van het centrum van Haaksbergen. Daarbij zijn een tweetal gebieden van het bestemmingsplan Centrum uitgesloten. In bijlage 1 is de ligging van het plangebied opgenomen.

Binnen het bestemmingsplan zijn een aantal gebieden gedefinieerd. Binnen deze deelgebieden wordt wonen op verschillende wijze mogelijk gemaakt. In de regels van het bestemmingsplan zijn de voorwaarden volledig opgenomen, onderstaand is een korte samenvatting van de bestemmingsplanomschrijving opgenomen:

Geluidgevoelig vs deelgebied bestemmingsplan

- Bedrijf: bedrijfswoningen zijn mogelijk maar afhankelijk van de ligging in de onderstaande centrumgebieden (1, 2, 3 of 4);
- Centrum 1: wonen vindt uitsluitend plaats op de verdieping;
- Centrum 2: wonen vindt uitsluitend plaats op de verdieping;
- Centrum 3: wonen is mogelijk op de begane grond en bovenliggende verdiepingen;
- Centrum 4: wonen is mogelijk op de begane grond en bovenliggende verdiepingen;
- Maatschappelijk: mogelijke geluidgevoelige bestemmingen (op de begane grond of bovenliggende verdiepingen) betreffen onderwijsfuncties, kinderdagopvang, een verpleging/verzorgingshuis of psychiatrische inrichting;
- Wonen: daar waar wonen in het vigerende bestemmingsplan is toegestaan blijft dit mogelijk.

Bestaande en mogelijk nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in de gebieden Centrum 1 tot en met 4 en de gebieden voor maatschappelijke doeleinden zijn in het onderhavig onderzoek opgenomen.

3 NORMSTELLING

3.1 WET GELUIDHINDER

3.1.1 WEGVERKEERSLAWAAI

In de Wet geluidhinder wordt beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (binnenstedelijk of buitenstedelijk). In tabel 2.1 worden de zonebreedten weergegeven.

Tabel 2.1: zonebreedten

aantal rijstroken	zonebreedten [m ¹]	
	binnenstedelijk	buitenstedelijk
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

In hoofdstuk 4 zijn de relevante wegen, wegen met een rijsnelheid hoger dan 50 km/u, opgenomen. Omdat alle wegen binnenstedelijk gelegen zijn en ten hoogste 2 rijstroken hebben, bedraagt de zonebreedte 200 m.

In de Wet geluidhinder (Wgh) worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde woningen langs een bestaande weg binnen en buiten de bebouwde kom. In overeenstemming met artikel 82, lid 1 van de Wgh is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB, de zogenaamde 'voorkeursgrenswaarde'.

Indien niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, kunnen burgemeester en wethouders van de gemeente Haaksbergen op basis van het Besluit geluidhinder een hogere toelaatbare waarde vaststellen. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde een woning in binnenstedelijk gebied bedraagt 63 dB. Uitgangspunt voor het vaststellen van een hogere waarde is dat maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting van de gevel, ten gevolge van de weg, tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidbelastingen op de gevels worden gereduceerd met 2 dB bij wegen met een toegestane rijsnelheid van 70 km/h en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/h. Voor de bepaling van de geluidwering van de gevels mogen voorgenoemde reducties niet worden toegepast.

3.1.2 SPOORWEGLAWAAI

Spoorwegen die opgenomen zijn in de geluidplafondkaart of op de zonekaart hebben volgens de Wet geluidhinder een geluidzone, een planologisch aandachtsgebied waarbinnen een akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Het plangebied is niet gelegen in de geluidzone van omliggende spoorwegen. Het Museum Buurt Spoorweg betreft een inrichting en geen spoorweg in de zin van de Wet geluidhinder. Hiermee vervalt de toetsing voor spoorweglawaai.

3.1.3 INDUSTRIELAWAAI

Een terrein waaraan een bestemming is gegeven die de mogelijkheid biedt tot het vestigen van inrichtingen die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken, heeft in het kader van de Wet geluidhinder een geluidzone. De cumulatieve geluidbelasting op de zonegrens mag ten hoogste 50 dB(A) bedragen ten gevolge van alle bedrijven op het industrieterrein. Woningen mogen niet zondermeer binnen de geluidzone van een industrieterrein gerealiseerd worden. De geluidzone biedt hiermee een wederzijdse bescherming aan de inrichtingen op het industrieterrein en de woningen buiten het industrieterrein.

De geluidzone van het industrieterrein 't Vark te Haaksbergen ligt net binnen de grenzen van het bestemmingsplan centrum Haaksbergen. De geluidzone ligt echter niet op gronden waarbinnen woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen liggen of mogelijk gemaakt worden. Hiermee vervalt de toetsing voor industrielawaai in het kader van de Wet geluidhinder. Het wettelijk kader voor industrielawaai in het kader van de Wet milieubeheer/ Activiteitenbesluit is opgenomen in paragraaf 3.2.

3.2 WET MILIEUBEHEER/ ACTIVITEITENBESLUIT

De inrichtingen binnen het bestemmingsplan centrum Haaksbergen betreffen conform de regels ten hoogste de bedrijfscategorie 2. Hieronder vallen hoofdzakelijk horecabedrijven en detailhandel. Voor deze inrichtingen is de AMVB van de Wet milieubeheer, het Besluit Algemene Regels Inrichtingen Milieubeheer (Barim ofwel het Activiteitenbesluit) van toepassing.

Onder afdeling 2.8 van het Activiteitenbesluit zijn de algemene voorschriften ten aanzien van geluidhinder opgenomen. De geluidemissie van inrichtingen wordt bepaald door algemene voorschriften die getoetst worden op de gevels van geluidgevoelige gebouwen. In artikel 2.17 zijn de algemene voorschriften opgenomen en in tabel 2.17a zijn de toelaatbare geluidbelastingen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}) opgenomen. Tenzij maatwerkvoorschriften in de vergunning van de inrichting zijn opgenomen gelden deze algemene voorschriften.

Tabel 2.17a Activiteitenesluit

	dagperiode 07:00-19:00 u	avondperiode 19:00-23:00 u	nachtperiode 23:00-07:00 u
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Voor het mogelijk maken van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen dient getoetst te worden of de betreffende inrichting ter plaatse van de nieuwe geluidgevoelige bestemming nog voldoet aan deze algemene voorschriften. Zo niet, dan dienen maatregelen aan de bron (de inrichting) of in de overdracht getroffen te worden om de realisatie van de nieuwe geluidgevoelige bestemming mogelijk te maken.

3.3 GELUIDGEVOELIGE BESTEMMING

Conform de Wet geluidhinder, waarbij het Activiteitenbesluit aansluit, zijn de volgende geluidgevoelige bestemmingen gedefinieerd:

- Woning: een gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van de geldende planologische status;
- Andere geluidgevoelige gebouwen: gebouwen of gedeelte van een gebouw aangewezen conform artikel 1.2 in het Besluit geluidhinder (Bgh) en betreffen:
 - onderwijsgebouwen;
 - ziekenhuizen en verpleeghuizen;
 - verzorgingstehuizen;
 - psychiatrische inrichtingen;
 - kinderdagverblijven.
- Geluidsgevoelige terreinen: Een geluidsgevoelig terrein (art. 1.2 Bgh) betreffen:
 - woonwagendplaatsen;
 - ligplaatsen voor woonschepen.

3.4 PROCEDURE VERZOEK HOGERE WAARDEN

Het verzoek voor hogere waarden kan, voor het onderhavig bestemmingsplan, plaatsvinden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan of bij een omgevingsvergunning. In het bestemmingsplan centrum 2013 wordt de woonbestemming onder voorwaarde mogelijke gemaakt. Het aanvragen van hogere waarden wordt als voorwaarde opgenomen in de regels van het bestemmingsplan. Dit bij voor een wijziging van een bestaande geluidgevoelige bestemming of de realisatie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming.

4 UITGANGSPUNTEN EN RESULTATEN

4.1 UITGANGSPUNTEN

Het uitgangspunt van het onderzoek naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai betreft de geluidbelasting conform de maatgevende verkeersintensiteit. De maatgevende verkeersintensiteit betreft de verkeersintensiteit, zoals die, in het voor de geluidsbelasting bepalende jaar, gemiddeld over een representatief tijdvak, optreedt.

De maatgevende verkeersintensiteit betreft in een normale plansituatie de verkeersintensiteit op basis van autonome groei in het 10^e jaar van de planperiode. In de loop van de planperiode, in 2018, wordt de nieuwe N18 echter in gebruik genomen. Het gevolg hiervan is dat de verkeerstromen en daarmee de verkeersintensiteiten wijzigen. Gevolg hiervan is dat het maatgevende peiljaar per weg, binnen het bestemmingsplan, kan variëren tussen 2018 of 2023.

De gebruikte verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Haaksbergen. In bijlage 2 zijn de gehanteerde verkeersgegevens, verkeersverdelingen en wegkenmerken opgenomen.

4.2 RESULTATEN VERKEERSLAWAAI

Alle metingen en berekeningen zijn uitgevoerd conform het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012. De geluidsoverdracht naar de omgeving is berekend met een rekenprogramma (Geomilieu 2.13) overeenkomstig standaard rekenmethode 2.

In de overdrachtsmodellen wordt, voor zover van toepassing, rekening gehouden met verzwakkingen door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie, reflectie tegen obstakels, afscherming door obstakels, verstrooiing en absorptie door installaties en vegetaties, reflecties tegen, verstrooiing door en absorptie van de bodem. De standaard bodemfactor bedraagt een “harde” bodem ($B_f = 0,0$ [-])

Akoestisch onderzoek

De zones van de wegen in en rondom het plangebied omvatten het gehele plangebied van het bestemmingsplan centrum Haaksbergen. Om het onderzoeksgebied enigszins te beperken zijn als eerste stap de 48 dB contouren (vrije veld) van de gezoneerde wegen bepaald. Binnen dit gebied zijn alle relevante objecten opgenomen en zijn de geluidbelastingen op de gevel van woningen bepaald.

Op basis van de aangeleverde verkeersgegevens is de geluidbelasting vanwege de gezoneerde wegen bepaald voor het maatgevend peiljaar ter plaatse van de gevels van woningen. Voor ruim 200 gevels van (mogelijke) woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen is de geluidbelasting bepaald. De geluidbelastingen op beoordelingspunten en de geluidcontouren zijn opgenomen in respectievelijk bijlage 4 en 5.

Resultaten

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat:

- voor circa 160 bestaande en mogelijk nieuwe (boven)woningen en appartementen de geluidbelasting hoger is dan 48 dB, de voorkeursgrenswaarde, en ten hoogste 63 dB, de maximale grenswaarde, bedraagt. Voor deze woningen dient, bij een wijziging of het realiseren van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen, overwogen te worden een hogere waarde vast te stellen. Dit betreffen woningen en appartementen aan de:
 - Molenstraat;
 - Dr. Prinsstraat;
 - Zeedijk 14, boven Hubo;
 - Zeedijk 6 of 8;
 - Von Heydenstraat;
 - Von Heydenstraat/Sterrebosstraat;
 - Appartementengebouw Spoorstraat/Lansinkstraat;
 - Appartementen boven Jumbo, aan de Stationstraat/Spoorstraat;
 - Spoorstraat 38, appartementen boven “te Lintelo”;
 - Spoorstraat 34, bovenwoning boven Etos;
 - Appartementen ‘Het Eijnsinkhof’, voor zover de gevels aan de Kalter grenzen;
 - De Kalter 2;
 - Spoorstraat 37, 39 en 41;
 - Blankenburgerstraat 9, 11, 8 t/m 16;
 - Blankenburg 4, 6, 5 en 9;
 - Blankenburgerstraat 21 t/m 43;
 - Locatie Bouwmeester (huidige invulling locatie: school/bibliotheek/evenementenhal);
 - Locatie Sterrebosstraat/Blankenburgerstraat (huidige invulling locatie: theater/school);
 - Blankenburgstraat 49, bedrijfswoning moskee.
- voor circa 10 tot 12 bestaande (boven)woningen en appartementen is de geluidbelasting hoger dan 63 dB. Het vaststellen van een hogere waarde is, voor een wijziging van de bestaande situatie of het realiseren nieuwe geluidgevoelige bestemmingen, in principe niet mogelijk¹. Dit geldt voor de:
 - (mogelijke) woningen aan de Eibergsestraat 2-4;
 - appartementen aan de Mr. Eenhuisstraat, boven de Scheer & Foppen;
 - (boven)woningen aan de Mr. Eenhuisstraat 16, 18, 20, 22 en 26.

In bijlage 6 is in een overzichtstekening aangegeven waar hogere waarden verleend kunnen worden (met geel aangegeven) en waar de geluidbelasting te hoog is voor een hogere waarde (met rood aangegeven). Het moment van de aan te vragen hogere waarde ligt bij de omgevingsvergunningaanvraag bij een wijziging van de bestaande situatie of de realisatie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen.

¹ De beoordeling heeft plaatsgevonden op de meest maatgevende gevel. Mogelijk hebben zijgevels, of verder naar achter gelegen gevels, een lagere geluidbelasting. Dan is een hogere waarde eventueel wel mogelijk. Ook het toepassen van een dove gevel, een gevel zonder te openen delen, kan een mogelijke oplossing bieden. Een dove gevel hoeft niet getoetst te worden aan de Wet geluidhinderen.

5 INDUSTRIELAWAAI

Voor het aspect geluid dient, bij het op grond van de Wet geluidhinder mogelijk maken van geluidgevoelige bestemmingen, ook beoordeeld worden of in het kader van de Wet milieubeheer of de onderliggende AMVB's knelpunten ontstaan. Dit geldt wanneer een nieuwe woning of andere geluidgevoelige bestemming (met het verlenen van een hogere waarde) mogelijk wordt gemaakt.

Een nieuwe woonbestemming wordt mogelijk gemaakt

Een nieuwe woonbestemming kan mogelijk gevolgen hebben voor omliggende inrichtingen. Conform de Wet geluidhinder bepaald de planologische status of het woongebouw (of het gedeelte daarvan) geluidgevoelig is. Het gaat niet om het feitelijk gebruik van het gebouw dat bepaald of het object als geluidgevoelig wordt beoordeeld.

Een nieuwe woonbestemming in de nabijheid van een inrichting geeft een nieuw beoordelingspunt voor de toetsing van de geluidimissie van de inrichting. Dit kan bestaande inrichtingen mogelijk beperken in hun geluidemissie omdat, ten gevolge van het nieuwe beoordelingspunt, mogelijk maatregelen getroffen dienen te worden. Deze situatie kan voorkomen bij het mogelijk maken van geluidgevoelige bestemmingen direct boven of in de nabijheid van winkels of andere bedrijven.

NB: Een bedrijfswoning betreft geen beoordelingspunt voor het bedrijf waartoe de woning gehoord. Een naburige bedrijfswoning betreft dus wel een beoordelingspunt in de zin van de Wet milieubeheer/ Activiteitenbesluit. Voor een bedrijfswoning dient er een binding te zijn met het bedrijf en de bewoner van de bedrijfswoning.

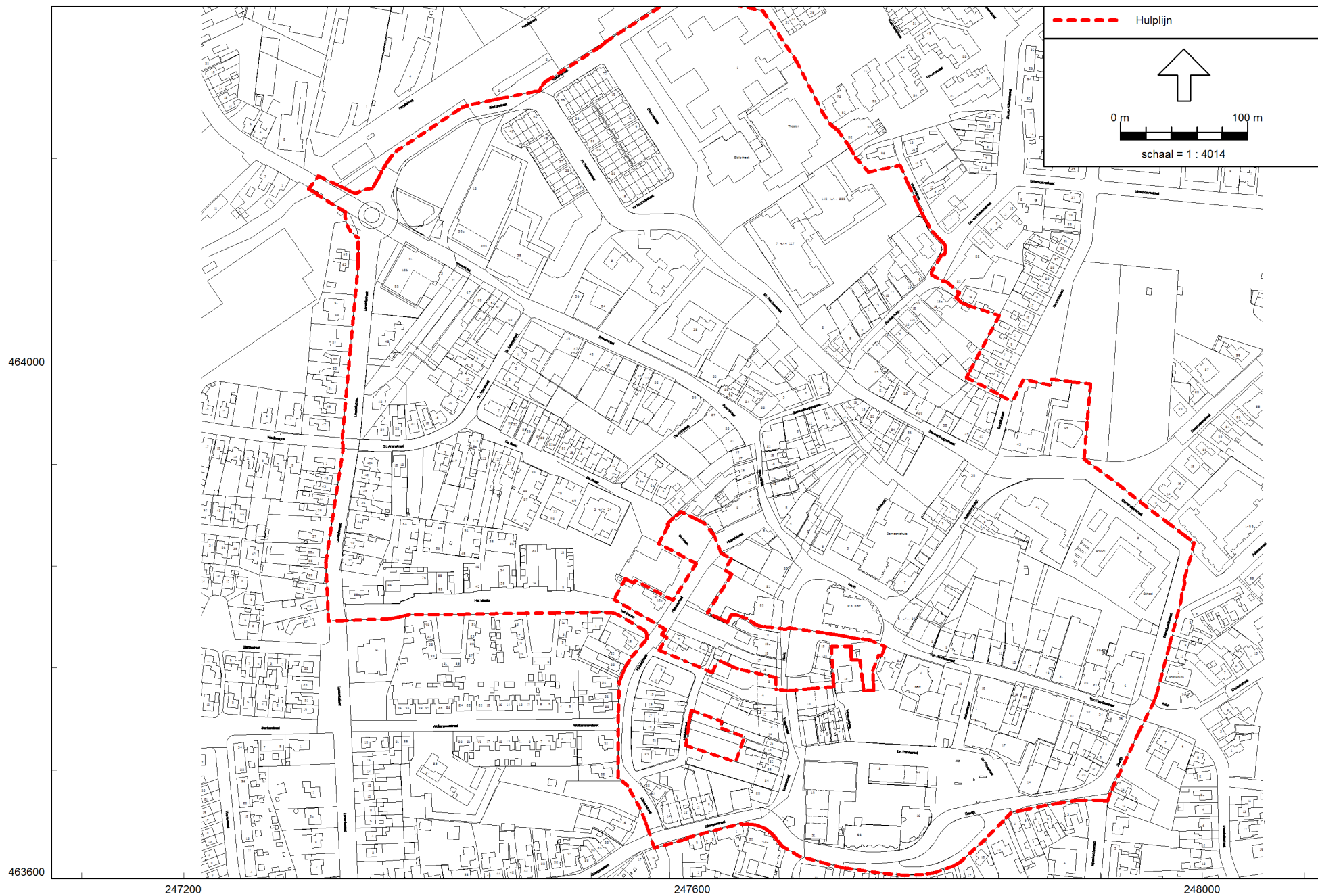
6 CONCLUSIE

Voor het “Bestemmingsplan Centrum Haaksbergen, 2013” is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter inventarisatie van de aanwezige geluidssituatie en in het kader van de Wet geluidhinder. Het doel van het onderzoek is het inzichtelijk maken van de geluidbelasting op bestaande woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen waarvoor, binnen het huidige bestemmingsplan, geen woonbestemming is vastgesteld en voor het mogelijk maken van nieuwe woonbestemmingen.

Op basis van het voorliggend onderzoek kan geconcludeerd worden dat:

- binnen het invloedsgebied van zoneplichtige wegen, conform de Wet geluidhinder, de geluidbelastingen op geluidgevoelige objecten binnen het bestemmingsplan inzichtelijke zijn gemaakt;
- de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen binnen het “Bestemmingsplan Centrum Haaksbergen, 2013” vanwege één of meerdere wegen wordt overschreden. Bij een verandering van de huidige bestemming of het realiseren van een nieuwe geluidgevoelige bestemming dient een hogere waarde aangevraagd te worden. Hiervoor zijn in het bestemmingsplan regels opgenomen;
- in een overzichtskaart zijn de locaties waar mogelijk hogere waarden van toepassing zijn aangegeven;
- een klein gebied, in het westen van het bestemmingsplan, in de zone van het industrie-terrein 't Vark ligt. Binnen dit gebied liggen geen geluidgevoelige bestemmingen. Hiermee hoeft industrielawaai, conform de Wet geluidhinder, niet in beschouwing genomen te worden;
- langs de westzijde van het plangebied een spoor gelegen is. Dit spoor is echter niet opgenomen in het geluidregister of op de zonekaart. Dit spoor heeft geen zone en hoeft derhalve, in het kader van de Wet geluidhinder, niet in beschouwing genomen te worden;
- industrielawaai vanwege ‘solitaire’ inrichtingen (niet onderdeel uitmakend van het industrieterrein) getoetst moet worden voor het realiseren van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen. Nieuwe geluidgevoelige objecten geven mogelijk beperkingen aan bestaande inrichtingen.

Bijlage 1: Situatie



247200
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie 1 - alleen 50 km/u wegen] , Geomilieu V2.13
247600
248000

Bijlage 2: Verkeersgegevens

Centrumplan Haaksbergen
12.1644

Aveco de Bondt
bijlage 2

Wegdeel nr.	Wegvak	Verkeersintensiteiten			mvt/etm 2023	Maatgevend	Wegdektype	Toegestane rijksnelheid	Wegdeel nr.	Wegen	Periode	Uurintensiteit [%]	Lichte mvt [%]	Middelzware mvt [%]	Zware mvt [%]
1	Mr. Eenhuisstraat	5563	6518	4808	5102	6518	Oppv. Bew.	50 km/u	1	Mr. Eenhuisstraat	dag	6,54	92,04	6,23	1,73
											avond	3,9	92,71	5,56	1,73
											nacht	0,74	95,14	3,6	1,26
2	Blankenburgerstraat	5362	6282	4269	4530	6282	DAB	50 km/u	2	Blankenburgerstraat	dag	6,54	92,15	6,16	1,69
											avond	3,9	92,81	5,49	1,7
											nacht	0,74	95,2	3,58	1,23
3	Sterrebosstraat	6416	7517	5775	6128	7517	DAB	50 km/u	3	Sterrebosstraat	dag	6,55	88,6	9,3	2,1
											avond	3,88	89,63	8,26	2,1
											nacht	0,73	92,52	5,94	1,54
4	Zeedijk	6164	7222	5675	6022	7222	DAB	50 km/u	4	Zeedijk	dag	6,57	83,43	13,17	3,39
											avond	3,88	84,77	11,81	3,42
											nacht	0,71	89,28	8,17	2,55
5	Eibergsestraat	5951	6973	5469	5804	6973	DAB	50 km/u	5	Eibergsestraat	dag	6,57	81,88	14,41	3,71
											avond	3,87	83,33	12,94	3,74
											nacht	0,7	88,19	9,01	2,8
6	Eibergsestraat	5245	6145	5285	5608	6145	DAB	50 km/u	6	Eibergsestraat	dag	6,56	82,4	14,03	3,57
											avond	3,89	83,8	12,59	3,6
											nacht	0,72	88,52	8,79	2,69
7	Lansinkstraat	2324	2723	2859	3034	3034	DAB	50 km/u	7	Lansinkstraat	dag	6,46	95,78	2,96	1,27
											avond	3,66	96,81	2,08	1,12
											nacht	0,98	97,51	1,49	1
7a	Lansinkstraat	3049	3572	4011	4257	4257	DAB	50 km/u	7a	Lansinkstraat	dag	6,48	96,03	2,78	1,19
											avond	3,63	97	1,95	1,05
											nacht	0,96	97,65	1,41	0,94
8	Lansinkstraat	3367	3945	4286	4548	4548	Oppv. Bew.	50 km/u	8	Lansinkstraat	dag	6,48	96,4	2,52	1,08
											avond	3,62	97,28	1,77	0,96
											nacht	0,97	97,88	1,27	0,85
9	Stationsstraat	5701	6680	5366	5694	6680	Oppv. Bew.	50 km/u	9	Stationsstraat	dag	6,53	91,21	6,85	1,94
											avond	3,91	91,95	6,12	1,93

Centrumplan Haaksbergen
12.1644

Aveco de Bondt
bijlage 2

Wegdeel nr.	Wegvak	Verkeersintensiteiten			mvt/etm 2023	Maatgevend	Wegdektype	Toegestane rijksnelheid	Wegdeel nr.	Wegen	Periode	Uurintensiteit [%]	Lichte mvt [%]	Middelzware mvt [%]	Zware mvt [%]
		2010	2018	2020							nacht	0,75	94,66	3,94	1,41
15	Buurserstraat/Brink	4509	5283	4585	4866	5283	Oppv. Bew.	50 km/u	15	Buurserstraat/Brink	dag	6,56	81	14,77	4,23
											avond	3,89	82,41	13,33	4,27
											nacht	0,72	87,94	8,84	3,22
16	Enschedeesestraat	5613	6577	3961	4203	6577	Oppv. Bew.	50 km/u	16	Enschedeesestraat	dag	6,56	78,96	16,65	4,39
											avond	3,89	80,57	14,99	4,44
											nacht	0,71	86,2	10,44	3,36
16a	Enschedeesestraat	5791	6785	4139	4392	6785	Oppv. Bew.	50 km/u	16a	Enschedeesestraat	dag	6,56	79,58	16,16	4,26
											avond	3,88	81,14	14,55	4,31
											nacht	0,71	86,65	10,09	3,25
23	Parallelweg	575	674	601	638	674	gewone elementen	50 km/u	23	Parallelweg	dag	6,51	99,52	0,37	0,11
											avond	3,93	99,55	0,33	0,11
											nacht	0,77	99,73	0,2	0,07
25	Goorsestraat	7047	8257	8161	8661	8661	Oppv. Bew.	50 km/u	25	Goorsestraat	dag	6,48	86,81	9,31	3,88
											avond	3,63	89,75	6,75	3,5
											nacht	0,97	91,89	4,94	3,18
25a	Goorsestraat	6846	8021	7984	8473	8473	Oppv. Bew.	50 km/u	25a	Goorsestraat	dag	6,48	86,51	9,52	3,97
											avond	3,63	89,51	6,9	3,59
											nacht	0,97	91,69	5,05	3,26
26	Goorsestraat	6776	7939	8161	8661	8661	Oppv. Bew.	50 km/u	26	Goorsestraat	dag	6,48	86,6	9,45	3,94
											avond	3,63	89,58	6,86	3,56
											nacht	0,97	91,75	5,02	3,23
31	Eibergsestraat	5663	6635	5761	6114	6635	DAB	50 km/u	31	Eibergsestraat	dag	6,49	83,58	12,09	4,34
											avond	3,61	86,93	9,13	3,94
											nacht	0,96	89,68	6,72	3,6

Gegevens 2010



Identify Results		
1 feature		
Mr. Eenhuisstraat	Field	Value
	ANODE	108607
	BNODE	108608
	STARTPCT	80,68
	ENDPCT	100,0
	NAME	Mr. Eenhuisstraat
	SEGINFOAB	8,10,12,16
	SEGINFOBA	
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	50,0
	SPEEDVVDAG	50,0
	SPEEDBUDAG	50,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	5563,34
	PCTUURD	6,54
	PCTUURA	3,9
	PCTUURN	0,74
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	88,91
	PCTPAVD	89,81
	PCTPANCT	93,2
	PCTMVDAG	8,63
	PCTMVAVD	7,72
	PCTMVNCT	4,99
	PCTZVDAG	2,47
	PCTZVAVD	2,47
	PCTZVNCT	1,81
Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen		

Wegdeel nr.1

Identify Results		
1 feature		
Blankenburgerstraat	Field	Value
	ANODE	108772
	BNODE	108783
	STARTPCT	0,0
	ENDPCT	100,0
	NAME	Blankenburgerstraat
	SEGINFOAB	40
	SEGINFOBA	2,43a,43b,49
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	50,0
	SPEEDVVDAG	50,0
	SPEEDBUDAG	50,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	5362,48
	PCTUURD	6,54
	PCTUURA	3,9
	PCTUURN	0,74
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	88,31
	PCTPAVD	89,25
	PCTPANCT	92,82
	PCTMVDAG	9,09
	PCTMVAVD	8,14
	PCTMVNCT	5,27
	PCTZVDAG	2,6
	PCTZVAVD	2,61
	PCTZVNCT	1,91
Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen		

Wegdeel nr.2

Identify Results		
1 feature		
Sterrebosstraat	Field	Value
	ANODE	108751
	BNODE	108752
	STARTPCT	0,0
	ENDPCT	100,0
	NAME	Sterrebosstraat
	SEGINFOAB	12,21,23,25,27,29..59,8...
	SEGINFOBA	2,2b,42
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	50,0
	SPEEDVVDAG	50,0
	SPEEDBUDAG	50,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	6416,43
	PCTUURD	6,55
	PCTUURA	3,88
	PCTUURN	0,73
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	83,77
	PCTPAVD	85,1
	PCTPANCT	89,45
	PCTMVDAG	12,96
	PCTMVAVD	11,61
	PCTMVNCT	8,1
	PCTZVDAG	3,26
	PCTZVAVD	3,29
	PCTZVNCT	2,45
Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen		

Wegdeel nr. 3

Identify Results		
1 feature		
Zeedijk	Field	Value
	ANODE	108747
	BNODE	108748
	STARTPCT	0,0
	ENDPCT	100,0
	NAME	Zeedijk
	SEGINFOAB	1a,1b,7,7a
	SEGINFOBA	8,12,36,36a,36b,36c
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	50,0
	SPEEDVVDAG	50,0
	SPEEDBUDAG	50,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	6164,0
	PCTUURD	6,57
	PCTUURA	3,88
	PCTUURN	0,71
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	78,22
	PCTPAVD	79,84
	PCTPANCT	85,77
	PCTMVDAG	17,16
	PCTMVAVD	15,48
	PCTMVNCT	10,68
	PCTZVDAG	4,63
	PCTZVAVD	4,68
	PCTZVNCT	3,55

Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen

Wegdeel nr.4

Identify Results		
1 feature		
Eibergsestraat	Field	Value
	ANODE	108603
	BNODE	108675
	STARTPCT	0,0
	ENDPCT	100,0
	NAME	Eibergsestraat
	SEGINFOAB	2,4,8,10,28
	SEGINFOBA	1a,3,5,7,9,30,32,34
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	50,0
	SPEEDVVDAG	50,0
	SPEEDBUDAG	50,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	5951,26
	PCTUURD	6,57
	PCTUURA	3,87
	PCTUURN	0,7
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	76,75
	PCTPAVD	78,45
	PCTPANCT	84,69
	PCTMVDAG	18,32
	PCTMVAVD	16,56
	PCTMVNCT	11,5
	PCTZVDAG	4,92
	PCTZVAVD	4,99
	PCTZVNCT	3,81

Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen

Wegdeel nr. 5

Identify Results		
1 feature		
Eibergsestraat	Field	Value
	ANODE	108646
	BNODE	108648
	STARTPCT	0,0
	ENDPCT	100,0
	NAME	Eibergsestraat
	SEGINFOAB	29,29a,29b,31,31a..148,1...
	SEGINFOBA	42,44,44a,44b,46..58,58a...
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	50,0
	SPEEDVVDAG	50,0
	SPEEDBUDAG	50,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	5245,15
	PCTUURD	6,56
	PCTUURA	3,89
	PCTUURN	0,72
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	81,72
	PCTPAVD	83,18
	PCTPANCT	88,05
	PCTMVDAG	14,56
	PCTMVAVD	13,07
	PCTMVNCT	9,13
	PCTZVDAG	3,72
	PCTZVAVD	3,75
	PCTZVNCT	2,82

Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen

Wegdeel nr. 6

Identify Results		
1 feature		
Lansinkstraat	Field	Value
	ANODE	108647
	BNODE	108664
	STARTPCT	0,0
	ENDPCT	100,0
	NAME	Lansinkstraat
	SEGINFOAB	41
	SEGINFOBA	19,21,23,25
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	50,0
	SPEEDWDAG	50,0
	SPEEDBUDAG	50,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	2324,35
	PCTUURD	6,43
	PCTUURA	3,7
	PCTUURN	1,0
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	95,78
	PCTPAAVD	96,81
	PCTPANCT	97,51
	PCTMVDAG	2,96
	PCTMVAVD	2,08
	PCTMVNCT	1,49
	PCTZVDAG	1,27
	PCTZVAVD	1,12
	PCTZVNCT	1,0
Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen		

Wegdeel nr. 7

Identify Results		
1 feature		
Lansinkstraat	Field	Value
	ANODE	108658
	BNODE	108660
	STARTPCT	53,35
	ENDPCT	100,0
	NAME	Lansinkstraat
	SEGINFOAB	31,33,35,35a,37
	SEGINFOBA	28a,30,32
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	50,0
	SPEEDWDAG	50,0
	SPEEDBUDAG	50,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	3049,99
	PCTUURD	6,43
	PCTUURA	3,71
	PCTUURN	1,0
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	96,03
	PCTPAAVD	97,0
	PCTPANCT	97,65
	PCTMVDAG	2,78
	PCTMVAVD	1,95
	PCTMVNCT	1,41
	PCTZVDAG	1,19
	PCTZVAVD	1,05
	PCTZVNCT	0,94
Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen		

Wegdeel nr. 7a

Identify Results		
1 feature		
Lansinkstraat	Field	Value
	ANODE	108658
	BNODE	110613
	STARTPCT	78,76
	ENDPCT	100,0
	NAME	Lansinkstraat
	SEGINFOAB	52,54,56,68,70,72..144,1...
	SEGINFOBA	63,65
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	50,0
	SPEEDWDAG	50,0
	SPEEDBUDAG	50,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	3367,67
	PCTUURD	6,43
	PCTUURA	3,71
	PCTUURN	1,0
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	96,4
	PCTPAAVD	97,28
	PCTPANCT	97,88
	PCTMVDAG	2,52
	PCTMVAVD	1,77
	PCTMVNCT	1,27
	PCTZVDAG	1,08
	PCTZVAVD	0,96
	PCTZVNCT	0,85
Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen		

Wegdeel nr. 8

Identify Results		
1 feature		
Stationsstraat	Field	Value
	ANODE	108605
	BNODE	108694
	STARTPCT	0,0
	ENDPCT	100,0
	NAME	Stationsstraat
	SEGINFOAB	2
	SEGINFOBA	1
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	50,0
	SPEEDVVDAG	50,0
	SPEEDBUDAG	50,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	5701,56
	PCTUURD	6,53
	PCTUURA	3,91
	PCTUURN	0,75
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	91,21
	PCTPAVD	91,95
	PCTPANCT	94,66
	PCTMVDAG	6,85
	PCTMVAVD	6,12
	PCTMVNCT	3,94
	PCTZVDAG	1,94
	PCTZVAVD	1,93
	PCTZVNCT	1,41
Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen		

Wegdeel nr. 9

Identify Results		
1 feature		
Hibbertsstraat	Field	Value
	ANODE	108656
	BNODE	108657
	STARTPCT	0,0
	ENDPCT	100,0
	NAME	Hibbertsstraat
	SEGINFOAB	14,14a,14b,25,27
	SEGINFOBA	16
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	30,0
	SPEEDVVDAG	30,0
	SPEEDBUDAG	30,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	1372,83
	PCTUURD	6,62
	PCTUURA	3,98
	PCTUURN	0,58
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	72,51
	PCTPAVD	74,82
	PCTPANCT	82,09
	PCTMVDAG	24,74
	PCTMVAVD	22,66
	PCTMVNCT	16,12
	PCTZVDAG	2,75
	PCTZVAVD	2,52
	PCTZVNCT	1,79
Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen		

Wegdeel nr. 10

Identify Results		
1 feature		
Hibbertsstraat	Field	Value
	ANODE	108655
	BNODE	108688
	STARTPCT	0,0
	ENDPCT	100,0
	NAME	Hibbertsstraat
	SEGINFOAB	9,11,13,15,19
	SEGINFOBA	18,20,22,22a,24,26
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	30,0
	SPEEDVVDAG	30,0
	SPEEDBUDAG	30,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	1014,56
	PCTUURD	6,63
	PCTUURA	3,97
	PCTUURN	0,57
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	70,44
	PCTPAVD	72,85
	PCTPANCT	80,53
	PCTMVDAG	26,61
	PCTMVAVD	24,43
	PCTMVNCT	17,52
	PCTZVDAG	2,96
	PCTZVAVD	2,71
	PCTZVNCT	1,94
Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen		

Wegdeel nr. 10a

Identify Results		
1 feature		
Wolkammerstraat	Field	Value
	ANODE	108647
	BNODE	108655
	STARTPCT	26,77
	ENDPCT	76,59
	NAME	Wolkammerstraat
	SEGINFOAB	3,5,7,9,11,13,15,17,19,21...
	SEGINFOBA	4,6,8,10,12,14,16..22,24,...
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	30,0
	SPEEDVDAG	30,0
	SPEEDBUDAG	30,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	136,77
	PCTUURD	6,55
	PCTUURA	4,07
	PCTUURN	0,64
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	99,5
	PCTPAAVD	99,55
	PCTPANCT	99,7
	PCTMVDAG	0,45
	PCTMVAVD	0,4
	PCTMVNCT	0,27
	PCTZVDAG	0,05
	PCTZVAVD	0,05
	PCTZVNCT	0,03
Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen		

Wegdeel nr. 11

Identify Results		
1 feature		
Het Meuke	Field	Value
	ANODE	108660
	BNODE	108661
	STARTPCT	0,0
	ENDPCT	100,0
	NAME	Het Meuke
	SEGINFOAB	39,41
	SEGINFOBA	28a,76,78,80,82,84
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	30,0
	SPEEDVDAG	30,0
	SPEEDBUDAG	30,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	875,68
	PCTUURD	6,56
	PCTUURA	4,04
	PCTUURN	0,64
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	97,38
	PCTPAAVD	97,67
	PCTPANCT	98,47
	PCTMVDAG	2,36
	PCTMVAVD	2,1
	PCTMVNCT	1,37
	PCTZVDAG	0,26
	PCTZVAVD	0,23
	PCTZVNCT	0,15
Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen		

Wegdeel nr. 12

Identify Results		
1 feature		
Molenstraat	Field	Value
	ANODE	108604
	BNODE	108616
	STARTPCT	66,16
	ENDPCT	100,0
	NAME	Molenstraat
	SEGINFOAB	48,52,54
	SEGINFOBA	1,73
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	30,0
	SPEEDVDAG	30,0
	SPEEDBUDAG	30,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	720,17
	PCTUURD	6,51
	PCTUURA	3,92
	PCTUURN	0,77
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	98,7
	PCTPAAVD	98,81
	PCTPANCT	99,25
	PCTMVDAG	1,0
	PCTMVAVD	0,9
	PCTMVNCT	0,54
	PCTZVDAG	0,3
	PCTZVAVD	0,3
	PCTZVNCT	0,21
Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen		

Wegdeel nr. 13

Identify Results		
1 feature		
Klaashuisstraat	Field	Value
	ANODE	108755
	BNODE	108756
	STARTPCT	0,0
	ENDPCT	100,0
	NAME	Klaashuisstraat
	SEGINFOAB	2,2a,4,5,6,6,6a,6b,8,10
	SEGINFOBA	1,3,11,13,15,17,19
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	30,0
	SPEEDVWDAG	30,0
	SPEEDBUDAG	30,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	80,09
	PCTUURD	6,56
	PCTUURA	4,06
	PCTUURN	0,63
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	96,19
	PCTPAVD	96,6
	PCTPANCT	97,77
	PCTMVDAG	3,43
	PCTMVAVD	3,06
	PCTMVNCT	2,01
	PCTZVDAG	0,38
	PCTZVAVD	0,34
	PCTZVNCT	0,22
Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen		

Wegdeel nr. 14

Identify Results		
1 feature		
Buurserstraat	Field	Value
	ANODE	108791
	BNODE	108792
	STARTPCT	0,0
	ENDPCT	100,0
	NAME	Buurserstraat
	SEGINFOAB	1,7,9,11,13,15,15a,17,19
	SEGINFOBA	3,8,18,20,22,24
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	50,0
	SPEEDVWDAG	50,0
	SPEEDBUDAG	50,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	4509,75
	PCTUURD	6,56
	PCTUURA	3,89
	PCTUURN	0,72
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	81,0
	PCTPAVD	82,41
	PCTPANCT	87,94
	PCTMVDAG	14,77
	PCTMVAVD	13,33
	PCTMVNCT	8,84
	PCTZVDAG	4,23
	PCTZVAVD	4,27
	PCTZVNCT	3,22
Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen		

Wegdeel nr. 15

Identify Results		
1 feature		
Enschedesestraat	Field	Value
	ANODE	108752
	BNODE	108753
	STARTPCT	0,0
	ENDPCT	100,0
	NAME	Enschedesestraat
	SEGINFOAB	12,14
	SEGINFOBA	49
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	50,0
	SPEEDVWDAG	50,0
	SPEEDBUDAG	50,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	5791,89
	PCTUURD	6,56
	PCTUURA	3,88
	PCTUURN	0,71
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	79,58
	PCTPAVD	81,14
	PCTPANCT	86,65
	PCTMVDAG	16,16
	PCTMVAVD	14,55
	PCTMVNCT	10,09
	PCTZVDAG	4,26
	PCTZVAVD	4,31
	PCTZVNCT	3,25
Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen		

Wegdeel nr. 16a

Identify Results		
2 features		
Enschedeestraat	Field	Value
Enschedeestraat	ANODE	108753
	BNODE	108799
	STARTPCT	0,0
	ENDPCT	56,23
	NAME	Enschedeestraat
	SEGINFOAB	16,18,20,22,24,26
	SEGINFOBA	23,25,27
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	50,0
	SPEEDVVDAG	50,0
	SPEEDBUDAG	50,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	5613,44
	PCTUURD	6,56
	PCTUURA	3,89
	PCTUURN	0,71
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	78,96
	PCTPAVD	80,57
	PCTPANCT	86,2
	PCTMVDAG	16,65
	PCTMVAVD	14,99
	PCTMVNCT	10,44
	PCTZVDAG	4,39
	PCTZVAVD	4,44
	PCTZVNCT	3,36
Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen		

Wegdeel nr. 16

Identify Results		
1 feature		
Benninkstraat	Field	Value
Benninkstraat	ANODE	108630
	BNODE	108784
	STARTPCT	0,0
	ENDPCT	74,47
	NAME	Benninkstraat
	SEGINFOAB	9,11,13,15,17,19,21,23,2...
	SEGINFOBA	3,5,19,21,23,27,35
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	30,0
	SPEEDVVDAG	30,0
	SPEEDBUDAG	30,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	522,26
	PCTUURD	6,57
	PCTUURA	4,04
	PCTUURN	0,62
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	93,29
	PCTPAVD	93,99
	PCTPANCT	96,03
	PCTMVDAG	6,04
	PCTMVAVD	5,41
	PCTMVNCT	3,58
	PCTZVDAG	0,67
	PCTZVAVD	0,6
	PCTZVNCT	0,4
Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen		

Wegdeel nr. 17

Identify Results		
2 features		
Ds. van Kriekenstraat	Field	Value
Blankenburg	ANODE	108612
	BNODE	108613
	STARTPCT	0,0
	ENDPCT	100,0
	NAME	Ds. van Kriekenstraat
	SEGINFOAB	2,4,6,8,10,12
	SEGINFOBA	1
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	30,0
	SPEEDVVDAG	30,0
	SPEEDBUDAG	30,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	848,54
	PCTUURD	6,56
	PCTUURA	4,05
	PCTUURN	0,63
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	95,15
	PCTPAVD	95,67
	PCTPANCT	97,14
	PCTMVDAG	4,37
	PCTMVAVD	3,9
	PCTMVNCT	2,57
	PCTZVDAG	0,49
	PCTZVAVD	0,43
	PCTZVNCT	0,29
Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen		

Wegdeel nr. 18

Identify Results		
1 feature		
Ds. van Kriekenstraat	Field	Value
	ANODE	108613
	BNODE	108806
	STARTPCT	0,0
	ENDPCT	100,0
	NAME	Ds. van Kriekenstraat
	SEGINFOAB	1,14,16,18,20,22,24,26,2...
	SEGINFOBA	5,7,9,11,13,15,28
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	30,0
	SPEEDVVDAG	30,0
	SPEEDBUDAG	30,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	1364,63
	PCTUURD	6,52
	PCTUURA	3,92
	PCTUURN	0,76
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	95,05
	PCTPAVD	95,46
	PCTPANCT	97,09
	PCTMVDAG	3,81
	PCTMVAVD	3,4
	PCTMVNCT	2,1
	PCTZVDAG	1,14
	PCTZVAVD	1,13
	PCTZVNCT	0,81
Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen		

Wegdeel nr. 21

Identify Results		
1 feature		
Parallelweg	Field	Value
	ANODE	108619
	BNODE	108697
	STARTPCT	53,86
	ENDPCT	68,9
	NAME	Parallelweg
	SEGINFOAB	4,4a
	SEGINFOBA	3,5
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	50,0
	SPEEDVVDAG	50,0
	SPEEDBUDAG	50,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	575,5
	PCTUURD	6,51
	PCTUURA	3,93
	PCTUURN	0,77
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	99,52
	PCTPAVD	99,55
	PCTPANCT	99,73
	PCTMVDAG	0,37
	PCTMVAVD	0,33
	PCTMVNCT	0,2
	PCTZVDAG	0,11
	PCTZVAVD	0,11
	PCTZVNCT	0,07
Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen		

Wegdeel nr. 23

Identify Results		
1 feature		
Goorsestraat	Field	Value
	ANODE	108605
	BNODE	108697
	STARTPCT	0,0
	ENDPCT	100,0
	NAME	Goorsestraat
	SEGINFOAB	1
	SEGINFOBA	65,67
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	50,0
	SPEEDVVDAG	50,0
	SPEEDBUDAG	50,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	7047,93
	PCTUURD	6,45
	PCTUURA	3,67
	PCTUURN	0,99
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	92,01
	PCTPAVD	93,85
	PCTPANCT	95,18
	PCTMVDAG	5,69
	PCTMVAVD	4,09
	PCTMVNCT	2,97
	PCTZVDAG	2,31
	PCTZVAVD	2,06
	PCTZVNCT	1,85
Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen		

Wegdeel nr. 25

Identify Results		
1 feature		
Goorsestraat	Field	Value
	ANODE	108697
	BNODE	108709
	STARTPCT	0,0
	ENDPCT	100,0
	NAME	Goorsestraat
	SEGINFOAB	2,4,6
	SEGINFOBA	1,3,5,7
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	50,0
	SPEEDVVDAG	50,0
	SPEEDBUDAG	50,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	6846,62
	PCTUURD	6,45
	PCTUURA	3,67
	PCTUURN	0,99
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	91,75
	PCTPAAVD	93,65
	PCTPANCT	95,03
	PCTMVDAG	5,86
	PCTMVAVD	4,22
	PCTMVNCT	3,06
	PCTZVDAG	2,38
	PCTZVAVD	2,12
	PCTZVNCT	1,91

Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen

Wegdeel nr. 25a

Identify Results		
1 feature		
Goorsestraat	Field	Value
	ANODE	108708
	BNODE	108709
	STARTPCT	0,0
	ENDPCT	100,0
	NAME	Goorsestraat
	SEGINFOAB	31,33,35,37,39,41
	SEGINFOBA	10,12,14,16,18,20,24,24a...
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	50,0
	SPEEDVVDAG	50,0
	SPEEDBUDAG	50,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	6776,15
	PCTUURD	6,45
	PCTUURA	3,67
	PCTUURN	0,99
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	91,86
	PCTPAAVD	93,73
	PCTPANCT	95,09
	PCTMVDAG	5,79
	PCTMVAVD	4,18
	PCTMVNCT	3,02
	PCTZVDAG	2,35
	PCTZVAVD	2,09
	PCTZVNCT	1,89

Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen

Wegdeel nr. 26

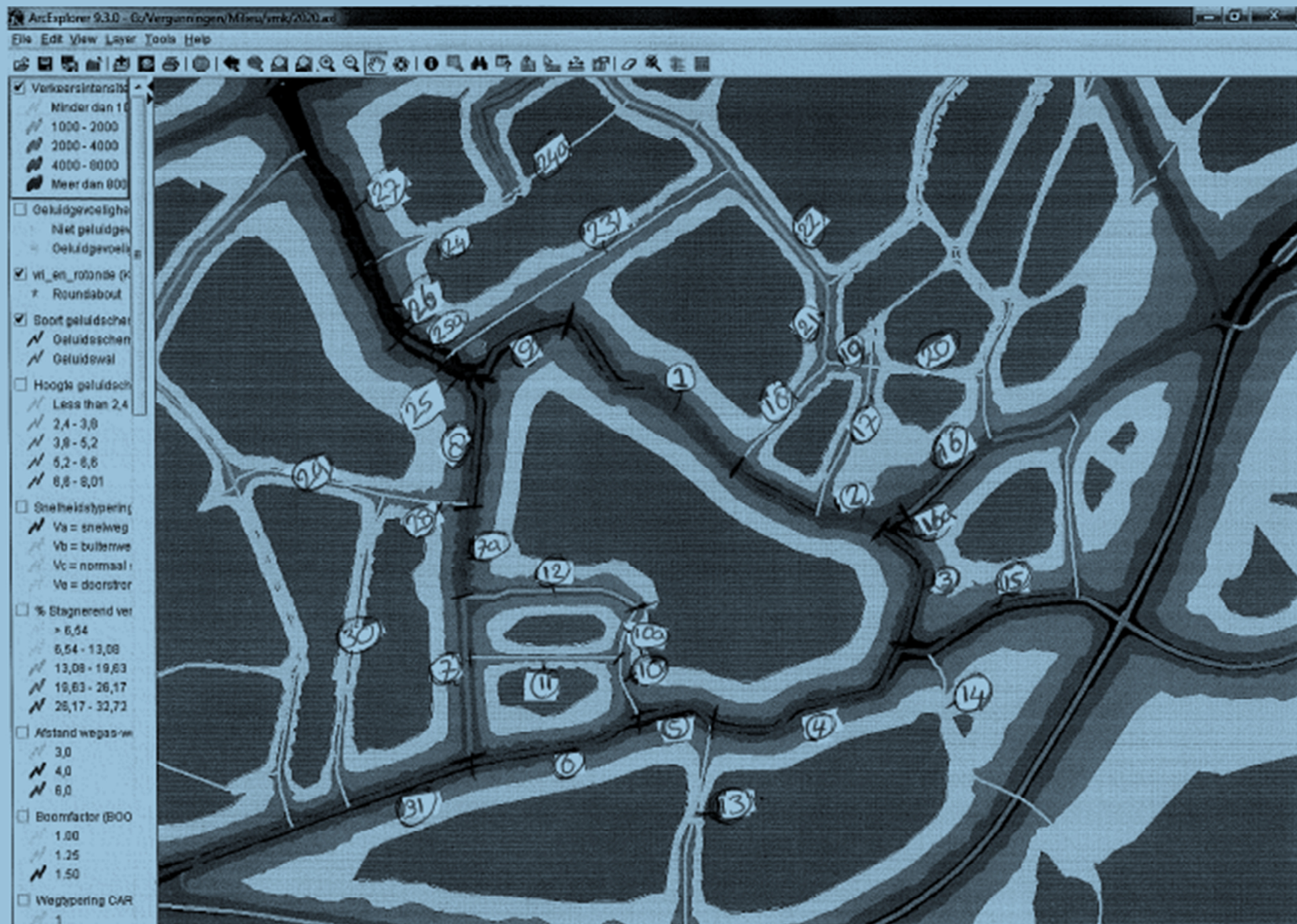
Identify Results		
1 feature		
Wertheegde	Field	Value
	ANODE	108658
	BNODE	108663
	STARTPCT	0,0
	ENDPCT	100,0
	NAME	Wertheegde
	SEGINFOAB	4,6,8,10,14,47
	SEGINFOBA	1,5,7,9,11,13,15,17
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	30,0
	SPEEDVVDAG	30,0
	SPEEDBUDAG	30,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	818,07
	PCTUURD	6,51
	PCTUURA	3,93
	PCTUURN	0,77
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	100,0
	PCTPAAVD	100,0
	PCTPANCT	100,0
	PCTMVDAG	0,0
	PCTMVAVD	0,0
	PCTMVNCT	0,0
	PCTZVDAG	0,0
	PCTZVAVD	0,0
	PCTZVNCT	0,0

Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen

Wegdeel nr. 28

Identify Results		
1 feature		
Eibergsestraat	Field	Value
	ANODE	108646
	BNODE	108649
	STARTPCT	0,0
	ENDPCT	100,0
	NAME	Eibergsestraat
	SEGINFOAB	1,2,80
	SEGINFOBA	2,2a,2b,2c,2d,2e,2f,4d,4e...
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	50,0
	SPEEDVVDAG	50,0
	SPEEDBUDAG	50,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	5663,8
	PCTUURD	6,49
	PCTUURA	3,61
	PCTUURN	0,96
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	83,58
	PCTPAVD	86,93
	PCTPUNCT	89,68
	PCTMVDAG	12,09
	PCTMVAVD	9,13
	PCTMVNCT	6,72
	PCTZVDAG	4,34
	PCTZVAVD	3,94
	PCTZVNCT	3,6
Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen		

Wegdeel nr. 31



Identify Results		
1 feature		
NewFeature7	Field	Value
	ANODE	108608
	BNODE	108609
	STARTPCT	0,0
	ENDPCT	100,0
	NAME	
	SEGINFOAB	18,20,22,24,26,28
	SEGINFOBA	21,25,27,29,31...3...
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	50,0
	SPEEDVVDAG	50,0
	SPEEDBUDAG	50,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	4808,1
	PCTUURD	6,53
	PCTUURA	3,91
	PCTUURN	0,75
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	92,04
	PCTPAVD	92,71
	PCTPANCT	95,14
	PCTMVDAG	6,23
	PCTMVAVD	5,56
	PCTMVNCT	3,6
	PCTZVDAG	1,73
	PCTZVAVD	1,73
	PCTZVNCT	1,26
Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen		

Wegdeel nr. 1

Identify Results		
1 feature		
Blankenburgerstraat	Field	Value
	ANODE	108772
	BNODE	108783
	STARTPCT	0,0
	ENDPCT	100,0
	NAME	Blankenburgerstraat
	SEGINFOAB	40
	SEGINFOBA	2,43a,43b,49
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	50,0
	SPEEDVVDAG	50,0
	SPEEDBUDAG	50,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	4269,35
	PCTUURD	6,53
	PCTUURA	3,91
	PCTUURN	0,75
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	92,15
	PCTPAVD	92,81
	PCTPANCT	95,2
	PCTMVDAG	6,16
	PCTMVAVD	5,49
	PCTMVNCT	3,58
	PCTZVDAG	1,69
	PCTZVAVD	1,7
	PCTZVNCT	1,23
Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen		

Wegdeel nr. 2

Identify Results		
1 feature		
Sterrebosstraat	Field	Value
	ANODE	108751
	BNODE	108752
	STARTPCT	0,0
	ENDPCT	100,0
	NAME	Sterrebosstraat
	SEGINFOAB	12,21,23,25,27,29..5...
	SEGINFOBA	2,2b,42
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	50,0
	SPEEDVVDAG	50,0
	SPEEDBUDAG	50,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	5755,39
	PCTUURD	6,54
	PCTUURA	3,89
	PCTUURN	0,74
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	88,6
	PCTPAVD	89,63
	PCTPANCT	92,52
	PCTMVDAG	9,3
	PCTMVAVD	8,26
	PCTMVNCT	5,94
	PCTZVDAG	2,1
	PCTZVAVD	2,1
	PCTZVNCT	1,54
Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen		

Wegdeel nr. 3

Identify Results		
1 feature		
Zeedijk	Field	Value
	ANODE	108747
	BNODE	108748
	STARTPCT	0,0
	ENDPCT	100,0
	NAME	Zeedijk
	SEGINFOAB	1a,1b,7,7a
	SEGINFOBA	8,12,36,36a,36b,36c
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	50,0
	SPEEDVVDAG	50,0
	SPEEDBUDAG	50,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	5675,72
	PCTUURD	6,55
	PCTUURA	3,88
	PCTUURN	0,73
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	83,43
	PCTPAVD	84,77
	PCTPANCT	89,28
	PCTMVDAG	13,17
	PCTMVAVD	11,81
	PCTMVNCT	8,17
	PCTZVDAG	3,39
	PCTZVAVD	3,42
	PCTZVNCT	2,55
Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen		

Wegdeel nr. 4

Identify Results		
1 feature		
Eibergsestraat	Field	Value
	ANODE	108603
	BNODE	108675
	STARTPCT	0,0
	ENDPCT	100,0
	NAME	Eibergsestraat
	SEGINFOAB	2,4,8,10,28
	SEGINFOBA	1a,3,5,7,9,30,32,34
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	50,0
	SPEEDVVDAG	50,0
	SPEEDBUDAG	50,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	5469,65
	PCTUURD	6,56
	PCTUURA	3,89
	PCTUURN	0,72
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	81,88
	PCTPAVD	83,33
	PCTPANCT	88,19
	PCTMVDAG	14,41
	PCTMVAVD	12,94
	PCTMVNCT	9,01
	PCTZVDAG	3,71
	PCTZVAVD	3,74
	PCTZVNCT	2,8
Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen		

Wegdeel nr. 5

Identify Results		
1 feature		
Eibergsestraat	Field	Value
	ANODE	108646
	BNODE	108648
	STARTPCT	0,0
	ENDPCT	100,0
	NAME	Eibergsestraat
	SEGINFOAB	29,29a,29b,31,31a.....
	SEGINFOBA	42,44,44a,44b,46..5...
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	50,0
	SPEEDVVDAG	50,0
	SPEEDBUDAG	50,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	5285,17
	PCTUURD	6,55
	PCTUURA	3,89
	PCTUURN	0,72
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	82,4
	PCTPAVD	83,8
	PCTPANCT	88,52
	PCTMVDAG	14,03
	PCTMVAVD	12,59
	PCTMVNCT	8,79
	PCTZVDAG	3,57
	PCTZVAVD	3,6
	PCTZVNCT	2,69
Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen		

Wegdeel nr.6

Identify Results		
2 features		
Lansinkstraat	Field	Value
Lansinkstraat	ANODE	108647
	BNODE	108664
	STARTPCT	0,0
	ENDPCT	100,0
	NAME	Lansinkstraat
	SEGINFOAB	41
	SEGINFOBA	19,21,23,25
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	50,0
	SPEEDVVDAG	50,0
	SPEEDBUDAG	50,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	2859,47
	PCTUURD	6,46
	PCTUURA	3,66
	PCTUURN	0,98
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	89,32
	PCTPAAVD	91,77
	PCTPANCT	93,51
	PCTMVDAG	7,48
	PCTMVAVD	5,35
	PCTMVNCT	3,89
	PCTZVDAG	3,2
	PCTZVAVD	2,88
	PCTZVNCT	2,6
Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen		

Wegdeel nr. 7

Identify Results		
1 feature		
Lansinkstraat	Field	Value
	ANODE	108658
	BNODE	108660
	STARTPCT	53,35
	ENDPCT	100,0
	NAME	Lansinkstraat
	SEGINFOAB	31,33,35,35a,37
	SEGINFOBA	28a,30,32
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	50,0
	SPEEDVVDAG	50,0
	SPEEDBUDAG	50,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	4011,65
	PCTUURD	6,48
	PCTUURA	3,63
	PCTUURN	0,96
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	85,37
	PCTPAAVD	88,61
	PCTPANCT	90,96
	PCTMVDAG	10,24
	PCTMVAVD	7,4
	PCTMVNCT	5,43
	PCTZVDAG	4,39
	PCTZVAVD	3,99
	PCTZVNCT	3,62
Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen		

Wegdeel nr. 7a

Identify Results		
1 feature		
Lansinkstraat	Field	Value
	ANODE	108658
	BNODE	110613
	STARTPCT	78,76
	ENDPCT	100,0
	NAME	Lansinkstraat
	SEGINFOAB	52,54,56,68,70,72...1...
	SEGINFOBA	63,65
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	50,0
	SPEEDVVDAG	50,0
	SPEEDBUDAG	50,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	4286,41
	PCTUURD	6,48
	PCTUURA	3,62
	PCTUURN	0,97
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	86,3
	PCTPAAVD	89,37
	PCTPANCT	91,56
	PCTMVDAG	9,59
	PCTMVAVD	6,91
	PCTMVNCT	5,06
	PCTZVDAG	4,11
	PCTZVAVD	3,72
	PCTZVNCT	3,38
Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen		

Wegdeel nr. 8

Identify Results		
1 feature		
Stationsstraat	Field	Value
	ANODE	108605
	BNODE	108694
	STARTPCT	0,0
	ENDPCT	100,0
	NAME	Stationsstraat
	SEGINFOAB	2
	SEGINFOBA	1
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	50,0
	SPEEDVVDAG	50,0
	SPEEDBUDAG	50,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	5366,11
	PCTUURD	6,53
	PCTUURA	3,91
	PCTUURN	0,75
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	91,86
	PCTPAVD	92,55
	PCTPANCT	95,05
	PCTMVDAG	6,36
	PCTMVAVD	5,67
	PCTMVNCT	3,66
	PCTZVDAG	1,79
	PCTZVAVD	1,78
	PCTZVNCT	1,29
Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen		

Wegdeel nr. 9

Identify Results		
1 feature		
Hibbertsstraat	Field	Value
	ANODE	108656
	BNODE	108657
	STARTPCT	0,0
	ENDPCT	100,0
	NAME	Hibbertsstraat
	SEGINFOAB	14,14a,14b,25,27
	SEGINFOBA	16
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	30,0
	SPEEDVVDAG	30,0
	SPEEDBUDAG	30,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	941,54
	PCTUURD	6,58
	PCTUURA	4,03
	PCTUURN	0,62
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	90,64
	PCTPAVD	91,61
	PCTPANCT	94,39
	PCTMVDAG	8,42
	PCTMVAVD	7,55
	PCTMVNCT	5,05
	PCTZVDAG	0,94
	PCTZVAVD	0,84
	PCTZVNCT	0,56
Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen		

Wegdeel nr. 10

Identify Results		
1 feature		
Hibbertsstraat	Field	Value
	ANODE	108655
	BNODE	108688
	STARTPCT	0,0
	ENDPCT	100,0
	NAME	Hibbertsstraat
	SEGINFOAB	9,11,13,15,19
	SEGINFOBA	18,20,22,22a,24,26
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	30,0
	SPEEDVVDAG	30,0
	SPEEDBUDAG	30,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	668,46
	PCTUURD	6,58
	PCTUURA	4,02
	PCTUURN	0,62
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	89,94
	PCTPAVD	90,97
	PCTPANCT	93,95
	PCTMVDAG	9,05
	PCTMVAVD	8,13
	PCTMVNCT	5,45
	PCTZVDAG	1,01
	PCTZVAVD	0,9
	PCTZVNCT	0,6
Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen		

Wegdeel nr. 10a

Identify Results		
1 feature		
Wolkammerstraat	Field	Value
	ANODE	108647
	BNODE	108655
	STARTPCT	26,77
	ENDPCT	76,59
	NAME	Wolkammerstraat
	SEGINFOAB	3,5,7,9,11,13,15,17,....
	SEGINFOBA	4,6,8,10,12,14,16...2...
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	30,0
	SPEEDVDAG	30,0
	SPEEDBUDAG	30,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	226,51
	PCTUURD	6,62
	PCTUURA	3,98
	PCTUURN	0,58
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	74,63
	PCTPAVD	76,81
	PCTPANCT	83,62
	PCTMVDAG	22,83
	PCTMVAVD	20,87
	PCTMVNCT	14,74
	PCTZVDAG	2,54
	PCTZVAVD	2,32
	PCTZVNCT	1,64
Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen		

Wegdeel nr. 11

Identify Results		
1 feature		
Het Meuke	Field	Value
	ANODE	108660
	BNODE	108661
	STARTPCT	0,0
	ENDPCT	100,0
	NAME	Het Meuke
	SEGINFOAB	39,41
	SEGINFOBA	28a,76,78,80,82,84
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	30,0
	SPEEDVDAG	30,0
	SPEEDBUDAG	30,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	1300,47
	PCTUURD	6,61
	PCTUURA	4,0
	PCTUURN	0,59
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	78,88
	PCTPAVD	80,8
	PCTPANCT	86,63
	PCTMVDAG	19,01
	PCTMVAVD	17,28
	PCTMVNCT	12,03
	PCTZVDAG	2,11
	PCTZVAVD	1,92
	PCTZVNCT	1,34
Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen		

Wegdeel nr. 12

Identify Results		
2 features		
Molenstraat	Field	Value
Molenstraat	ANODE	108604
	BNODE	108616
	STARTPCT	19,15
	ENDPCT	66,16
	NAME	Molenstraat
	SEGINFOAB	36,38,40,42,46,48
	SEGINFOBA	53,55,57,59,61,63,6...
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	30,0
	SPEEDVDAG	30,0
	SPEEDBUDAG	30,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	845,95
	PCTUURD	6,52
	PCTUURA	3,92
	PCTUURN	0,76
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	96,91
	PCTPAVD	97,17
	PCTPANCT	98,19
	PCTMVDAG	2,38
	PCTMVAVD	2,12
	PCTMVNCT	1,3
	PCTZVDAG	0,71
	PCTZVAVD	0,71
	PCTZVNCT	0,51
Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen		

Wegdeel nr. 13

Identify Results		
1 feature		
Klaashuisstraat	Field	Value
	ANODE	108755
	BNODE	108756
	STARTPCT	0,0
	ENDPCT	100,0
	NAME	Klaashuisstraat
	SEGINFOAB	2,2a,4,5,6,6,6a,6b,8,...
	SEGINFOBA	1,3,11,13,15,17,19
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	30,0
	SPEEDVVDAG	30,0
	SPEEDBUDAG	30,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	76,83
	PCTUURD	6,56
	PCTUURA	4,06
	PCTUURN	0,63
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	95,97
	PCTPAVD	96,4
	PCTPANCT	97,63
	PCTMVDAG	3,63
	PCTMVAVD	3,24
	PCTMVNCT	2,13
	PCTZVDAG	0,4
	PCTZVAVD	0,36
	PCTZVNCT	0,24
Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen		

Wegdeel nr. 14

Identify Results		
1 feature		
Brink	Field	Value
	ANODE	108792
	BNODE	108798
	STARTPCT	0,0
	ENDPCT	100,0
	NAME	Brink
	SEGINFOAB	1
	SEGINFOBA	6,6a,6b,7
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	50,0
	SPEEDVVDAG	50,0
	SPEEDBUDAG	50,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	4585,94
	PCTUURD	6,56
	PCTUURA	3,88
	PCTUURN	0,72
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	80,56
	PCTPAVD	82,0
	PCTPANCT	87,65
	PCTMVDAG	15,11
	PCTMVAVD	13,63
	PCTMVNCT	9,05
	PCTZVDAG	4,33
	PCTZVAVD	4,37
	PCTZVNCT	3,31
Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen		

Wegdeel nr. 15

Identify Results		
1 feature		
Enschedesestraat	Field	Value
	ANODE	108753
	BNODE	108799
	STARTPCT	56,23
	ENDPCT	100,0
	NAME	Enschedesestraat
	SEGINFOAB	28,30,32,34,36
	SEGINFOBA	1,3,15,17,19,27,33
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	50,0
	SPEEDVVDAG	50,0
	SPEEDBUDAG	50,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	3961,77
	PCTUURD	6,54
	PCTUURA	3,9
	PCTUURN	0,75
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	89,04
	PCTPAVD	90,07
	PCTPANCT	92,68
	PCTMVDAG	9,08
	PCTMVAVD	8,04
	PCTMVNCT	5,95
	PCTZVDAG	1,88
	PCTZVAVD	1,89
	PCTZVNCT	1,37
Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen		

Wegdeel nr. 16

Identify Results		
1 feature		
Enschedesestraat	Field	Value
	ANODE	108752
	BNODE	108753
	STARTPCT	0,0
	ENDPCT	100,0
	NAME	Enschedesestraat
	SEGINFOAB	12,14
	SEGINFOBA	49
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	50,0
	SPEEDVVDAG	50,0
	SPEEDBUDAG	50,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	4139,01
	PCTUURD	6,54
	PCTUURA	3,9
	PCTUURN	0,75
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	89,47
	PCTPAAVD	90,47
	PCTPANCT	92,98
	PCTMVDAG	8,72
	PCTMVAVD	7,72
	PCTMVNCT	5,7
	PCTZVDAG	1,81
	PCTZVAVD	1,81
	PCTZVNCT	1,32
Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen		

Wegdeel nr. 16a

Identify Results		
1 feature		
Benninkstraat	Field	Value
	ANODE	108630
	BNODE	108784
	STARTPCT	0,0
	ENDPCT	74,47
	NAME	Benninkstraat
	SEGINFOAB	9,11,13,15,17,19,21,...
	SEGINFOBA	3,5,19,21,23,27,35
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	30,0
	SPEEDVVDAG	30,0
	SPEEDBUDAG	30,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	537,77
	PCTUURD	6,58
	PCTUURA	4,02
	PCTUURN	0,62
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	92,35
	PCTPAAVD	93,15
	PCTPANCT	95,45
	PCTMVDAG	6,88
	PCTMVAVD	6,17
	PCTMVNCT	4,1
	PCTZVDAG	0,77
	PCTZVAVD	0,69
	PCTZVNCT	0,45
Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen		

Wegdeel nr. 17

Identify Results		
2 features		
Blankenburg	Field	Value
Blankenburg	ANODE	108607
	BNODE	108782
	STARTPCT	27,68
	ENDPCT	100,0
	NAME	Blankenburg
	SEGINFOAB	4a,6,6a,8,10,10a,12...
	SEGINFOBA	2,2a,2b,2c,2d,2e,2f.....
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	30,0
	SPEEDVVDAG	30,0
	SPEEDBUDAG	30,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	474,86
	PCTUURD	6,55
	PCTUURA	4,06
	PCTUURN	0,64
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	99,08
	PCTPAAVD	99,18
	PCTPANCT	99,46
	PCTMVDAG	0,83
	PCTMVAVD	0,74
	PCTMVNCT	0,49
	PCTZVDAG	0,09
	PCTZVAVD	0,08
	PCTZVNCT	0,05
Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen		

Wegdeel nr. 18

Identify Results		
1 feature		
Uitterhoevestraat	Field	Value
	ANODE	108613
	BNODE	108622
	STARTPCT	0,0
	ENDPCT	100,0
	NAME	Uitterhoevestraat
	SEGINFOAB	2,4,6,12,35,37
	SEGINFOBA	1,3,5,39
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	30,0
	SPEEDVVDAG	30,0
	SPEEDBUDAG	30,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	845,68
	PCTUURD	6,52
	PCTUURA	3,92
	PCTUURN	0,76
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	95,05
	PCTPAAVD	95,46
	PCTPANCT	97,08
	PCTMVDAG	3,82
	PCTMVAVD	3,41
	PCTMVNCT	2,1
	PCTZVDAG	1,14
	PCTZVAVD	1,14
	PCTZVNCT	0,82
Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen		

Wegdeel nr. 19

Identify Results		
1 feature		
Uitterhoevestraat	Field	Value
	ANODE	108620
	BNODE	108622
	STARTPCT	0,0
	ENDPCT	100,0
	NAME	Uitterhoevestraat
	SEGINFOAB	7,9,11,12,13
	SEGINFOBA	8,9,10,12,14,16,18.....
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	30,0
	SPEEDVVDAG	30,0
	SPEEDBUDAG	30,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	156,56
	PCTUURD	6,52
	PCTUURA	3,9
	PCTUURN	0,77
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	98,22
	PCTPAAVD	98,38
	PCTPANCT	98,97
	PCTMVDAG	1,37
	PCTMVAVD	1,21
	PCTMVNCT	0,74
	PCTZVDAG	0,41
	PCTZVAVD	0,41
	PCTZVNCT	0,29
Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen		

Wegdeel nr. 20

Identify Results		
1 feature		
Ds. van Kriekenstraat	Field	Value
	ANODE	108613
	BNODE	108806
	STARTPCT	0,0
	ENDPCT	100,0
	NAME	Ds. van Kriekenstraat
	SEGINFOAB	1,14,16,18,20,22,24,....
	SEGINFOBA	5,7,9,11,13,15,28
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	30,0
	SPEEDVVDAG	30,0
	SPEEDBUDAG	30,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	1344,47
	PCTUURD	6,53
	PCTUURA	3,91
	PCTUURN	0,75
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	94,05
	PCTPAAVD	94,54
	PCTPANCT	96,48
	PCTMVDAG	4,58
	PCTMVAVD	4,09
	PCTMVNCT	2,53
	PCTZVDAG	1,37
	PCTZVAVD	1,37
	PCTZVNCT	0,99
Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen		

Wegdeel nr. 21

Identify Results		
1 feature		
Kortenaerstraat	Field	Value
	ANODE	108823
	BNODE	145341
	STARTPCT	0,0
	ENDPCT	100,0
	NAME	Kortenaerstraat
	SEGINFOAB	14,16,18,20,22,24,2...
	SEGINFOBA	19,21,23,25,27
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	30,0
	SPEEDVVDAG	30,0
	SPEEDBUDAG	30,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	1806,71
	PCTUURD	6,52
	PCTUURA	3,92
	PCTUURN	0,76
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	95,29
	PCTPAVD	95,69
	PCTPANCT	97,23
	PCTMVDAG	3,63
	PCTMVAVD	3,24
	PCTMVNCT	1,99
	PCTZVDAG	1,08
	PCTZVAVD	1,08
	PCTZVNCT	0,78
Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen		

Wegdeel nr. 22

Identify Results		
1 feature		
Parallelweg	Field	Value
	ANODE	108619
	BNODE	108697
	STARTPCT	82,39
	ENDPCT	100,0
	NAME	Parallelweg
	SEGINFOAB	2
	SEGINFOBA	1
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	50,0
	SPEEDVVDAG	50,0
	SPEEDBUDAG	50,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	601,8
	PCTUURD	6,51
	PCTUURA	3,93
	PCTUURN	0,77
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	99,6
	PCTPAVD	99,64
	PCTPANCT	99,77
	PCTMVDAG	0,31
	PCTMVAVD	0,27
	PCTMVNCT	0,16
	PCTZVDAG	0,09
	PCTZVAVD	0,09
	PCTZVNCT	0,06
Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen		

Wegdeel nr. 23

Identify Results		
2 features		
M A de Ruijterstraat	Field	Value
M A de Ruijterstraat	ANODE	108701
	BNODE	108736
	STARTPCT	0,0
	ENDPCT	63,45
	NAME	M A de Ruijterstraat
	SEGINFOAB	10,28,30,30a
	SEGINFOBA	35,37,39,41,43,45,4...
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	30,0
	SPEEDVVDAG	30,0
	SPEEDBUDAG	30,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	66,94
	PCTUURD	6,55
	PCTUURA	4,07
	PCTUURN	0,64
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	99,83
	PCTPAVD	99,85
	PCTPANCT	99,9
	PCTMVDAG	0,15
	PCTMVAVD	0,14
	PCTMVNCT	0,09
	PCTZVDAG	0,02
	PCTZVAVD	0,01
	PCTZVNCT	0,01
Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen		

Wegdeel nr. 24a

Identify Results		
1 feature		
M A de Ruijterstraat	Field	Value
	ANODE	108700
	BNODE	108712
	STARTPCT	0,0
	ENDPCT	100,0
	NAME	M A de Ruijterstraat
	SEGINFOAB	9,11,13,15,17,19,21,...
	SEGINFOBA	18a,18b,20,20b,20c
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	30,0
	SPEEDVDAG	30,0
	SPEEDBUDAG	30,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	700,82
	PCTUURD	6,57
	PCTUURA	4,04
	PCTUURN	0,63
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	95,75
	PCTPAVD	96,21
	PCTPANCT	97,5
	PCTMVDAG	3,83
	PCTMVAVD	3,41
	PCTMVNCT	2,25
	PCTZVDAG	0,43
	PCTZVAVD	0,38
	PCTZVNCT	0,25
Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen		

Wegdeel nr. 24

Identify Results		
1 feature		
Goorsestraat	Field	Value
	ANODE	108605
	BNODE	108697
	STARTPCT	0,0
	ENDPCT	100,0
	NAME	Goorsestraat
	SEGINFOAB	1
	SEGINFOBA	65,67
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	50,0
	SPEEDVDAG	50,0
	SPEEDBUDAG	50,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	8161,95
	PCTUURD	6,48
	PCTUURA	3,63
	PCTUURN	0,97
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	86,81
	PCTPAVD	89,75
	PCTPANCT	91,89
	PCTMVDAG	9,31
	PCTMVAVD	6,75
	PCTMVNCT	4,94
	PCTZVDAG	3,88
	PCTZVAVD	3,5
	PCTZVNCT	3,18
Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen		

Wegdeel nr. 25

Identify Results		
1 feature		
Goorsestraat	Field	Value
	ANODE	108697
	BNODE	108709
	STARTPCT	0,0
	ENDPCT	100,0
	NAME	Goorsestraat
	SEGINFOAB	2,4,6
	SEGINFOBA	1,3,5,7
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	50,0
	SPEEDVDAG	50,0
	SPEEDBUDAG	50,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	7984,52
	PCTUURD	6,48
	PCTUURA	3,63
	PCTUURN	0,97
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	86,51
	PCTPAVD	89,51
	PCTPANCT	91,69
	PCTMVDAG	9,52
	PCTMVAVD	6,9
	PCTMVNCT	5,05
	PCTZVDAG	3,97
	PCTZVAVD	3,59
	PCTZVNCT	3,26
Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen		

Wegdeel nr. 25a

Identify Results		
1 feature		
Goorsestraat	Field	Value
	ANODE	108708
	BNODE	108709
	STARTPCT	0,0
	ENDPCT	100,0
	NAME	Goorsestraat
	SEGINFOAB	31,33,35,37,39,41
	SEGINFOBA	10,12,14,16,18,20,2...
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	50,0
	SPEEDVVDAG	50,0
	SPEEDBUDAG	50,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	8161,75
	PCTUURD	6,48
	PCTUURA	3,63
	PCTUURN	0,97
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	86,6
	PCTPAAVD	89,58
	PCTPANCT	91,75
	PCTMVDAG	9,45
	PCTMVAVD	6,86
	PCTMVNCT	5,02
	PCTZVDAG	3,94
	PCTZVAVD	3,56
	PCTZVNCT	3,23
Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen		

Wegdeel nr. 26

Identify Results		
1 feature		
Goorsestraat	Field	Value
	ANODE	108328
	BNODE	108708
	STARTPCT	0,0
	ENDPCT	100,0
	NAME	Goorsestraat
	SEGINFOAB	51,55,59,63,65,67,6...
	SEGINFOBA	34,36,38,40,42,44,4...
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	50,0
	SPEEDVVDAG	50,0
	SPEEDBUDAG	50,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	8128,1
	PCTUURD	6,48
	PCTUURA	3,62
	PCTUURN	0,97
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	86,16
	PCTPAAVD	89,22
	PCTPANCT	91,46
	PCTMVDAG	9,76
	PCTMVAVD	7,09
	PCTMVNCT	5,19
	PCTZVDAG	4,08
	PCTZVAVD	3,69
	PCTZVNCT	3,35
Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen		

Wegdeel nr. 27

Identify Results		
1 feature		
Werfheegde	Field	Value
	ANODE	108658
	BNODE	108663
	STARTPCT	0,0
	ENDPCT	100,0
	NAME	Werfheegde
	SEGINFOAB	4,6,8,10,14,47
	SEGINFOBA	1,5,7,9,11,13,15,17
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	30,0
	SPEEDVVDAG	30,0
	SPEEDBUDAG	30,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	950,45
	PCTUURD	6,51
	PCTUURA	3,93
	PCTUURN	0,77
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	100,0
	PCTPAAVD	100,0
	PCTPANCT	100,0
	PCTMVDAG	0,0
	PCTMVAVD	0,0
	PCTMVNCT	0,0
	PCTZVDAG	0,0
	PCTZVAVD	0,0
	PCTZVNCT	0,0
Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen		

Wegdeel nr. 28

Identify Results		
1 feature		
Werfheegde	Field	Value
	ANODE	108331
	BNODE	108332
	STARTPCT	22,54
	ENDPCT	58,08
	NAME	Werfheegde
	SEGINFOAB	21a,23,25,27
	SEGINFOBA	67
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	30,0
	SPEEDVVDAG	30,0
	SPEEDBUDAG	30,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	643,36
	PCTUURD	6,51
	PCTUURA	3,93
	PCTUURN	0,77
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	100,0
	PCTPAAVD	100,0
	PCTPANCT	100,0
	PCTMVDAG	0,0
	PCTMVAVD	0,0
	PCTMVNCT	0,0
	PCTZVDAG	0,0
	PCTZVAVD	0,0
	PCTZVNCT	0,0
Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen		

Wegdeel nr. 29

Identify Results		
1 feature		
Pastoor Wienholtsstraat	Field	Value
	ANODE	108334
	BNODE	108665
	STARTPCT	0,0
	ENDPCT	100,0
	NAME	Pastoor Wienholtsst...
	SEGINFOAB	18,21
	SEGINFOBA	37,39,41,43
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	30,0
	SPEEDVVDAG	30,0
	SPEEDBUDAG	30,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	195,02
	PCTUURD	6,63
	PCTUURA	3,97
	PCTUURN	0,57
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	68,81
	PCTPAAVD	71,3
	PCTPANCT	79,3
	PCTMVDAG	28,07
	PCTMVAVD	25,83
	PCTMVNCT	18,63
	PCTZVDAG	3,12
	PCTZVAVD	2,87
	PCTZVNCT	2,07
Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen		

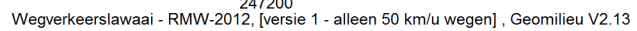
Wegdeel nr. 30

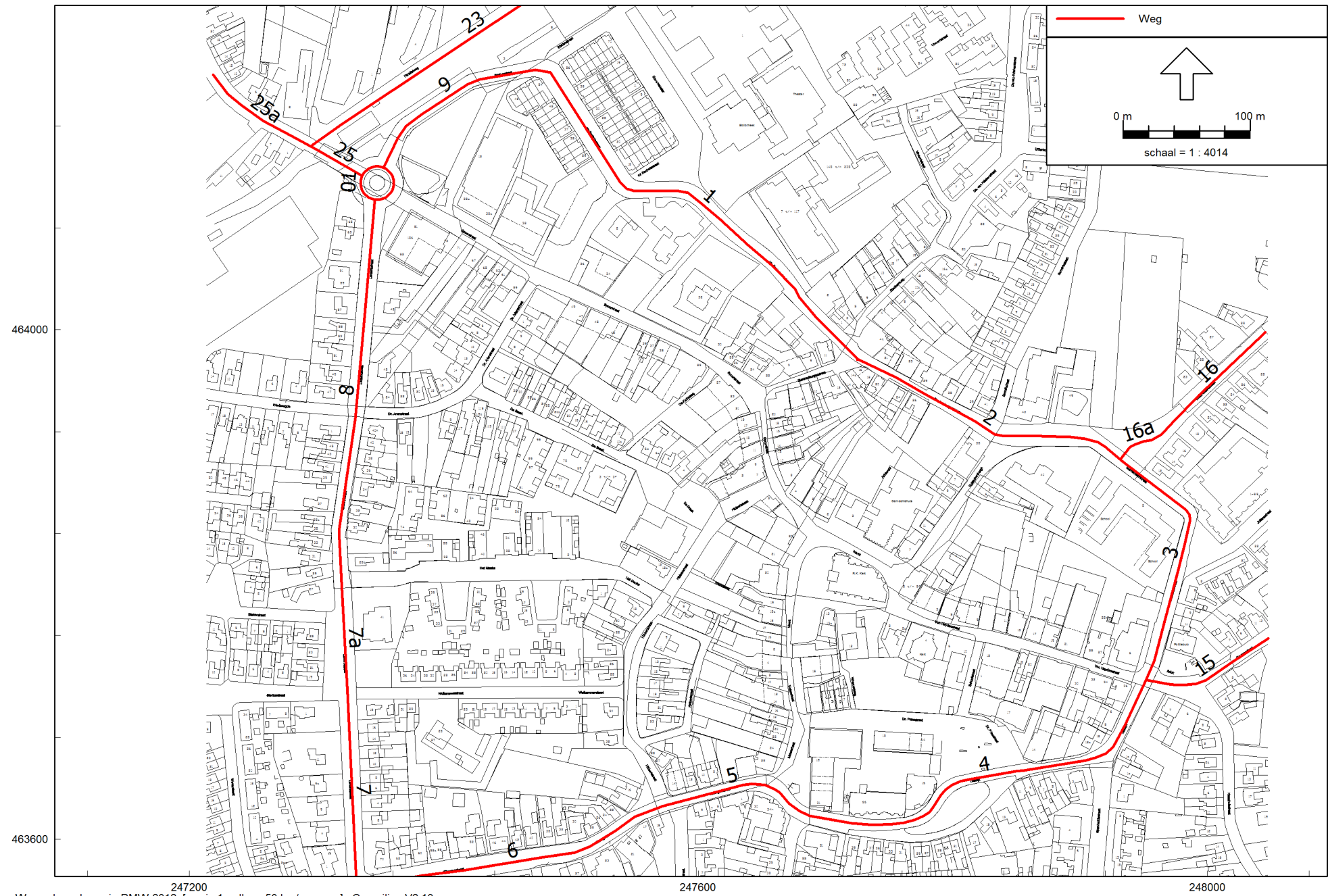
Identify Results		
1 feature		
Eibergsestraat	Field	Value
	ANODE	108646
	BNODE	108649
	STARTPCT	0,0
	ENDPCT	100,0
	NAME	Eibergsestraat
	SEGINFOAB	1,2,80
	SEGINFOBA	2,2a,2b,2c,2d,2e,2f,....
	LOADFAC	1,0
	RIJLFAC	1,0
	SPEEDPADAG	50,0
	SPEEDVVDAG	50,0
	SPEEDBUDAG	50,0
	SPEEDTRDAG	0,0
	LOAD	5761,79
	PCTUURD	6,49
	PCTUURA	3,62
	PCTUURN	0,95
	PCTMRDAG	0,0
	PCTMRAVD	0,0
	PCTMRNCT	0,0
	PCTPADAG	83,53
	PCTPAAVD	86,89
	PCTPANCT	89,64
	PCTMVDAG	12,1
	PCTMVAVD	9,13
	PCTMVNCT	6,74
	PCTZVDAG	4,36
	PCTZVAVD	3,97
	PCTZVNCT	3,63
Layer: Verkeersintensiteit incl. bussen		

Wegdeel nr. 31

Bovenstaande gegevens komen uit de verkeersmilieukaart 2020!!!

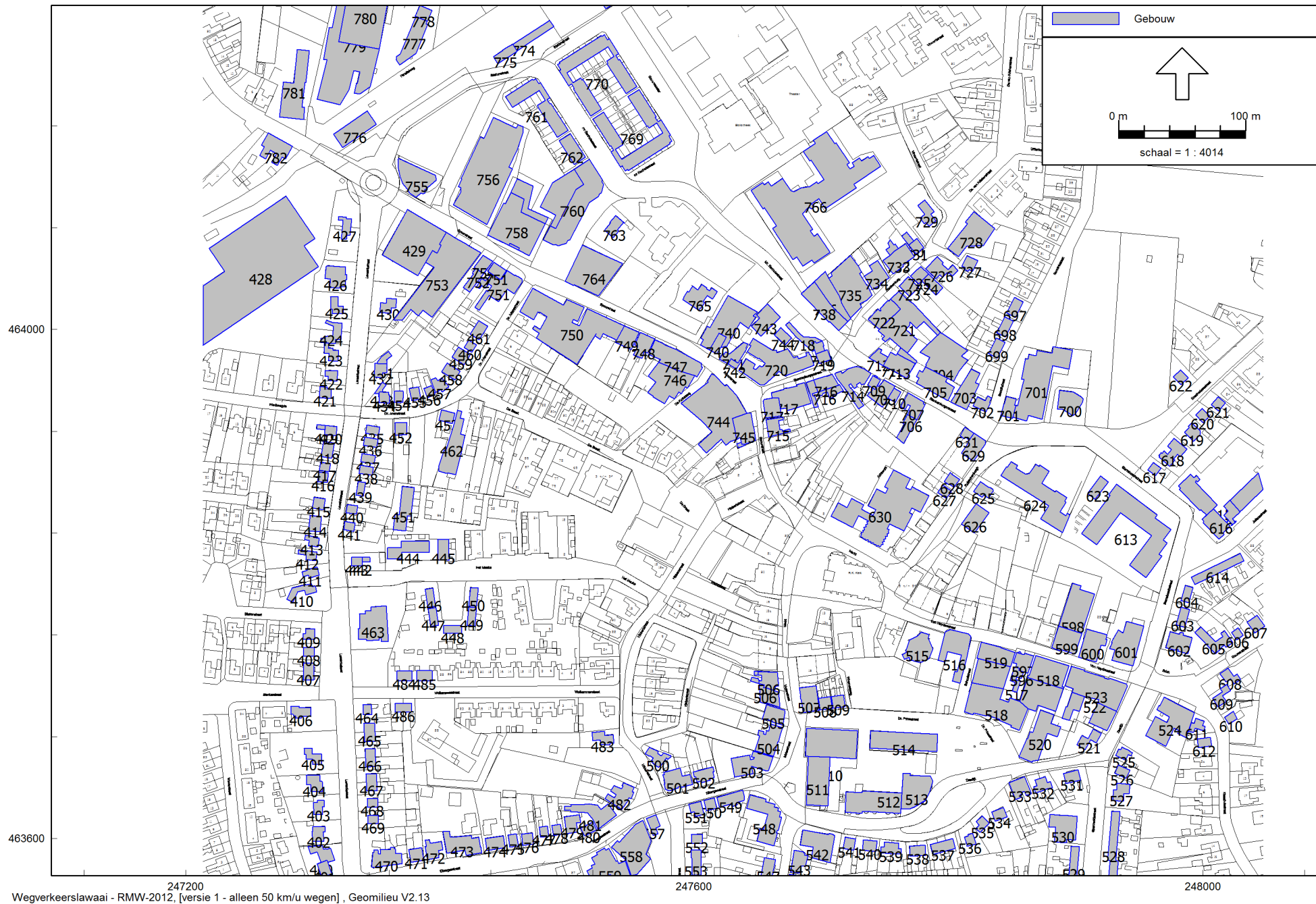
Bijlage 3: Invoergegevens

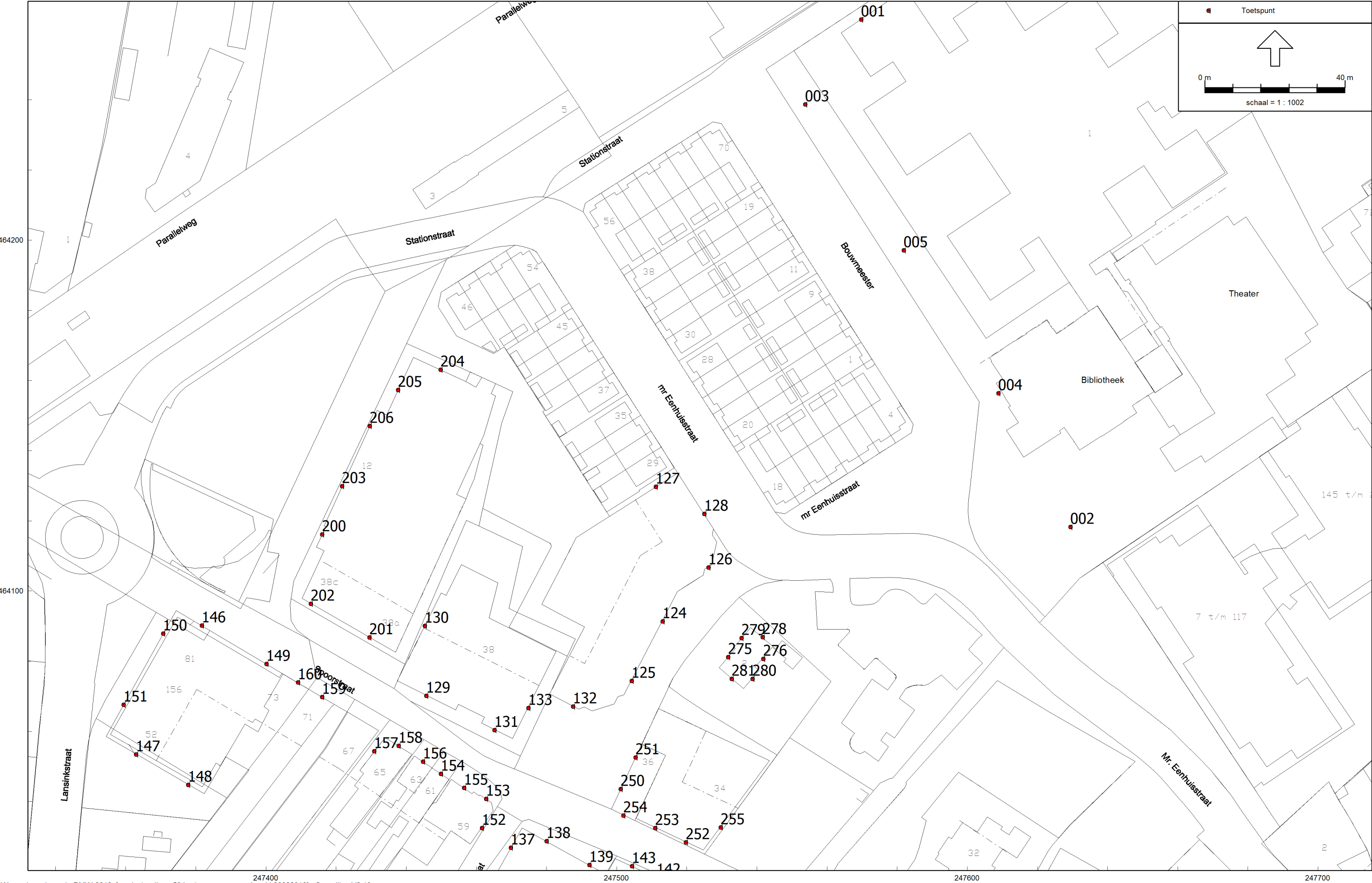


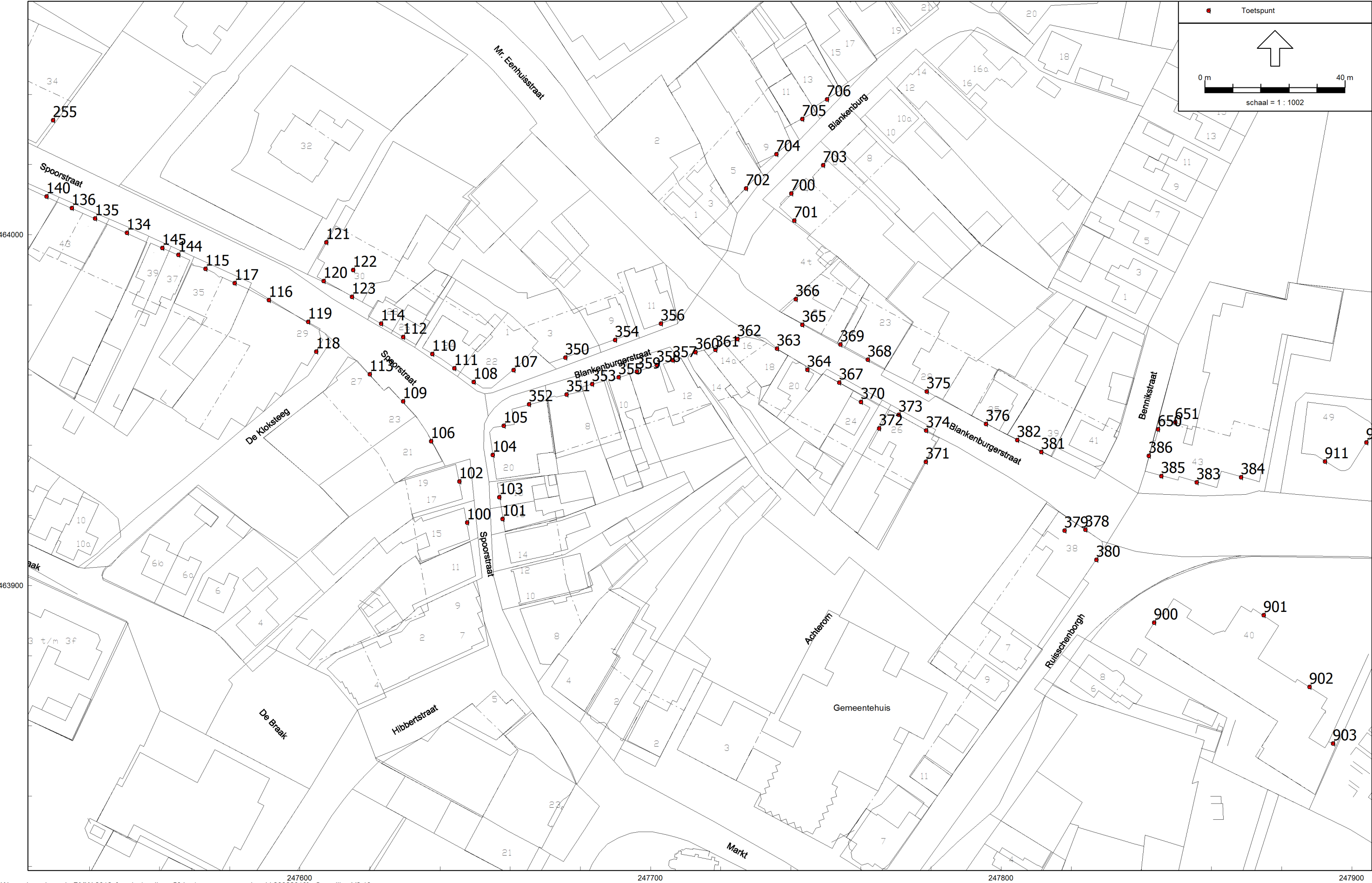


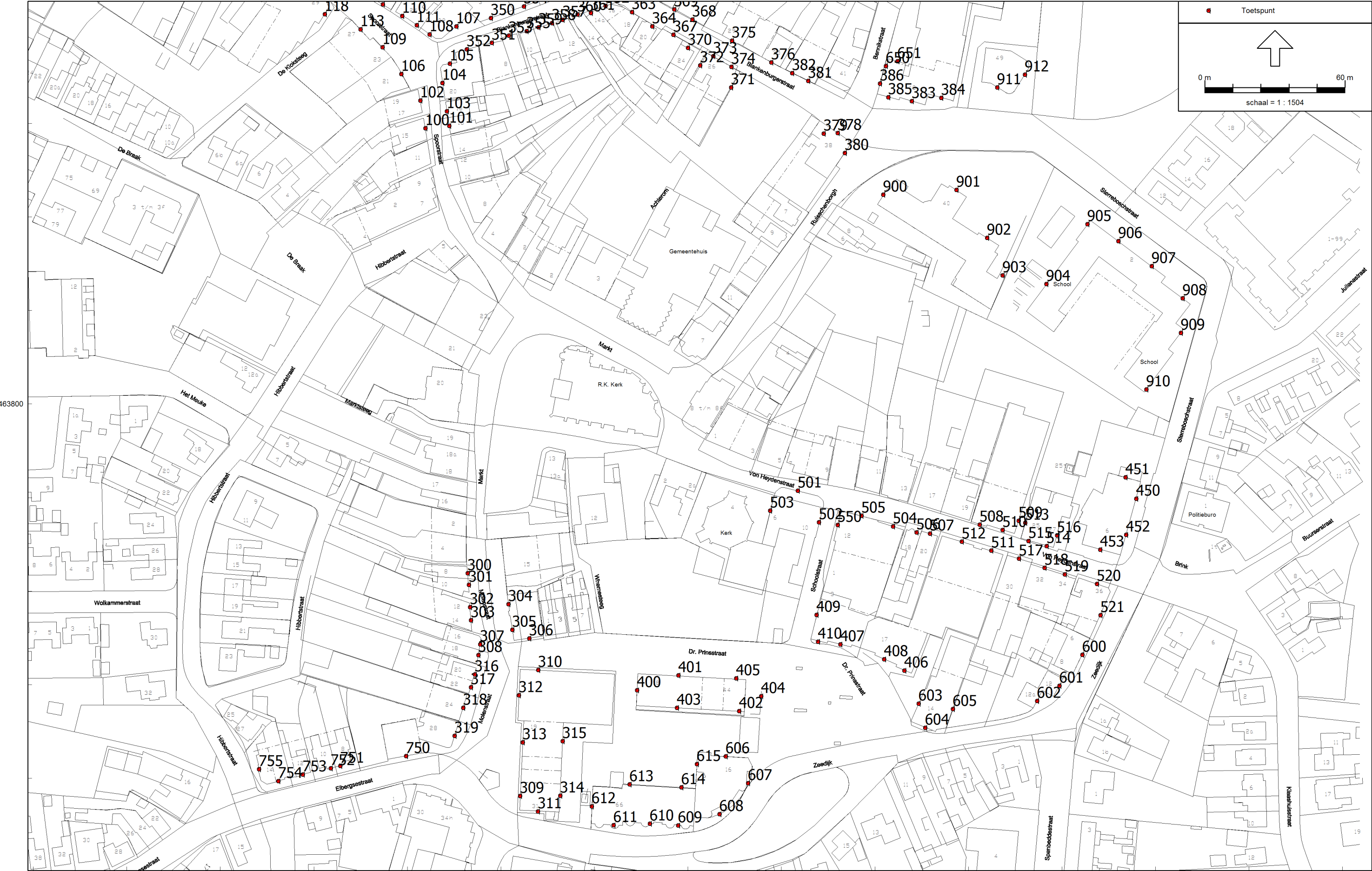
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie 1 - alleen 50 km/u wegen] , Geomilieu V2.13

Invoergegevens









Model: alleen 50 km/u wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
10a	Hibbertstraat	0,00
16a	Enschedesestraat	0,00
25a	Hibbertstraat	0,00
25a	Goorsestraat	0,00
7a	Lansinkstraat	0,00
01	rotonde	0,00
1	Mr. Eenhuisstraat	0,00
2	Blankenburgerstraat	0,00
3	Sterrebosstraat	0,00
4	Zeedijk	0,00
5	Eibergsestraat	0,00
6	Eibergsestraat	0,00
8	Lansinkstraat	0,00
9	Stationsstraat	0,00
11	Wolkammerstraat	0,00
12	Het Meuke	0,00
13	Molenstraat	0,00
15	Buurserstraat / Brink	0,00
16	Enschedesestraat	0,00
17	Benninkstraat	0,00
18	Ds. van Kriekenstraat / Blankenburg	0,00
21	Ds. van Kriekenstraat	0,00
23	Parallelweg	0,00
25	Goorsestraat	0,00
28	Werfheegde	0,00
31	Eibergsestraat	0,00
100	Spoorstraat	0,00
103	markt	0,00
104	Ruisschenborgh	0,00
105	Jhr. von Heidenstraat	0,00
106	Schoolstraat	0,00
107	Molenstraat	0,00
108	Hibbertstraat (Noordelijk deel)	0,00
109	De Kloksteeg	0,00
110	Dr. Ariënstraat	0,00
111	De Braak	0,00
112	Dr. Prinsstraat	0,00

Model: alleen 50 km/u wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
400	Lansinkstraat 1-3	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
401	Lansinkstraat 1-3	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
402	Lansinkstraat 7	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	Lansinkstraat 9	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	Lansinkstraat 9a	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
405	Lansinkstraat 11	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
406	Sterkerstraat 1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
407	Lansinkstraat 19-21	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
408	Lansinkstraat 23	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
409	Lansinkstraat 25	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
410	Lansinkstraat 27	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
411	Lansinkstraat 29	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
412	Lansinkstraat 31	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
413	Lansinkstraat 33	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
414	Lansinkstraat 35-35a	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
415	Lansinkstraat 37	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
416	Lansinkstraat 39	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
417	Lansinkstraat 41	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
418	Lansinkstraat 43-45	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
419	Werfheegde 1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
420	Werfheegde 1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
421	Lansinkstraat 47	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
422	Lansinkstraat 49	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
423	Lansinkstraat 51	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
424	Lansinkstraat 53-55	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
425	Lansinkstraat 57	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
426	Lansinkstraat 59-61	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
427	Lansinkstraat 63-65	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
428	Lansinkstraat 63	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
429	Appartementencomplex Lansink/Spoorstraat	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: alleen 50 km/u wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
430	Lansinkstraat 48	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
431	Lansinkstraat 42	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
432	Lansinkstraat 42	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
433	DR. Ariënstraat 24	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
434	DR. Ariënstraat 24	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
435	Lansinkstraat 40a	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
436	Lansinkstraat 40	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
437	Lansinkstraat 38	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
438	Lansinkstraat 36	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
439	Lansinkstraat 34	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
440	Lansinkstraat 32	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
441	Lansinkstraat 30	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
442	Lansinkstraat 28a	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
443	Lansinkstraat 28a	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
444	Het Meuke 76 - 86	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
445	Het Meuke 88 - 92	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
446	Het Meuke 37-39	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
447	Het Meuke 33-35	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
448	Het Meuke 31-29	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
449	Het Meuke 25-27	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
450	Het Meuke 21-23	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
451	Het Meuke 64-74	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
452	Dr.Arienstraat 15-13	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
453	Dr.Arienstraat 9	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
454	Dr.Arienstraat 22	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
455	Dr.Arienstraat 20	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
456	Dr.Arienstraat 18	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
457	Dr.Arienstraat 16	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458	Dr.Arienstraat 14	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
459	Dr.Arienstraat 12	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: alleen 50 km/u wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
460	Dr.Arienstraat 10	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
461	Dr.Arienstraat 6-8	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
462	De Braak 117	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
463	Het Meuke 42	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
464	Lansinkstraat 18	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
465	Lansinkstraat 14-16	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
466	Lansinkstraat 10-12	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
467	Lansinkstraat 6-8	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
468	Lansinkstraat 4	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
469	Lansinkstraat 2	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
470	Eibergsestraat 62-70	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
471	Eibergsestraat 60	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
472	Eibergsestraat 58-58a	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
473	Eibergsestraat 52	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
474	Eibergsestraat 44-46	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
475	Eibergsestraat 42	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
476	Eibergsestraat 40	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
477	Eibergsestraat 38	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
478	Eibergsestraat 32	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
479	Eibergsestraat 30	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
480	Eibergsestraat 28	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
481	Eibergsestraat 22-26	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
482	Eibergsestraat 16	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
483	Hibberstraat 32	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
484	Wolkammerstraat 36-34	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
485	Wolkammerstraat 30-32	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
486	Wolkammerstraat 29-31	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
500	Hibberstraat 25-27	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	Eibergsestraat 14	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	Eibergsestraat 8-10	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: alleen 50 km/u wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
503	Eibergsestraat 2-8/Molenstraat 28	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	Molenstraat 20-24	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
505	Molenstraat 16-18	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506	Molenstraat 8-14	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
506	Molenstraat 8-14	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
507	Molenstraat 15a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
508	Dr. Prinsstraat 1-3	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
509	Dr. Prinsstraat 5-7	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
510	Dr. Prinsstraat 2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
511	Molenstraat 25	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
512	Molenstraat 66-Zeedijk 16	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
513	Zeedijk 16 - 66	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
514	Dr. Prinsstraat 18-44	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
515	Jonkheer von Heijdenstraat 4	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
516	Jonkheer von Heijdenstraat 6-10	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
517	Jonkheer von Heijdenstraat 12-Schoolstraat 1-	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
518	Von Heydenstraat 24	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
518	Schoolstraat 1-3	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
519	Von Heydenstraat 17	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
520	Dr. Prinsstraat 14	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
521	Zeedijk 12-12a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
522	Hoek Zeedijk Von Heydenstraat	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
523	Von Heydenstraat 30-36	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
524	Hoek Huurnerhof 2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
525	Zeedijk 1a	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
526	Zeedijk 1b	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
527	Spanbeddestraat 1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
528	Spanbeddestraat 3-31	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
529	Spanbeddestraat 6-14	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
530	Spanbeddestraat 4	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: alleen 50 km/u wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
531	Zeedijk 1-3	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
532	Zeedijk 5-7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
533	Zeedijk 9-11	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
534	Zeedijk 13	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
535	Zeedijk 15	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
536	Zeedijk 17	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
537	Zeedijk 21-25	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
538	Zeedijk 27-29	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
539	Zeedijk 31-33	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
540	Zeedijk 35-37	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
541	Zeedijk 39	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
542	Zeedijk 51	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
543	Molenstraat 55	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
544	Molenstraat 57	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
545	Molenstraat 59-61	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
546	Molenstraat 40	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
547	Molenstraat 36-38	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
548	Molenstraat 30-34h	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
549	Eibergsestraat 1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
550	Eibergsestraat 5-7	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
551	Eibergsestraat 9	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
552	Dr. Schaepmanstraat 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
553	Dr. Schaepmanstraat 3-7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
554	Dr. Schaepmanstraat 9-19	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
555	Dr. Schaepmanstraat 8-12	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
556	Dr. Schaepmanstraat 2-6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
557	Eibergsestraat 15	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
558	Eibergsestraat 17-21	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559	Eibergsestraat 23	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
596	Von Heydenstraat 18-20	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: alleen 50 km/u wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
597	Von Heydenstraat 18-20	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
598	Von Heydenstraat 21	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
599	Von Heydenstraat 21	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
600	Von Heydenstraat 25-27	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
601	Sterrebosstraat 6	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
602	Huurnerhof 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
603	Sterrebosstraat 9-11	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
604	Sterrebosstraat 5-7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
605	Buurserstraat 5-7	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
606	Buurserstraat 9	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
607	Buurserstraat 11-13	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
608	Buurserstraat 8	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
609	Klaashuisstraat 3	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
610	Klaashuisstraat 1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
611	Klaashuisstraat 5	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
612	Klaashuisstraat 2	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
613	Sterrebosstraat (school)	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
614	Julianastraat 8-20	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
615	Julianastraat 1-99	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
616	Julianastraat 1-99	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
617	Enschedesestraat 12	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
618	Enschedesestraat 14-16	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
619	Enschedesestraat 18	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
620	Enschedesestraat 20	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
621	Enschedesestraat 22	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
622	Enschedesestraat 23	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
623	Sterreboschstraat 2	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
624	Blankenburgerstraat 40	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
625	Ruisschenborgh 6-8	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
626	Ruisschenborgh 4a	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: alleen 50 km/u wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
627	Ruisschenborgh 9	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
628	Ruisschenborgh 9	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
629	Blankenburgerstraat 38	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
630	Gemeentehuis	17,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
631	Blankenburgerstraat 38	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
697	Benninkstraat 9-11	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
698	Benninkstraat 5-7	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
699	Benninkstraat 1-3	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
700	Blankenburgerstraat 49	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
701	Blankenburgerstraat 43	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
701	Blankenburgerstraat 43	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
702	Blankenburgerstraat 41	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
703	Blankenburgerstraat 39	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
704	Blankenburgerstraat 29-35	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
705	Blankenburgerstraat 29-35	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
706	Blankenburgerstraat 26	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
707	Blankenburgerstraat 26	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
708	Blankenburgerstraat 20-24	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
709	Blankenburgerstraat 20	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
710	Blankenburgerstraat 24	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
711	Blankenburgerstraat 21-23	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
712	Blankenburgerstraat 21	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
713	Blankenburgerstraat 23	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
714	Blankenburgerstraat 14-18	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
715	Spoorstraat 16-18	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
716	Blankenburgerstraat 12	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
716	Blankenburgerstraat 10-12	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
717	Blankenburgerstraat 8 spoorstraat 20b	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
717	Spoorstraat 20b	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
718	Blankenburgerstraat 11	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: alleen 50 km/u wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
718	Blankenburgerstraat 11	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
719	Blankenburgerstraat 11	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
720	Blankenburgerstraat 1-9 Spoorstr. 22-24	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
721	Blankenburg 4-8	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
722	Blankenburg 4-8	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
723	Blankenburg 10-10a	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
724	Blankenburg 12-14	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
725	Blankenburg 12-14	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
726	Blankenburg 16-16a	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
727	Blankenburg 18	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
728	Blankenburg 20-22	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
729	Ds. van Kriekenstraat 1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
730	Blankenburg 21	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
731	Blankenburg 21	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
732	Blankenburg 15-19	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
733	Blankenburg 15-19	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
734	Blankenburg 11-13	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
735	Blankenburg 5-9	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
736	Hoek Mr. Eenhuisstraat 2-Blankenburg	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
738	Hoek Mr. Eenhuisstraat 2-Blankenburg	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
740	Spoorstraat 30	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
740	Spoorstraat 30	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
741	Spoorstraat 26-28	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
742	Spoorstraat 26-28	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
743	Blankenburgerstraat 5a	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
744	Blankenburgerstraat 5a	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
744	Spoorstraat 15-27	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
745	Spoorstraat 15-27	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
746	Spoorstraat 29-35	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
747	Spoorstraat 29-35	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: alleen 50 km/u wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
748	Spoorstraat 37-39	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
749	Spoorstraat 41	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
750	Spoorstraat 43-55	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
751	Spoorstraat 59-63	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
751	Spoorstraat 61-63	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
752	Spoorstraat 65	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
753	Spoorstraat 67-71	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
754	Spoorstraat 65	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
755	Stationsstraat 10	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
756	Stationsstraat 12	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
757	Spoorstraat 38	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
758	Spoorstraat 38	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
759	Spoorstraat 38	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
760	Spoorstraat 38	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
761	Stationsstraat 46-54 Mr. Eenhuisstr 37-45	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
762	Mr. Eenhuisstr 29-37	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
763	Mr. Eenhuisstraat 2	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
764	De Kalter 36-34	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
765	Spoorstraat 32	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
766	Vincentstraat 1-235	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
769	Theater	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
770	Mr. Eenhuisstraat/stationsstraat/Bouwmeester	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
773	Stationsstraat 70	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
774	Stationsstraat 3-5	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
775	Stationsstraat 3	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
776	Stationsstraat	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
777	Paralellweg 4	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
778	Paralellweg 4	20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
779	Paralellweg 1	16,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
780	Paralellweg 1	24,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: alleen 50 km/u wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
781	Paralellweg 2	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
782	Goorsestraat 1-7	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: alleen 50 km/u wegen na overleg dd 26022013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Maatschappelijke doeleinden (Bouwmeester)	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
002	Maatschappelijke doeleinden (Bouwmeester)	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
003	Maatschappelijke doeleinden (Bouwmeester)	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
004	Maatschappelijke doeleinden (Bouwmeester)	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
005	Maatschappelijke doeleinden (Bouwmeester)	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
100	Spoorstraat 15	0,00	Absoluut	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
101	Spoorstraat 16	0,00	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
102	Spoorstraat 17-19	0,00	Absoluut	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
103	Spoorstraat 18	0,00	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
104	Spoorstraat 20	0,00	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
105	Spoorstraat 20	0,00	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
106	Spoorstraat 21	0,00	Absoluut	5,50	--	--	--	--	--	Ja
107	Spoorstraat 22	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
108	Spoorstraat 22	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
109	Spoorstraat 23	0,00	Absoluut	5,50	--	--	--	--	--	Ja
110	Spoorstraat 24	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
111	Spoorstraat 24	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
112	Spoorstraat 26	0,00	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
113	Spoorstraat 27	0,00	Absoluut	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
114	Spoorstraat 28	0,00	Relatief	5,50	--	--	--	--	--	Ja
115	Spoorstraat 29-35	0,00	Relatief	5,50	--	--	--	--	--	Ja
116	Spoorstraat 29-35	0,00	Relatief	5,50	--	--	--	--	--	Ja
117	Spoorstraat 29-35	0,00	Relatief	5,50	--	--	--	--	--	Ja
118	Spoorstraat 29-35	0,00	Relatief	5,50	7,50	--	--	--	--	Ja
119	Spoorstraat 29-35	0,00	Relatief	5,50	--	--	--	--	--	Ja
120	Spoorstraat 30	0,00	Relatief	5,50	--	--	--	--	--	Ja
121	Spoorstraat 30	0,00	Relatief	5,50	--	--	--	--	--	Ja
122	Spoorstraat 30	0,00	Relatief	8,50	--	--	--	--	--	Ja
123	Spoorstraat 30	0,00	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
124	Spoorstraat 38	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
125	Spoorstraat 38	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
126	Spoorstraat 38	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
127	Spoorstraat 38	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
128	Spoorstraat 38	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
129	Spoorstraat 38	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
130	Spoorstraat 38	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
131	Spoorstraat 38	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja

Model: alleen 50 km/u wegen na overleg dd 26022013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
132	Spoorstraat 38	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
133	Spoorstraat 38	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
134	Spoorstraat 41	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
135	Spoorstraat 43	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
136	Spoorstraat 43	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
137	Spoorstraat 43-49	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
138	Spoorstraat 43-49	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
139	Spoorstraat 43-49	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
140	Spoorstraat 45	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
141	Spoorstraat 45	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
142	Spoorstraat 47	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
143	Spoorstraat 49	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
144	Spoorstraat 49	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
145	Spoorstraat 49	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
146	Spoorstraat 52-156	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
147	Spoorstraat 52-156	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
148	Spoorstraat 52-156	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
149	Spoorstraat 52-156	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
150	Spoorstraat 52-156	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
151	Spoorstraat 52-156	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
152	Spoorstraat 59	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
153	Spoorstraat 59	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
154	Spoorstraat 61	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
155	Spoorstraat 61	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
156	Spoorstraat 63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
157	Spoorstraat 65	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
158	Spoorstraat 65	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
159	Spoorstraat 71	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
160	Spoorstraat 73	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
200	Stationsstraat 12	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
201	Stationsstraat 12	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
202	Stationsstraat 12	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
203	Stationsstraat 12	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
204	Stationsstraat 12	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
205	Stationsstraat 12	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
206	Stationsstraat 12	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
250	De Kalter 34-38	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja

Model: alleen 50 km/u wegen na overleg dd 26022013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
251	De Kalter 34-38	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
252	De Kalter 34-38	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
253	De Kalter 34-38	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
254	De Kalter 34-38	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
255	De Kalter 34-38	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
275	Mr. Eenhuisstraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
276	Mr. Eenhuisstraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
278	Mr. Eenhuisstraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
279	Mr. Eenhuisstraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
280	Mr. Eenhuisstraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
281	Mr. Eenhuisstraat 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
300	Molenstraat 8	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
301	Molenstraat 10	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
302	Molenstraat 12	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
303	Molenstraat 14	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
304	Molenstraat 15a	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
305	Molenstraat 15a	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
306	Molenstraat 15a	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
307	Molenstraat 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
308	Molenstraat 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
309	Molenstraat 19-31	0,00	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
310	Molenstraat 19-31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
311	Molenstraat 19-31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
312	Molenstraat 19-31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
313	Molenstraat 19-31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
314	Molenstraat 19-31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
315	Molenstraat 19-31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
316	Molenstraat 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
317	Molenstraat 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
318	Molenstraat 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
319	Molenstraat 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
350	Blankenburgerstraat 3	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
351	Blankenburgerstraat 8	0,00	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
352	Blankenburgerstraat 8	0,00	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
353	Blankenburgerstraat 8	0,00	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
354	Blankenburgerstraat 9	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
355	Blankenburgerstraat 10	0,00	Relatief	5,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: alleen 50 km/u wegen na overleg dd 26022013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
356	Blankenburgerstraat 11	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
357	Blankenburgerstraat 12	0,00	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
358	Blankenburgerstraat 12	0,00	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
359	Blankenburgerstraat 12	0,00	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
360	Blankenburgerstraat 14	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
361	Blankenburgerstraat 14a	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
362	Blankenburgerstraat 16	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
363	Blankenburgerstraat 18	0,00	Absoluut	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
364	Blankenburgerstraat 20	0,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
365	Blankenburgerstraat 21	0,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
366	Blankenburgerstraat 21	0,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
367	Blankenburgerstraat 22	0,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
368	Blankenburgerstraat 23	0,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
369	Blankenburgerstraat 23	0,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
370	Blankenburgerstraat 24	0,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
371	Blankenburgerstraat 26	0,00	Absoluut	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
372	Blankenburgerstraat 26	0,00	Absoluut	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
373	Blankenburgerstraat 26	0,00	Absoluut	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
374	Blankenburgerstraat 26	0,00	Absoluut	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
375	Blankenburgerstraat 29	0,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
376	Blankenburgerstraat 35	0,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
378	Blankenburgerstraat 38	0,00	Absoluut	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
379	Blankenburgerstraat 38	0,00	Absoluut	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
380	Blankenburgerstraat 38	0,00	Absoluut	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
381	Blankenburgerstraat 39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
382	Blankenburgerstraat 39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
383	Blankenburgerstraat 40	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
384	Blankenburgerstraat 40	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
385	Blankenburgerstraat 43	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
386	Blankenburgerstraat 43	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
400	Dr. Prinsstraat 18-44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
401	Dr. Prinsstraat 18-44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
402	Dr. Prinsstraat 18-44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
403	Dr. Prinsstraat 18-44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
404	Dr. Prinsstraat 18-44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
405	Dr. Prinsstraat 18-44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
406	Dr. Prinsstraat 123	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: alleen 50 km/u wegen na overleg dd 26022013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
407	Dr. Prinsstraat 121	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
408	Dr. Prinsstraat 113	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
409	Dr. Prinsstraat 101	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
410	Dr. Prinsstraat 101	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
450	Sterrebosstraat 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
451	Sterrebosstraat 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
452	Sterrebosstraat 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
453	Sterrebosstraat 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
501	Von Heydenstraat 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
502	Von Heydenstraat 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
503	Von Heydenstraat 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
504	Von Heydenstraat 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
505	Von Heydenstraat 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
506	Von Heydenstraat 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
507	Von Heydenstraat 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
508	Von Heydenstraat 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
509	Von Heydenstraat 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
510	Von Heydenstraat 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
511	Von Heydenstraat 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
512	Von Heydenstraat 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
513	Von Heydenstraat 25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
514	Von Heydenstraat 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
515	Von Heydenstraat 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
516	Von Heydenstraat 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
517	Von Heydenstraat 30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
518	Von Heydenstraat 32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
519	Von Heydenstraat 34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
520	Von Heydenstraat 36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
521	Von Heydenstraat 36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
550	Schoolstraat 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
600	Zeedijk 6-8	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
601	Zeedijk 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
602	Zeedijk 12a	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
603	Zeedijk 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
604	Zeedijk 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
605	Zeedijk 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
606	Zeedijk 16 - 66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: alleen 50 km/u wegen na overleg dd 26022013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
607	Zeedijk 16 - 66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
608	Zeedijk 16 - 66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
609	Zeedijk 16 - 66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
610	Zeedijk 16 - 66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
611	Zeedijk 16 - 66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
612	Zeedijk 16 - 66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
613	Zeedijk 16 - 66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
614	Zeedijk 16 - 66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
615	Zeedijk 16 - 66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
650	Bennikstraat 1	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
651	Bennikstraat 1	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
700	Blankenburg 4	0,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
701	Blankenburg 4	0,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
702	Blankenburg 5	0,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
703	Blankenburg 6	0,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
704	Blankenburg 9	0,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
705	Blankenburg 11	0,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
706	Blankenburg 13	0,00	Absoluut	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
750	Eibergsestraat 4-6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
751	Eibergsestraat 8-10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
752	Eibergsestraat 8-10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
753	Eibergsestraat 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
754	Eibergsestraat 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
755	Eibergsestraat 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
800	Vrije kavel Dr. Arienstraat	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
801	Vrije kavel Dr. Arienstraat	0,00	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
900	Blankenburgerstraat 40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
901	Blankenburgerstraat 40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
902	Blankenburgerstraat 40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
903	Blankenburgerstraat 40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
904	Sterrebosstraat 2 (school)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
905	Sterrebosstraat 2 (school)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
906	Sterrebosstraat 2 (school)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
907	Sterrebosstraat 2 (school)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
908	Sterrebosstraat 2 (school)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
909	Sterrebosstraat 2 (school)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
910	Sterrebosstraat 2 (school)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: alleen 50 km/u wegen na overleg dd 26022013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
911	Blankenburgerstraat 49 (moskee)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
912	Blankenburgerstraat 49 (moskee)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: alleen 50 km/u wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Grp.ID	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
1	5	Mr. Eenhuisstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	W8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6518,00	6,54
2	6	Blankenburgerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6282,00	6,54
3	7	Sterrebosstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7517,00	6,55
4	8	Zeedijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7222,00	6,57
5	9	Eibergsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6973,00	6,57
6	9	Eibergsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6145,00	6,56
7	11	Lansinkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3034,00	6,46
7a	11	Lansinkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4257,00	6,48
8	11	Lansinkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	W8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4548,00	6,48
9	14	Stationsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	W8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6680,00	6,53
15	15	Buurserstraat / Brink	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	W8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5283,00	6,56
16a	16	Enschedesestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	W8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6785,00	6,56
16	16	Enschedesestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	W8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6577,00	6,56
23	18	Parallelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	W9a	50	50	50	50	50	50	50	50	50	674,00	6,51
25	19	Goorsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	W8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8661,00	6,48
25a	19	Goorsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	W8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8473,00	6,48
01	19	rotonde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	W8	50	50	50	50	50	50	50	50	50	8661,00	6,48
31	21	Eibergsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6635,00	6,49

Model: alleen 50 km/u wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
1	3,90	0,74	92,04	92,71	95,14	6,23	5,56	3,60	1,73	1,73	1,26	392,35	235,67	45,89	26,56	14,13	1,74	7,37	4,40	0,61
2	3,90	0,74	92,15	92,81	95,20	6,16	5,49	3,58	1,69	1,70	1,23	378,59	227,38	44,26	25,31	13,45	1,66	6,94	4,16	0,57
3	3,88	0,73	88,60	89,63	92,52	9,30	8,26	5,94	2,10	2,10	1,54	436,23	261,41	50,77	45,79	24,09	3,26	10,34	6,12	0,85
4	3,88	0,71	83,43	84,77	89,28	13,17	11,81	8,17	3,39	3,42	2,55	395,86	237,54	45,78	62,49	33,09	4,19	16,09	9,58	1,31
5	3,87	0,70	81,88	83,33	88,19	14,41	12,94	9,01	3,71	3,42	2,55	375,11	224,87	43,05	66,02	34,92	4,40	17,00	9,23	1,24
6	3,89	0,72	82,40	83,80	88,52	14,03	12,59	8,79	3,57	3,60	2,69	332,16	200,32	39,16	56,56	30,10	3,89	14,39	8,61	1,19
7	3,66	0,98	95,78	96,81	97,51	2,96	2,08	1,49	1,27	1,12	1,00	187,73	107,50	28,99	5,80	2,31	0,44	2,49	1,24	0,30
7a	3,63	0,96	96,03	97,00	97,65	2,78	1,95	1,41	1,19	1,05	0,94	264,90	149,89	39,91	7,67	3,01	0,58	3,28	1,62	0,38
8	3,62	0,97	96,40	97,28	97,88	2,52	1,77	1,27	1,08	0,96	0,85	284,10	160,16	43,18	7,43	2,91	0,56	3,18	1,58	0,37
9	3,91	0,75	91,21	91,95	94,66	6,85	6,12	3,94	1,94	1,93	1,41	397,86	240,16	47,42	29,88	15,98	1,97	8,46	5,04	0,71
15	3,89	0,72	81,00	82,41	87,94	14,77	13,33	8,84	4,23	4,27	3,22	280,72	169,36	33,45	51,19	27,39	3,36	14,66	8,78	1,22
16a	3,88	0,71	79,58	81,14	86,65	16,16	14,55	10,09	4,26	4,31	4,31	354,21	213,61	41,74	71,93	38,30	4,86	18,96	11,35	2,08
16	3,89	0,71	78,96	80,57	86,20	16,65	14,99	10,44	4,39	4,44	3,36	340,67	206,13	40,25	71,84	38,35	4,88	18,94	11,36	1,57
23	3,93	0,77	99,52	99,55	99,73	0,37	0,33	0,20	0,11	0,11	0,07	43,67	26,37	5,18	0,16	0,09	0,01	0,05	0,03	--
25	3,63	0,97	86,81	89,75	91,89	9,31	6,75	4,94	3,88	3,50	3,18	487,21	282,17	77,20	52,25	21,22	4,15	21,78	11,00	2,67
25a	3,63	0,97	86,51	89,51	91,69	9,52	6,90	5,05	3,97	3,59	3,26	474,98	275,31	75,36	52,27	21,22	4,15	21,80	11,04	2,68
01	3,63	0,97	86,81	89,75	91,89	9,31	6,75	4,94	3,88	3,50	3,18	487,21	282,17	77,20	52,25	21,22	4,15	21,78	11,00	2,67
31	3,61	0,96	83,58	86,93	89,68	12,09	9,13	6,72	4,34	3,94	3,60	359,91	208,22	57,12	52,06	21,87	4,28	18,69	9,44	2,29

Bijlage 4: Resultaten

Centrumplan Haaksbergen

12.1644

Aveco de Bondt

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel

Model: alleen 50 km/u wegen na overleg dd 26022013

LAEq totaalresultaten voor toetspunten

Groep:

Groepsreductie:

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	1 0 Mr. Eenhuisstraat	15 0 Buurserstraat/Brink	16 0 Enschedesestraat	2 0 Blankenburgstraat	23 0 Parallelweg	25 0 Goorsestraat	3 0 Sterrebosstraat	31 0 Eibergsestraat	4 0 Zeedijk	5 0 Eibergsestraat	7 0 Lansinkstraat	9 0 Stationsstraat
			Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
001_A	Maatschappelijke doeleinden (Bouwmeester)	4,50	44	14	32	19	28	39	16	15	15	18	22	45
002_A	Maatschappelijke doeleinden (Bouwmeester)	4,50	57	15	23	29	24	25	17	16	19	21	23	27
003_A	Maatschappelijke doeleinden (Bouwmeester)	4,50	44	15	31	20	35	28	18	10	15	16	22	39
004_A	Maatschappelijke doeleinden (Bouwmeester)	4,50	53	14	27	21	26	26	17	17	17	21	23	28
005_A	Maatschappelijke doeleinden (Bouwmeester)	4,50	47	13	29	21	29	28	18	15	14	18	23	30
100_A	Spoorstraat 15	5,50	35	18	24	27	12	26	20	17	25	19	25	20
100_B	Spoorstraat 15	8,50	38	19	26	30	13	27	21	16	24	17	26	20
101_A	Spoorstraat 16	5,50	32	14	25	24	12	22	18	27	25	26	24	19
101_B	Spoorstraat 16	8,50	35	11	29	27	13	25	20	27	24	26	26	20
102_A	Spoorstraat 17019	5,50	36	16	22	34	10	24	18	15	26	20	25	18
102_B	Spoorstraat 17019	8,50	41	16	25	33	10	27	20	19	25	18	25	18
103_A	Spoorstraat 18	5,50	33	17	25	25	12	22	19	13	25	26	23	18
103_B	Spoorstraat 18	8,50	35	17	29	29	12	27	22	19	24	26	24	19
104_A	Spoorstraat 20	5,50	34	17	25	23	14	25	19	15	29	28	25	19
104_B	Spoorstraat 20	8,50	34	18	29	26	14	27	21	21	30	28	27	19
105_A	Spoorstraat 20	5,50	39	15	29	29	14	39	22	12	21	18	25	21
105_B	Spoorstraat 20	8,50	45	15	29	30	14	39	23	18	20	22	24	22
106_A	Spoorstraat 21	5,50	41	16	20	35	10	22	17	20	18	21	26	17
107_A	Spoorstraat 22	4,50	43	14	22	36	12	16	18	17	20	24	18	16
108_A	Spoorstraat 22	4,50	34	15	20	32	9	37	18	17	28	22	24	14
109_A	Spoorstraat 23	5,50	39	16	23	30	12	18	19	24	22	23	24	20
110_A	Spoorstraat 24	4,50	31	19	7	31	11	31	17	16	22	27	22	19
111_A	Spoorstraat 24	4,50	31	15	19	21	11	35	17	17	25	27	23	16
112_A	Spoorstraat 26	5,50	32	16	22	24	12	32	17	18	21	23	24	16
112_B	Spoorstraat 26	8,50	35	17	16	18	14	35	18	18	21	26	27	15
113_A	Spoorstraat 27	5,50	42	15	24	30	13	20	21	22	19	22	24	30
114_A	Spoorstraat 28	5,50	36	17	21	21	11	31	18	18	21	26	24	16
115_A	Spoorstraat 29035	5,50	48	12	26	25	19	35	21	17	17	19	20	30
116_A	Spoorstraat 29035	5,50	47	14	26	28	19	33	23	11	23	19	21	22
117_A	Spoorstraat 29035	5,50	48	14	26	25	19	39	20	16	18	19	21	29
118_A	Spoorstraat 29035	5,50	33	14	24	27	12	25	19	22	21	25	24	18
119_A	Spoorstraat 29035	5,50	45	15	24	29	19	33	21	17	19	21	21	21
120_A	Spoorstraat 30	5,50	41	16	10	14	13	33	13	14	23	23	24	18

Centrumplan Haaksbergen

12.1644

Aveco de Bondt

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel

Model: alleen 50 km/u wegen na overleg dd 26022013

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep:

Groepsreductie:

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	1 0 Mr. Eenhuisstraat Ja	15 0 Buurserstraat/Brink Ja	16 0 Enschedesestraat Ja	2 0 Blankenburgstraat Ja	23 0 Parallelweg Ja	25 0 Goorsestraat Ja	3 0 Sterrebosstraat Ja	31 0 Eibergsestraat Ja	4 0 Zeedijk Ja	5 0 Eibergsestraat Ja	7 0 Lansinkstraat Ja	9 0 Stationsstraat Ja
			Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
121_A	Spoorstraat 30	5,50	46	14	20	27	16	26	17	15	19	21	24	22
122_A	Spoorstraat 30	8,50	41	14	22	27	16	28	20	20	24	21	25	22
123_A	Spoorstraat 30	5,50	39	16	19	21	12	32	19	14	22	23	26	17
123_B	Spoorstraat 30	8,50	40	15	14	20	12	36	15	17	24	28	25	15
124_A	Spoorstraat 38	4,50	55	11	20	21	12	22	15	17	14	20	21	20
124_B	Spoorstraat 38	7,50	55	11	23	25	13	23	18	18	14	21	22	21
124_C	Spoorstraat 38	10,50	55	11	24	32	8	23	21	18	14	25	24	17
125_A	Spoorstraat 38	4,50	52	11	23	21	11	26	16	17	15	19	29	17
125_B	Spoorstraat 38	7,50	52	11	25	23	11	28	19	18	17	21	30	18
125_C	Spoorstraat 38	10,50	53	11	26	25	9	27	23	19	19	24	20	17
126_A	Spoorstraat 38	4,50	57	12	22	35	10	26	19	16	15	21	22	17
126_B	Spoorstraat 38	7,50	57	12	23	34	10	27	20	17	15	22	22	17
126_C	Spoorstraat 38	10,50	57	12	25	34	7	25	21	20	15	26	22	13
127_A	Spoorstraat 38	4,50	55	10	14	12	19	28	10	13	15	15	21	29
127_B	Spoorstraat 38	7,50	55	12	19	14	23	31	13	14	17	16	23	33
127_C	Spoorstraat 38	10,50	55	9	20	0	30	32	6	10	16	18	24	42
128_A	Spoorstraat 38	4,50	64	13	23	32	18	27	20	0	13	21	21	42
128_B	Spoorstraat 38	7,50	64	13	25	32	20	27	23	0	13	21	21	43
128_C	Spoorstraat 38	10,50	63	11	24	32	21	25	22	0	11	21	16	43
129_A	Spoorstraat 38	4,50	28	12	22	12	21	47	12	17	17	21	34	36
129_B	Spoorstraat 38	7,50	29	12	26	11	13	48	13	22	23	26	36	34
129_C	Spoorstraat 38	10,50	30	10	25	9	12	49	18	25	23	29	40	34
130_A	Spoorstraat 38	4,50	31	5	11	11	21	28	8	3	12	14	28	34
130_B	Spoorstraat 38	7,50	33	8	15	14	22	30	10	1	13	16	32	35
130_C	Spoorstraat 38	10,50	34	9	19	19	26	36	15	8	14	18	36	37
131_A	Spoorstraat 38	4,50	33	11	21	12	19	46	14	20	18	21	34	28
131_B	Spoorstraat 38	7,50	28	12	25	11	19	46	16	23	23	25	35	29
131_C	Spoorstraat 38	10,50	25	12	23	11	18	47	19	26	24	27	38	29
132_A	Spoorstraat 38	4,50	34	14	17	11	13	28	15	19	17	22	31	21
132_B	Spoorstraat 38	7,50	35	14	21	14	14	31	17	16	18	28	32	23
132_C	Spoorstraat 38	10,50	37	14	24	17	16	34	23	17	21	29	34	25
133_A	Spoorstraat 38	4,50	33	11	22	20	14	27	16	17	16	22	25	22
133_B	Spoorstraat 38	7,50	35	11	25	20	15	28	18	18	16	27	25	23

Centrumplan Haaksbergen

12.1644

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel

Bijlage 4

Model: alleen 50 km/u wegen na overleg dd 26022013

LAEq totaalresultaten voor toetspunten

Groep:

Groepsreductie:

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	1 0 Mr. Eenhuisstraat Ja	15 0 Buurserstraat/Brink Ja	16 0 Enschedesestraat Ja	2 0 Blankenburgstraat Ja	23 0 Parallelweg Ja	25 0 Goorstraat Ja	3 0 Sterrebosstraat Ja	31 0 Eibergsestraat Ja	4 0 Zeedijk Ja	5 0 Eibergsestraat Ja	7 0 Lansinkstraat Ja	9 0 Stationsstraat Ja
			Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
133_C	Spoorstraat 38	10,50	39	11	26	20	16	27	22	19	18	28	26	26
134_A	Spoorstraat 41	4,50	48	11	26	24	19	41	20	17	15	19	20	24
134_B	Spoorstraat 41	7,50	49	11	28	24	19	40	22	17	14	22	21	24
134_C	Spoorstraat 41	10,50	50	9	30	24	20	40	25	23	13	27	23	24
135_A	Spoorstraat 43	4,50	48	13	25	24	19	41	19	16	15	19	21	25
136_A	Spoorstraat 43	4,50	48	10	25	22	21	41	16	14	15	17	23	25
137_A	Spoorstraat 43049	4,50	26	16	22	21	19	30	17	11	20	27	36	27
138_A	Spoorstraat 43049	4,50	41	12	22	20	22	42	17	13	17	15	23	26
139_A	Spoorstraat 43049	4,50	38	9	18	19	23	41	12	16	17	18	30	27
140_A	Spoorstraat 45	4,50	48	11	23	23	21	42	16	10	15	17	24	25
141_A	Spoorstraat 45	4,50	46	10	23	22	21	42	17	20	14	16	25	26
142_A	Spoorstraat 47	4,50	43	10	23	21	21	42	17	17	15	19	24	26
143_A	Spoorstraat 49	4,50	39	9	23	21	21	42	17	18	16	19	24	26
144_A	Spoorstraat 49	4,50	48	11	25	24	20	40	21	14	18	18	20	28
144_B	Spoorstraat 49	7,50	49	11	28	25	19	40	22	12	21	18	21	28
145_A	Spoorstraat 49	4,50	48	11	26	24	19	41	19	14	17	20	21	28
145_B	Spoorstraat 49	7,50	48	11	28	25	19	40	20	12	21	20	22	28
146_A	Spoorstraat 520156	4,50	28	8	17	17	32	57	16	0	13	16	43	49
146_B	Spoorstraat 520156	7,50	28	8	19	17	34	57	18	0	19	20	43	49
146_C	Spoorstraat 520156	10,50	29	8	20	17	36	57	22	0	9	22	43	50
147_A	Spoorstraat 520156	4,50	13	6	12	5	25	42	10	22	23	17	57	23
147_B	Spoorstraat 520156	7,50	14	6	12	5	26	43	10	19	25	18	57	25
147_C	Spoorstraat 520156	10,50	14	0	9	5	26	44	5	25	23	20	57	28
148_A	Spoorstraat 520156	4,50	18	7	20	17	25	43	14	23	15	19	55	24
148_B	Spoorstraat 520156	7,50	18	8	22	18	26	44	15	19	18	23	55	26
148_C	Spoorstraat 520156	10,50	16	0	9	10	26	45	5	24	21	27	54	32
149_A	Spoorstraat 520156	4,50	27	8	18	20	32	53	18	16	15	17	36	45
149_B	Spoorstraat 520156	7,50	29	8	20	20	33	54	19	17	21	19	37	46
149_C	Spoorstraat 520156	10,50	29	7	21	19	34	54	23	20	18	22	37	47
150_A	Spoorstraat 520156	4,50	15	12	13	12	33	60	14	0	13	16	56	50
150_B	Spoorstraat 520156	7,50	16	12	18	14	34	60	17	0	19	22	55	50
150_C	Spoorstraat 520156	10,50	13	5	0	0	35	60	7	0	0	0	55	50
151_A	Spoorstraat 520156	4,50	20	6	13	18	33	57	16	0	11	9	59	47

Centrumplan Haaksbergen

12.1644

Aveco de Bondt

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel

Model: alleen 50 km/u wegen na overleg dd 26022013

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep:

Groepsreductie:

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	1 0 Mr. Eenhuisstraat Ja	15 0 Buurserstraat/Brink Ja	16 0 Enschedesestraat Ja	2 0 Blankenburgstraat Ja	23 0 Parallelweg Ja	25 0 Goorsestraat Ja	3 0 Sterrebosstraat Ja	31 0 Eibergsestraat Ja	4 0 Zeedijk Ja	5 0 Eibergsestraat Ja	7 0 Lansinkstraat Ja	9 0 Stationsstraat Ja
			Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
151_B	Spoorstraat 520156	7,50	21	6	14	19	34	57	18	0	11	9	59	48
151_C	Spoorstraat 520156	10,50	15	0	6	17	35	58	11	0	0	0	58	49
152_A	Spoorstraat 59	4,50	38	11	20	18	14	29	12	18	16	26	36	22
153_A	Spoorstraat 59	4,50	37	11	20	19	23	44	17	15	13	18	29	27
154_A	Spoorstraat 61	4,50	31	13	21	19	25	45	18	17	11	18	34	28
154_B	Spoorstraat 61	7,50	33	14	22	19	24	45	19	19	11	23	35	29
155_A	Spoorstraat 61	4,50	31	12	21	19	24	44	17	17	12	17	33	28
156_A	Spoorstraat 63	1,50	30	13	19	18	23	45	16	16	11	18	34	27
156_B	Spoorstraat 63	4,50	31	13	21	19	23	45	18	17	11	18	33	28
156_C	Spoorstraat 63	7,50	33	13	22	19	23	45	19	20	11	22	34	30
157_A	Spoorstraat 65	4,50	24	12	12	16	18	31	14	18	18	18	32	28
157_B	Spoorstraat 65	7,50	23	11	3	14	23	41	18	16	26	19	37	34
158_A	Spoorstraat 65	4,50	30	11	20	18	21	43	17	16	13	20	35	28
158_B	Spoorstraat 65	7,50	31	11	21	18	25	45	18	18	13	25	36	30
159_A	Spoorstraat 71	4,50	27	12	17	18	30	50	16	16	16	15	33	40
160_A	Spoorstraat 73	4,50	27	11	17	19	31	51	16	18	18	16	33	43
200_A	Stationsstraat 12	4,50	17	2	8	13	38	45	9	13	9	15	43	52
200_B	Stationsstraat 12	7,50	18	2	9	13	39	46	10	16	9	17	44	53
200_C	Stationsstraat 12	10,50	16	0	9	14	40	47	11	0	2	3	44	53
201_A	Stationsstraat 12	4,50	25	7	20	12	26	49	8	18	15	20	37	40
201_B	Stationsstraat 12	7,50	25	9	21	14	23	50	10	19	18	23	39	39
201_C	Stationsstraat 12	10,50	25	10	20	13	24	50	11	22	15	28	41	40
202_A	Stationsstraat 12	4,50	26	10	19	18	29	49	9	18	16	18	40	42
202_B	Stationsstraat 12	7,50	26	10	20	19	29	50	11	21	21	20	41	43
202_C	Stationsstraat 12	10,50	28	10	19	16	30	50	8	24	21	24	42	44
203_A	Stationsstraat 12	4,50	17	6	0	9	40	45	1	16	11	13	41	54
203_B	Stationsstraat 12	7,50	17	6	0	11	41	46	1	22	13	16	41	54
203_C	Stationsstraat 12	10,50	12	6	0	13	41	47	1	0	0	15	42	54
204_A	Stationsstraat 12	4,50	40	0	18	0	40	32	0	15	7	13	23	55
204_B	Stationsstraat 12	7,50	41	0	19	0	41	33	0	18	3	15	24	55
204_C	Stationsstraat 12	10,50	42	0	24	0	41	33	0	5	2	8	22	55
205_A	Stationsstraat 12	4,50	33	0	7	14	42	45	9	10	11	19	27	56
205_B	Stationsstraat 12	7,50	34	0	9	15	43	46	10	18	18	20	30	57

Centrumplan Haaksbergen

12.1644

Aveco de Bondt

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel

Model: alleen 50 km/u wegen na overleg dd 26022013

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep:

Groepsreductie:

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	1 0 Mr. Eenhuisstraat Ja	15 0 Buurserstraat/Brink Ja	16 0 Enschedesestraat Ja	2 0 Blankenburgstraat Ja	23 0 Parallelweg Ja	25 0 Goorstraat Ja	3 0 Sterrebosstraat Ja	31 0 Eibergsestraat Ja	4 0 Zeedijk Ja	5 0 Eibergsestraat Ja	7 0 Lansinkstraat Ja	9 0 Stationsstraat Ja
			Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
205_C	Stationsstraat 12	10,50	35	0	0	0	43	47	0	18	18	15	34	57
206_A	Stationsstraat 12	4,50	17	0	11	7	41	45	0	15	9	12	25	55
206_B	Stationsstraat 12	7,50	18	0	13	8	42	46	0	18	12	12	27	56
206_C	Stationsstraat 12	10,50	13	0	0	0	43	47	0	0	12	10	30	56
250_A	De Kalter 34038	4,50	43	8	21	18	18	38	15	11	21	25	30	26
250_B	De Kalter 34038	7,50	44	9	22	18	19	39	19	13	24	24	33	27
251_A	De Kalter 34038	4,50	46	12	17	19	18	28	17	12	14	21	28	26
251_B	De Kalter 34038	7,50	47	12	19	21	19	30	19	13	15	20	32	27
252_A	De Kalter 34038	4,50	42	13	20	17	15	22	16	17	18	23	27	23
252_B	De Kalter 34038	7,50	43	13	22	18	16	24	18	19	18	25	29	24
253_A	De Kalter 34038	4,50	38	14	21	15	15	21	16	17	18	23	28	21
253_B	De Kalter 34038	7,50	39	14	22	19	15	23	18	22	21	24	30	22
254_A	De Kalter 34038	4,50	36	13	21	17	18	33	14	17	18	24	28	21
254_B	De Kalter 34038	7,50	37	13	25	17	18	33	17	22	19	26	31	21
255_A	De Kalter 34038	4,50	48	12	23	21	12	19	19	18	17	20	22	20
255_B	De Kalter 34038	7,50	49	12	25	22	12	20	21	21	17	23	24	20
275_A	Mr. Eenhuisstraat 2	1,50	52	13	20	18	18	24	15	3	17	15	24	27
275_B	Mr. Eenhuisstraat 2	4,50	53	14	22	20	19	24	17	3	18	15	25	27
275_C	Mr. Eenhuisstraat 2	7,50	54	14	24	24	20	26	20	4	20	15	29	28
276_A	Mr. Eenhuisstraat 2	1,50	52	12	21	26	10	25	17	13	15	20	20	16
276_B	Mr. Eenhuisstraat 2	4,50	53	12	22	30	10	25	17	14	15	21	21	17
276_C	Mr. Eenhuisstraat 2	7,50	54	12	23	34	10	26	18	17	15	22	22	17
278_A	Mr. Eenhuisstraat 2	1,50	58	14	21	27	17	21	18	13	12	13	12	35
278_B	Mr. Eenhuisstraat 2	4,50	59	14	23	29	17	21	20	15	12	13	12	35
278_C	Mr. Eenhuisstraat 2	7,50	59	14	24	33	18	21	24	17	13	13	13	36
279_A	Mr. Eenhuisstraat 2	1,50	55	12	20	19	18	24	17	9	17	16	23	35
279_B	Mr. Eenhuisstraat 2	4,50	56	13	22	21	19	24	19	10	17	17	24	35
279_C	Mr. Eenhuisstraat 2	7,50	56	14	24	24	20	25	20	10	19	18	27	36
280_A	Mr. Eenhuisstraat 2	1,50	51	12	22	25	11	23	17	15	16	20	21	18
280_B	Mr. Eenhuisstraat 2	4,50	53	12	23	28	11	24	18	17	17	20	22	18
280_C	Mr. Eenhuisstraat 2	7,50	53	12	25	32	11	25	19	19	18	21	22	18
281_A	Mr. Eenhuisstraat 2	1,50	45	12	19	19	14	23	14	12	18	20	24	22
281_B	Mr. Eenhuisstraat 2	4,50	46	12	21	21	15	23	16	14	18	23	25	22

Centrumplan Haaksbergen

12.1644

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel

Bijlage 4

Model: alleen 50 km/u wegen na overleg dd 26022013

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep:

Groepsreductie:

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	1 0 Mr. Eenhuisstraat Ja	Lden	15 0 Buurserstraat/Brink Ja	Lden	16 0 Enschedesestraat Ja	Lden	2 0 Blankenburgstraat Ja	Lden	23 0 Parallelweg Ja	Lden	25 0 Goorsestraat Ja	Lden	3 0 Sterrebosstraat Ja	Lden	31 0 Eibergsestraat Ja	Lden	4 0 Zeedijk Ja	Lden	5 0 Eibergsestraat Ja	Lden	7 0 Lansinkstraat Ja	Lden	9 0 Stationsstraat Ja	Lden
281_C	Mr. Eenhuisstraat 2	7,50		48		12		22		24		16		25		18		17		19		24		27		23
300_A	Molenstraat 8	4,50		25		20		28		31		6		17		20		0		35		40		22		13
300_B	Molenstraat 8	7,50		26		21		27		31		5		18		20		0		36		41		22		13
301_A	Molenstraat 10	4,50		25		21		25		29		7		20		21		0		33		40		17		13
301_B	Molenstraat 10	7,50		25		21		26		29		6		19		22		0		34		41		16		13
302_A	Molenstraat 12	4,50		26		21		24		31		8		19		22		21		28		40		17		15
303_A	Molenstraat 14	4,50		25		20		26		30		7		19		21		22		29		39		20		15
304_A	Molenstraat 15a	4,50		28		18		23		26		11		20		16		17		38		43		21		17
305_A	Molenstraat 15a	4,50		27		18		23		19		10		17		16		17		39		47		22		15
306_A	Molenstraat 15a	4,50		24		20		22		19		7		19		19		20		37		46		21		14
307_A	Molenstraat 16	4,50		22		22		24		23		8		20		22		7		41		46		26		15
308_A	Molenstraat 18	4,50		24		21		24		22		9		20		22		18		42		47		21		15
309_A	Molenstraat 19031	5,50		26		18		24		21		7		18		19		14		54		57		21		14
309_B	Molenstraat 19031	8,50		28		19		25		22		7		18		20		18		53		57		24		14
310_A	Molenstraat 19031	1,50		27		21		20		28		11		20		21		4		32		38		19		17
310_B	Molenstraat 19031	4,50		29		22		22		28		12		21		21		8		31		39		21		17
310_C	Molenstraat 19031	7,50		31		22		24		28		11		21		21		15		31		17		23		16
311_A	Molenstraat 19031	1,50		19		22		17		15		1		6		17		14		62		51		12		5
311_B	Molenstraat 19031	4,50		21		23		19		16		1		8		18		17		62		51		13		5
311_C	Molenstraat 19031	7,50		21		24		21		20		1		10		17		23		61		51		14		5
311_D	Molenstraat 19031	10,50		0		9		0		2		0		11		12		27		60		50		14		0
312_A	Molenstraat 19031	1,50		27		18		22		17		8		18		17		14		40		50		20		14
312_B	Molenstraat 19031	4,50		29		20		24		20		8		19		18		17		42		51		22		14
312_C	Molenstraat 19031	7,50		31		21		25		20		8		19		19		21		42		52		24		14
313_A	Molenstraat 19031	1,50		26		17		15		18		8		18		19		22		45		53		19		15
313_B	Molenstraat 19031	4,50		29		17		18		22		8		19		20		24		47		55		21		15
313_C	Molenstraat 19031	7,50		31		17		23		25		8		20		20		26		47		55		23		15
313_D	Molenstraat 19031	10,50		33		8		26		20		8		22		18		28		46		55		26		15
314_A	Molenstraat 19031	1,50		19		20		18		20		4		0		21		13		56		25		14		7
314_B	Molenstraat 19031	4,50		20		21		20		21		5		0		21		15		56		27		16		7
314_C	Molenstraat 19031	7,50		20		23		24		25		4		0		22		20		56		29		19		7
314_D	Molenstraat 19031	10,50		16		25		32		23		2		0		24		26		56		28		20		7
315_A	Molenstraat 19031	1,50		23		21		23		20		5		11		21		17		49		26		14		10

Centrumplan Haaksbergen

12.1644

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel

Bijlage 4

Model: alleen 50 km/u wegen na overleg dd 26022013

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep:

Groepsreductie:

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	1 0 Mr. Eenhuisstraat Ja	15 0 Buurserstraat/Brink Ja	16 0 Enschedesestraat Ja	2 0 Blankenburgstraat Ja	23 0 Parallelweg Ja	25 0 Goorstraat Ja	3 0 Sterrebosstraat Ja	31 0 Eibergsestraat Ja	4 0 Zeedijk Ja	5 0 Eibergsestraat Ja	7 0 Lansinkstraat Ja	9 0 Stationsstraat Ja
			Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
315_B	Molenstraat 19031	4,50	23	22	24	21	5	13	22	19	51	26	17	11
315_C	Molenstraat 19031	7,50	23	23	25	25	3	13	23	22	51	27	18	11
315_D	Molenstraat 19031	10,50	19	21	19	24	0	13	21	25	51	29	20	7
316_A	Molenstraat 20	1,50	23	21	20	20	8	18	22	17	42	48	22	15
316_B	Molenstraat 20	4,50	24	21	22	22	8	19	23	21	43	50	23	15
316_C	Molenstraat 20	7,50	25	22	23	27	7	17	23	23	44	50	21	14
317_A	Molenstraat 22	1,50	20	20	21	20	8	16	21	18	42	49	18	14
317_B	Molenstraat 22	4,50	22	21	23	22	8	16	22	22	44	51	20	14
317_C	Molenstraat 22	7,50	23	22	24	27	7	15	22	22	44	51	20	13
318_A	Molenstraat 24	1,50	21	19	21	21	7	13	20	19	44	51	19	14
318_B	Molenstraat 24	4,50	22	20	23	22	8	14	20	21	45	53	20	14
318_C	Molenstraat 24	7,50	23	22	24	26	7	14	21	23	46	53	21	12
319_A	Molenstraat 26	1,50	23	20	17	20	7	15	19	17	46	55	20	12
319_B	Molenstraat 26	4,50	24	22	18	21	8	15	19	20	47	56	21	13
319_C	Molenstraat 26	7,50	24	24	20	24	8	7	20	25	48	56	22	11
350_A	Blankenburgerstraat 3	4,50	46	16	23	42	13	23	19	13	21	23	19	20
351_A	Blankenburgerstraat 8	5,50	46	21	28	41	15	26	25	14	21	18	23	21
351_B	Blankenburgerstraat 8	8,50	49	18	28	41	15	25	25	15	18	15	24	21
352_A	Blankenburgerstraat 8	5,50	44	18	30	40	13	29	24	12	21	18	26	21
352_B	Blankenburgerstraat 8	8,50	48	16	31	40	14	33	25	14	18	15	27	21
353_A	Blankenburgerstraat 8	5,50	47	21	26	45	14	26	26	6	22	21	23	23
353_B	Blankenburgerstraat 8	8,50	51	19	28	45	14	26	28	6	19	13	25	28
354_A	Blankenburgerstraat 9	4,50	50	18	24	47	14	24	19	13	22	21	19	20
355_A	Blankenburgerstraat 10	5,50	49	20	24	46	14	25	26	12	22	24	22	23
356_A	Blankenburgerstraat 11	4,50	53	21	26	51	16	25	24	15	21	20	22	20
357_A	Blankenburgerstraat 12	5,50	55	17	22	48	13	25	21	18	22	23	23	20
357_B	Blankenburgerstraat 12	8,50	55	16	22	48	14	25	25	22	21	17	26	19
358_A	Blankenburgerstraat 12	5,50	53	19	22	47	14	24	25	18	22	24	23	20
358_B	Blankenburgerstraat 12	8,50	54	18	23	47	16	24	28	22	21	16	26	19
359_A	Blankenburgerstraat 12	5,50	51	20	22	46	15	24	26	17	21	24	23	21
359_B	Blankenburgerstraat 12	8,50	53	19	24	46	17	24	30	21	21	17	26	21
360_A	Blankenburgerstraat 14	4,50	58	16	23	51	13	26	17	18	21	21	22	20
361_A	Blankenburgerstraat 14a	4,50	60	16	25	52	17	25	18	18	20	18	22	20

Centrumplan Haaksbergen

12.1644

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel

Bijlage 4

Model: alleen 50 km/u wegen na overleg dd 26022013

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep:

Groepsreductie:

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	1 0 Mr. Eenhuisstraat Ja	15 0 Buurserstraat/Brink Ja	16 0 Enschedesestraat Ja	2 0 Blankenburgstraat Ja	23 0 Parallelweg Ja	25 0 Goorsestraat Ja	3 0 Sterrebosstraat Ja	31 0 Eibergsestraat Ja	4 0 Zeedijk Ja	5 0 Eibergsestraat Ja	7 0 Lansinkstraat Ja	9 0 Stationsstraat Ja
			Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
362_A	Blankenburgerstraat 16	4,50	61	15	27	58	17	22	16	18	20	20	21	21
363_A	Blankenburgerstraat 18	4,50	57	17	28	64	16	19	33	17	18	20	20	18
364_A	Blankenburgerstraat 20	1,50	32	18	26	64	11	21	22	14	18	16	19	17
364_B	Blankenburgerstraat 20	4,50	51	18	28	63	13	21	33	18	18	18	20	19
364_C	Blankenburgerstraat 20	7,50	54	18	30	62	13	20	35	0	18	15	17	18
365_A	Blankenburgerstraat 21	1,50	56	17	27	64	10	24	29	13	21	21	23	16
365_B	Blankenburgerstraat 21	4,50	57	17	27	63	10	24	29	18	22	23	24	17
365_C	Blankenburgerstraat 21	7,50	57	17	28	62	9	25	23	25	22	23	26	17
366_A	Blankenburgerstraat 21	1,50	57	18	25	53	12	22	22	14	19	15	22	18
366_B	Blankenburgerstraat 21	4,50	58	18	27	53	13	23	23	17	19	16	24	19
366_C	Blankenburgerstraat 21	7,50	58	16	28	52	13	23	22	22	19	19	24	20
367_A	Blankenburgerstraat 22	1,50	51	19	26	65	12	19	36	10	18	16	19	19
368_A	Blankenburgerstraat 23	1,50	48	18	25	64	9	22	21	17	23	22	21	16
368_B	Blankenburgerstraat 23	4,50	50	18	27	63	10	23	22	25	23	23	23	16
368_C	Blankenburgerstraat 23	7,50	50	17	29	62	9	23	25	27	22	23	23	18
369_A	Blankenburgerstraat 23	1,50	50	18	30	64	9	23	21	15	22	22	21	16
369_B	Blankenburgerstraat 23	4,50	51	18	29	63	10	23	22	17	22	23	23	17
369_C	Blankenburgerstraat 23	7,50	51	18	27	62	10	24	25	18	22	24	25	18
370_A	Blankenburgerstraat 24	1,50	45	17	30	63	12	20	35	16	19	16	19	19
370_B	Blankenburgerstraat 24	4,50	50	18	28	62	13	21	25	23	18	15	21	20
370_C	Blankenburgerstraat 24	7,50	51	18	34	62	12	19	35	25	15	15	21	19
371_A	Blankenburgerstraat 26	4,50	36	20	38	58	11	22	36	13	24	21	17	17
371_B	Blankenburgerstraat 26	7,50	29	20	39	57	10	24	36	11	23	22	14	16
372_A	Blankenburgerstraat 26	4,50	31	20	27	56	9	21	25	27	19	18	25	16
372_B	Blankenburgerstraat 26	7,50	37	20	32	56	12	24	34	27	19	18	25	18
373_A	Blankenburgerstraat 26	4,50	49	19	32	64	13	21	36	0	20	16	20	19
373_B	Blankenburgerstraat 26	7,50	50	18	34	62	13	20	36	0	14	8	19	18
374_A	Blankenburgerstraat 26	4,50	48	19	36	64	14	22	37	17	23	17	20	19
374_B	Blankenburgerstraat 26	7,50	49	18	37	63	14	20	37	0	15	14	16	19
375_A	Blankenburgerstraat 29	1,50	48	18	19	64	10	22	21	16	23	22	20	16
375_B	Blankenburgerstraat 29	4,50	49	18	20	63	9	23	22	20	23	22	21	16
375_C	Blankenburgerstraat 29	7,50	50	18	22	62	9	23	24	26	23	22	24	16
376_A	Blankenburgerstraat 35	1,50	45	21	24	63	10	20	35	16	25	21	21	15

Centrumplan Haaksbergen

12.1644

Aveco de Bondt

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel

Model: alleen 50 km/u wegen na overleg dd 26022013

LAEq totaalresultaten voor toetspunten

Groep:

Groepsreductie:

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
376_B	Blankenburgerstraat 35	4,50	45	21	26	63	9	21	34	20	25	22	24	15
376_C	Blankenburgerstraat 35	7,50	44	19	28	61	9	21	24	26	25	21	28	15
378_A	Blankenburgerstraat 38	5,50	40	21	44	62	12	11	40	10	17	18	23	15
378_B	Blankenburgerstraat 38	8,50	40	18	45	61	13	11	41	11	16	19	23	14
379_A	Blankenburgerstraat 38	5,50	37	20	27	54	12	22	26	13	20	21	27	16
379_B	Blankenburgerstraat 38	8,50	41	18	27	58	12	22	26	17	21	22	27	15
380_A	Blankenburgerstraat 38	5,50	27	22	44	55	9	19	40	14	29	19	17	14
380_B	Blankenburgerstraat 38	8,50	31	21	45	55	9	19	41	11	29	19	19	14
381_A	Blankenburgerstraat 39	1,50	31	21	41	63	8	20	35	15	25	20	23	15
381_B	Blankenburgerstraat 39	4,50	32	22	38	62	9	21	34	16	25	21	24	15
381_C	Blankenburgerstraat 39	7,50	33	21	39	61	8	21	35	18	26	20	25	15
382_A	Blankenburgerstraat 39	1,50	39	22	39	63	9	20	37	15	25	20	24	15
382_B	Blankenburgerstraat 39	4,50	38	22	38	63	9	20	36	17	24	21	24	14
382_C	Blankenburgerstraat 39	7,50	36	21	33	61	8	21	35	17	25	20	26	14
383_A	Blankenburgerstraat 40	4,50	32	21	42	59	7	19	44	14	25	22	20	14
384_A	Blankenburgerstraat 40	4,50	24	22	47	59	6	20	46	12	24	18	17	13
385_A	Blankenburgerstraat 43	4,50	24	21	41	59	8	19	41	17	27	22	22	14
385_B	Blankenburgerstraat 43	7,50	25	21	42	59	8	20	42	23	27	23	23	14
386_A	Blankenburgerstraat 43	4,50	27	23	32	55	9	18	26	16	21	20	26	16
386_B	Blankenburgerstraat 43	7,50	29	23	35	55	11	21	30	17	20	20	27	19
400_A	Dr. Prinsstraat 18044	1,50	27	17	19	19	8	17	18	12	41	27	18	14
400_B	Dr. Prinsstraat 18044	4,50	28	20	22	20	9	18	18	16	42	29	21	14
400_C	Dr. Prinsstraat 18044	7,50	29	17	23	21	9	18	15	19	43	33	24	14
400_D	Dr. Prinsstraat 18044	10,50	30	16	22	24	9	21	12	24	44	36	29	14
401_A	Dr. Prinsstraat 18044	1,50	28	20	25	27	11	18	22	8	35	22	19	15
401_B	Dr. Prinsstraat 18044	4,50	29	21	27	27	11	19	23	10	35	23	19	16
401_C	Dr. Prinsstraat 18044	7,50	29	22	28	27	11	19	24	13	35	24	20	15
401_D	Dr. Prinsstraat 18044	10,50	31	23	32	27	10	18	27	17	36	24	22	14
402_A	Dr. Prinsstraat 18044	1,50	20	27	15	15	6	16	14	15	53	26	16	13
402_B	Dr. Prinsstraat 18044	4,50	21	27	16	16	7	16	14	17	54	27	16	14
402_C	Dr. Prinsstraat 18044	7,50	23	26	16	16	8	16	14	22	54	28	17	14
402_D	Dr. Prinsstraat 18044	10,50	22	27	9	15	4	9	13	28	54	31	21	10
403_A	Dr. Prinsstraat 18044	1,50	21	17	18	16	7	13	20	16	48	27	12	14

Centrumplan Haaksbergen

12.1644

Aveco de Bondt

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel

Model: alleen 50 km/u wegen na overleg dd 26022013

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep:

Groepsreductie:

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	1 0 Mr. Eenhuisstraat Ja	15 0 Buurserstraat/Brink Ja	16 0 Enschedesestraat Ja	2 0 Blankenburgstraat Ja	23 0 Parallelweg Ja	25 0 Goorsestraat Ja	3 0 Sterrebosstraat Ja	31 0 Eibergesstraat Ja	4 0 Zeedijk Ja	5 0 Eibergesstraat Ja	7 0 Lansinkstraat Ja	9 0 Stationsstraat Ja
			Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
403_B	Dr. Prinsstraat 18044	4,50	22	18	19	17	7	13	20	19	49	28	13	15
403_C	Dr. Prinsstraat 18044	7,50	23	19	20	17	7	14	20	24	50	30	15	15
403_D	Dr. Prinsstraat 18044	10,50	14	18	20	16	1	18	21	27	49	32	20	11
404_A	Dr. Prinsstraat 18044	1,50	22	28	23	22	7	13	22	14	53	17	10	13
404_B	Dr. Prinsstraat 18044	4,50	24	27	24	22	8	13	22	16	54	18	12	13
404_C	Dr. Prinsstraat 18044	7,50	23	28	25	22	5	13	23	21	55	18	16	12
404_D	Dr. Prinsstraat 18044	10,50	15	29	26	22	8	0	25	23	55	19	16	4
405_A	Dr. Prinsstraat 18044	1,50	27	21	24	24	10	19	22	18	39	22	18	15
405_B	Dr. Prinsstraat 18044	4,50	29	22	24	24	10	19	23	19	39	22	19	16
405_C	Dr. Prinsstraat 18044	7,50	31	23	25	24	9	19	24	19	40	22	21	18
405_D	Dr. Prinsstraat 18044	10,50	34	25	27	25	9	18	26	19	41	20	22	19
406_A	Dr. Prinsstraat 123	1,50	12	22	16	13	2	15	18	17	53	25	19	10
406_B	Dr. Prinsstraat 123	4,50	13	25	17	13	2	15	21	19	54	26	20	10
406_C	Dr. Prinsstraat 123	7,50	14	26	17	13	2	16	22	19	55	25	23	10
406_D	Dr. Prinsstraat 123	10,50	0	31	10	4	12	9	23	27	54	28	24	3
407_A	Dr. Prinsstraat 121	1,50	14	19	10	13	5	17	20	13	52	24	17	13
407_B	Dr. Prinsstraat 121	4,50	15	20	13	14	6	18	20	15	53	26	18	13
407_C	Dr. Prinsstraat 121	7,50	16	21	14	14	6	18	21	19	53	27	18	13
407_D	Dr. Prinsstraat 121	10,50	14	22	14	4	3	14	22	24	53	28	19	10
408_A	Dr. Prinsstraat 113	1,50	17	21	16	12	3	17	19	15	52	25	20	8
408_B	Dr. Prinsstraat 113	4,50	17	22	17	13	3	17	20	18	53	26	22	8
408_C	Dr. Prinsstraat 113	7,50	18	24	17	13	3	17	21	19	54	26	24	9
408_D	Dr. Prinsstraat 113	10,50	0	29	16	5	6	13	21	27	54	28	26	5
409_A	Dr. Prinsstraat 101	1,50	22	14	23	27	8	19	20	19	43	27	22	15
409_B	Dr. Prinsstraat 101	4,50	24	15	25	26	9	20	20	20	45	28	22	16
409_C	Dr. Prinsstraat 101	7,50	25	15	26	27	10	21	21	21	46	29	24	16
409_D	Dr. Prinsstraat 101	10,50	29	13	26	28	10	22	21	24	46	27	26	16
410_A	Dr. Prinsstraat 101	1,50	17	16	10	13	7	16	21	13	51	24	19	14
410_B	Dr. Prinsstraat 101	4,50	19	17	10	14	7	17	21	16	52	25	20	14
410_C	Dr. Prinsstraat 101	7,50	22	18	4	14	7	17	21	19	53	26	22	14
410_D	Dr. Prinsstraat 101	10,50	26	20	0	0	3	11	22	24	53	28	24	11
450_A	Sterrebosstraat 6	1,50	0	51	25	15	1	14	61	12	48	15	13	8
450_B	Sterrebosstraat 6	4,50	0	52	25	15	1	15	61	12	50	16	14	8

Centrumplan Haaksbergen

12.1644

Rapport: Resultatentabel

Model: alleen 50 km/u wegen na overleg dd 26022013

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Aveco de Bondt

Bijlage 4

Groep:

Groepsreductie:

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
450_C	Sterrebosstraat 6	7,50	0	52	25	15	1	16	60	12	50	16	20	8
450_D	Sterrebosstraat 6	10,50	0	52	26	9	0	0	60	0	50	15	3	0
451_A	Sterrebosstraat 6	1,50	26	32	27	29	8	16	56	15	15	20	17	13
451_B	Sterrebosstraat 6	4,50	27	34	28	30	8	17	56	16	15	21	17	13
451_C	Sterrebosstraat 6	7,50	30	35	28	30	9	18	56	16	15	21	18	13
451_D	Sterrebosstraat 6	10,50	32	37	30	30	7	19	56	16	15	21	19	11
452_A	Sterrebosstraat 6	1,50	0	55	23	17	1	0	60	17	53	22	10	0
452_B	Sterrebosstraat 6	4,50	0	55	23	17	2	0	60	18	54	23	12	0
452_C	Sterrebosstraat 6	7,50	0	55	24	17	2	0	60	19	54	20	13	0
452_D	Sterrebosstraat 6	10,50	0	55	25	10	0	0	59	0	53	16	4	0
452_E	Sterrebosstraat 6	13,50	0	55	26	12	0	0	59	0	53	16	0	0
453_A	Sterrebosstraat 6	1,50	20	53	24	19	4	14	52	14	53	22	17	9
453_B	Sterrebosstraat 6	4,50	22	54	25	19	5	15	52	16	53	23	18	9
453_C	Sterrebosstraat 6	7,50	23	54	23	21	6	16	52	14	53	23	19	9
453_D	Sterrebosstraat 6	10,50	15	53	18	14	2	15	51	18	53	26	19	0
453_E	Sterrebosstraat 6	13,50	16	53	0	16	5	0	50	22	53	28	24	0
501_A	Von Heydenstraat 6	1,50	25	30	34	31	10	22	31	20	23	17	25	16
501_B	Von Heydenstraat 6	4,50	26	31	33	31	9	22	34	20	23	18	25	14
501_C	Von Heydenstraat 6	7,50	26	31	34	31	10	23	37	19	23	18	25	14
502_A	Von Heydenstraat 6	1,50	18	20	37	21	6	15	29	13	37	23	17	14
502_B	Von Heydenstraat 6	4,50	20	22	36	21	7	17	28	16	37	22	18	15
502_C	Von Heydenstraat 6	7,50	21	26	36	21	8	18	29	20	38	24	19	16
503_A	Von Heydenstraat 6	1,50	25	16	24	33	9	20	19	14	34	20	28	15
503_B	Von Heydenstraat 6	4,50	26	17	25	32	9	21	19	15	35	20	28	15
503_C	Von Heydenstraat 6	7,50	27	19	25	32	9	21	22	15	36	21	28	15
504_A	Von Heydenstraat 12	1,50	25	26	32	32	9	19	27	19	23	18	19	16
504_B	Von Heydenstraat 12	4,50	26	34	32	32	10	20	33	19	23	18	19	16
504_C	Von Heydenstraat 12	7,50	28	35	32	32	9	20	35	19	24	18	20	15
505_A	Von Heydenstraat 12	1,50	25	39	33	32	10	21	34	13	24	17	24	16
505_B	Von Heydenstraat 12	4,50	26	39	33	31	10	22	36	13	24	17	24	16
505_C	Von Heydenstraat 12	7,50	27	40	33	31	10	22	38	15	25	17	24	16
506_A	Von Heydenstraat 18	1,50	26	21	28	36	9	19	26	11	21	19	17	15
506_B	Von Heydenstraat 18	4,50	28	22	29	35	10	20	28	19	23	19	19	15

Centrumplan Haaksbergen

12.1644

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel

Bijlage 4

Model: alleen 50 km/u wegen na overleg dd 26022013

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep:

Groepsreductie:

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	1 0 Mr. Eenhuisstraat Ja	15 0 Buurserstraat/Brink Ja	16 0 Enschedesestraat Ja	2 0 Blankenburgstraat Ja	23 0 Parallelweg Ja	25 0 Goorstraat Ja	3 0 Sterrebosstraat Ja	31 0 Eibergesstraat Ja	4 0 Zeedijk Ja	5 0 Eibergesstraat Ja	7 0 Lansinkstraat Ja	9 0 Stationsstraat Ja
			Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
506_C	Von Heydenstraat 18	7,50	28	27	31	35	10	21	32	19	24	19	20	16
507_A	Von Heydenstraat 20	1,50	25	36	32	34	10	19	34	19	33	19	18	14
507_B	Von Heydenstraat 20	4,50	27	36	32	33	10	20	35	19	34	19	18	14
507_C	Von Heydenstraat 20	7,50	28	37	33	33	11	21	37	19	35	19	19	15
508_A	Von Heydenstraat 21	1,50	21	36	22	25	11	17	35	11	40	21	23	12
508_B	Von Heydenstraat 21	4,50	21	37	22	25	11	17	37	13	41	23	23	13
508_C	Von Heydenstraat 21	7,50	22	39	23	28	12	18	38	14	42	23	23	13
509_A	Von Heydenstraat 21	1,50	17	27	25	22	4	12	27	8	28	19	13	10
509_B	Von Heydenstraat 21	4,50	22	31	25	28	6	15	31	11	31	20	16	12
509_C	Von Heydenstraat 21	7,50	24	39	26	30	9	18	37	13	36	22	22	12
510_A	Von Heydenstraat 21	1,50	22	42	22	19	5	18	37	9	39	18	16	12
510_B	Von Heydenstraat 21	4,50	23	43	23	20	5	19	39	12	41	20	17	12
510_C	Von Heydenstraat 21	7,50	23	44	24	27	6	20	40	11	42	22	21	13
511_A	Von Heydenstraat 24	1,50	25	46	25	25	7	16	40	19	38	21	16	14
511_B	Von Heydenstraat 24	4,50	27	47	27	26	8	17	42	20	40	23	17	14
511_C	Von Heydenstraat 24	7,50	30	48	30	32	8	18	43	20	40	20	18	14
512_A	Von Heydenstraat 24	1,50	28	43	28	33	8	18	38	20	37	19	18	15
512_B	Von Heydenstraat 24	4,50	29	44	29	32	9	19	39	20	39	20	19	15
512_C	Von Heydenstraat 24	7,50	31	45	32	32	9	20	41	20	40	20	21	16
513_A	Von Heydenstraat 25	1,50	19	25	23	23	5	16	27	12	28	17	15	12
513_B	Von Heydenstraat 25	4,50	23	27	23	25	8	19	28	14	29	20	18	15
513_C	Von Heydenstraat 25	7,50	28	18	26	31	9	21	31	20	30	23	25	16
514_A	Von Heydenstraat 27	1,50	21	49	23	19	4	15	43	6	45	17	16	11
514_B	Von Heydenstraat 27	4,50	22	51	23	20	5	16	45	8	47	18	18	12
514_C	Von Heydenstraat 27	7,50	24	51	24	23	6	17	45	12	47	21	18	12
515_A	Von Heydenstraat 27	1,50	21	47	23	19	4	15	41	5	43	16	16	11
515_B	Von Heydenstraat 27	4,50	22	48	24	20	5	17	43	7	45	17	17	12
515_C	Von Heydenstraat 27	7,50	23	49	24	25	6	18	43	11	46	20	18	13
516_A	Von Heydenstraat 27	1,50	19	48	23	18	3	13	46	6	45	13	13	11
516_B	Von Heydenstraat 27	4,50	22	50	25	19	5	14	47	11	47	16	14	12
516_C	Von Heydenstraat 27	7,50	27	51	25	20	6	15	48	13	47	17	14	12
517_A	Von Heydenstraat 30	1,50	23	47	24	24	7	15	42	19	41	19	21	12
517_B	Von Heydenstraat 30	4,50	26	48	26	25	8	16	44	20	43	21	21	12

Centrumplan Haaksbergen

12.1644

Rapport: Resultatentabel

Model: alleen 50 km/u wegen na overleg dd 26022013

L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten

Aveco de Bondt

Bijlage 4

Groep:

Groepsreductie:

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
517_C	Von Heydenstraat 30	7,50	28	49	28	31	9	17	45	20	43	20	22	13
518_A	Von Heydenstraat 32	1,50	21	49	23	23	6	15	45	17	45	18	20	11
518_B	Von Heydenstraat 32	4,50	24	50	25	24	6	16	46	18	47	20	21	12
518_C	Von Heydenstraat 32	7,50	26	51	26	26	6	17	47	19	47	20	22	12
519_A	Von Heydenstraat 34	1,50	20	50	24	21	5	16	47	20	47	20	21	11
519_B	Von Heydenstraat 34	4,50	24	52	24	23	6	16	49	20	48	22	21	11
519_C	Von Heydenstraat 34	7,50	27	52	26	25	6	17	49	21	48	23	22	11
520_A	Von Heydenstraat 36	1,50	21	54	24	22	6	15	54	20	53	18	17	12
520_B	Von Heydenstraat 36	4,50	24	55	25	23	7	16	54	20	53	21	18	13
520_C	Von Heydenstraat 36	7,50	27	55	26	25	8	17	54	21	52	21	19	13
521_A	Von Heydenstraat 36	1,50	22	54	18	13	3	0	52	7	63	15	15	8
521_B	Von Heydenstraat 36	4,50	23	55	18	13	4	0	53	7	62	15	15	8
521_C	Von Heydenstraat 36	7,50	0	55	18	2	0	0	53	7	61	15	10	0
550_A	Schoolstraat 1	1,50	23	19	23	32	8	15	25	9	39	20	20	14
550_B	Schoolstraat 1	4,50	25	21	24	31	10	18	27	12	40	22	21	15
550_C	Schoolstraat 1	7,50	27	24	25	31	10	20	32	17	41	25	22	15
600_A	Zeedijk 608	4,50	23	52	18	16	7	17	49	7	63	15	9	10
601_A	Zeedijk 12	1,50	19	44	15	17	2	0	39	11	62	17	13	6
601_B	Zeedijk 12	4,50	20	46	15	17	2	0	41	14	62	18	15	6
602_A	Zeedijk 12a	1,50	19	27	13	17	3	16	24	0	62	8	13	9
602_B	Zeedijk 12a	4,50	20	34	13	17	3	16	29	0	61	11	13	9
603_A	Zeedijk 14	1,50	17	11	18	18	1	14	22	20	54	26	19	10
603_B	Zeedijk 14	4,50	19	13	19	19	3	16	22	21	54	27	21	11
603_C	Zeedijk 14	7,50	22	15	19	21	4	17	24	23	54	28	22	12
604_A	Zeedijk 14	1,50	0	22	10	16	0	0	14	12	63	29	18	0
604_B	Zeedijk 14	4,50	0	25	10	16	0	0	16	14	63	29	20	0
604_C	Zeedijk 14	7,50	0	28	9	17	0	0	18	17	62	29	22	0
605_A	Zeedijk 14	1,50	21	34	22	17	5	18	35	6	59	14	5	11
605_B	Zeedijk 14	4,50	23	35	23	18	5	18	35	10	60	16	6	11
605_C	Zeedijk 14	7,50	25	39	23	11	5	19	36	10	59	16	7	12
606_A	Zeedijk 16 0 66	1,50	22	24	20	22	5	15	21	8	51	18	18	11
606_B	Zeedijk 16 0 66	4,50	24	25	22	23	6	16	22	11	52	19	18	12
606_C	Zeedijk 16 0 66	7,50	27	25	24	24	6	17	23	13	53	21	19	12

Centrumplan Haaksbergen

12.1644

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel

Bijlage 4

Model: alleen 50 km/u wegen na overleg dd 26022013

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep:

Groepsreductie:

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	1 0 Mr. Eenhuisstraat Ja	15 0 Buurserstraat/Brink Ja	16 0 Enschedesestraat Ja	2 0 Blankenburgstraat Ja	23 0 Parallelweg Ja	25 0 Goorstraat Ja	3 0 Sterrebosstraat Ja	31 0 Eibergsestraat Ja	4 0 Zeedijk Ja	5 0 Eibergsestraat Ja	7 0 Lansinkstraat Ja	9 0 Stationsstraat Ja
			Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
606_D	Zeedijk 16 0 66	10,50	31	25	25	26	5	17	23	13	53	24	23	12
607_A	Zeedijk 16 0 66	1,50	21	25	18	20	5	0	22	14	63	20	8	9
607_B	Zeedijk 16 0 66	4,50	22	26	19	20	6	0	22	17	63	21	9	10
607_C	Zeedijk 16 0 66	7,50	24	27	19	19	9	0	23	26	62	23	10	14
607_D	Zeedijk 16 0 66	10,50	15	31	20	15	9	0	26	24	61	24	6	0
608_A	Zeedijk 16 0 66	1,50	19	25	12	18	3	14	15	13	63	20	14	7
608_B	Zeedijk 16 0 66	4,50	20	26	12	18	3	15	16	16	63	21	17	7
608_C	Zeedijk 16 0 66	7,50	20	29	12	19	3	15	17	22	62	22	18	7
608_D	Zeedijk 16 0 66	10,50	0	33	0	4	14	0	22	27	61	24	20	0
609_A	Zeedijk 16 0 66	1,50	15	0	20	16	3	14	13	17	63	32	15	9
609_B	Zeedijk 16 0 66	4,50	16	0	21	17	3	15	13	19	63	33	17	9
609_C	Zeedijk 16 0 66	7,50	16	0	21	17	3	15	12	25	62	34	20	9
610_A	Zeedijk 16 0 66	1,50	17	0	19	14	3	14	20	17	62	40	15	10
610_B	Zeedijk 16 0 66	4,50	18	0	20	15	3	15	20	20	62	41	16	9
610_C	Zeedijk 16 0 66	7,50	19	0	21	16	3	15	20	26	62	43	17	9
611_A	Zeedijk 16 0 66	1,50	15	23	17	14	3	16	18	17	63	42	16	11
611_B	Zeedijk 16 0 66	4,50	15	24	18	15	4	16	19	19	63	43	17	11
611_C	Zeedijk 16 0 66	7,50	15	26	19	15	4	16	19	26	62	44	19	12
612_A	Zeedijk 16 0 66	1,50	24	18	21	16	8	16	18	16	57	41	16	15
612_B	Zeedijk 16 0 66	4,50	27	20	23	17	9	17	18	17	57	43	18	15
612_C	Zeedijk 16 0 66	7,50	31	21	27	22	9	18	18	20	57	43	20	15
613_A	Zeedijk 16 0 66	1,50	24	20	19	27	6	16	21	7	40	22	19	11
613_B	Zeedijk 16 0 66	4,50	26	21	22	26	6	16	21	8	41	25	21	11
613_C	Zeedijk 16 0 66	7,50	26	23	23	26	6	16	22	9	42	28	22	11
614_A	Zeedijk 16 0 66	1,50	23	19	22	20	8	18	19	6	33	22	20	15
614_B	Zeedijk 16 0 66	4,50	25	19	24	21	9	19	19	8	34	23	21	15
614_C	Zeedijk 16 0 66	7,50	28	21	28	22	9	20	21	9	36	25	22	15
615_A	Zeedijk 16 0 66	1,50	23	16	12	18	8	19	17	16	35	28	20	15
615_B	Zeedijk 16 0 66	4,50	25	17	15	19	9	21	18	19	36	29	21	15
615_C	Zeedijk 16 0 66	7,50	28	17	18	20	10	21	18	22	38	31	22	15
615_D	Zeedijk 16 0 66	10,50	29	16	20	18	8	17	15	24	40	33	23	12
650_A	Bennikstraat 1	4,50	27	23	29	52	11	20	25	15	22	19	19	17
650_B	Bennikstraat 1	7,50	30	23	32	52	11	20	29	18	21	20	23	17

Centrumplan Haaksbergen

12.1644

Aveco de Bondt

Rapport: Resultatentabel

Bijlage 4

Model: alleen 50 km/u wegen na overleg dd 26022013

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep:

Groepsreductie:

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	1 0 Mr. Eenhuisstraat Ja	15 0 Buurserstraat/Brink Ja	16 0 Enschedesestraat Ja	2 0 Blankenburgstraat Ja	23 0 Parallelweg Ja	25 0 Goorsestraat Ja	3 0 Sterrebosstraat Ja	31 0 Eibergsestraat Ja	4 0 Zeedijk Ja	5 0 Eibergsestraat Ja	7 0 Lansinkstraat Ja	9 0 Stationsstraat Ja
			Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
651_A	Bennikstraat 1	4,50	29	20	30	28	13	23	26	8	18	9	17	19
651_B	Bennikstraat 1	7,50	29	17	38	31	13	21	35	8	18	13	18	19
700_A	Blankenburg 4	1,50	51	14	25	42	13	19	16	12	20	17	20	20
700_B	Blankenburg 4	4,50	52	14	27	43	14	20	17	15	21	17	22	21
700_C	Blankenburg 4	7,50	53	13	28	43	15	22	19	18	18	18	23	22
701_A	Blankenburg 4	1,50	55	17	27	48	13	22	19	14	21	21	23	20
701_B	Blankenburg 4	4,50	56	18	30	50	14	23	21	17	22	22	25	21
701_C	Blankenburg 4	7,50	56	17	32	50	13	24	23	18	21	22	27	20
702_A	Blankenburg 5	1,50	53	19	28	47	12	26	24	10	19	22	21	19
702_B	Blankenburg 5	4,50	54	19	29	49	12	25	27	13	19	24	21	18
702_C	Blankenburg 5	7,50	54	19	30	49	10	26	30	13	18	26	21	16
703_A	Blankenburg 6	1,50	47	16	22	33	12	22	16	5	19	20	20	19
703_B	Blankenburg 6	4,50	49	17	24	35	14	23	17	8	20	22	21	19
703_C	Blankenburg 6	7,50	49	17	28	36	14	24	19	15	18	17	23	19
704_A	Blankenburg 9	1,50	49	15	26	44	11	24	23	10	18	20	19	18
704_B	Blankenburg 9	4,50	50	17	28	46	12	26	26	14	19	22	21	19
704_C	Blankenburg 9	7,50	50	17	32	46	12	27	31	16	18	25	21	18
705_A	Blankenburg 11	1,50	43	15	27	35	11	22	20	11	19	19	19	19
705_B	Blankenburg 11	4,50	45	17	30	37	12	24	25	14	19	21	21	19
705_C	Blankenburg 11	7,50	47	17	31	41	12	26	29	16	19	24	22	18
706_A	Blankenburg 13	1,50	44	17	26	37	11	23	24	10	20	18	19	19
706_B	Blankenburg 13	4,50	45	17	28	38	11	25	26	14	20	19	21	18
706_C	Blankenburg 13	7,50	46	17	30	39	8	26	30	17	21	18	22	14
750_A	Eibergsestraat 406	1,50	9	21	19	9	3	7	17	22	46	64	20	3
750_B	Eibergsestraat 406	4,50	11	22	19	10	2	10	18	23	47	64	22	4
750_C	Eibergsestraat 406	7,50	12	22	17	10	2	11	19	25	48	63	22	5
751_A	Eibergsestraat 8010	1,50	19	17	13	14	7	17	14	22	34	63	24	15
751_B	Eibergsestraat 8010	4,50	19	18	13	15	8	19	14	25	35	63	24	15
752_A	Eibergsestraat 8010	1,50	20	18	17	14	8	14	14	21	28	63	19	13
752_B	Eibergsestraat 8010	4,50	21	20	18	15	8	17	14	23	29	63	21	13
753_A	Eibergsestraat 12	1,50	21	17	16	14	6	9	12	18	27	63	16	14
753_B	Eibergsestraat 12	4,50	22	18	18	15	6	8	12	23	28	63	18	14
753_C	Eibergsestraat 12	7,50	20	19	18	16	2	4	11	30	30	62	21	12

Centrumplan Haaksbergen

12.1644

Aveco de Bondt

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel

Model: alleen 50 km/u wegen na overleg dd 26022013

L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten

Groep:

Groepsreductie:

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
754_A	Eibergsestraat 14	1,50	18	19	16	14	2	0	12	21	27	62	17	9
754_B	Eibergsestraat 14	4,50	18	22	17	15	2	0	13	25	27	62	19	10
754_C	Eibergsestraat 14	7,50	18	23	18	8	2	0	9	22	29	62	23	10
755_A	Eibergsestraat 14	1,50	16	13	13	14	5	18	10	20	19	55	33	13
755_B	Eibergsestraat 14	4,50	17	14	15	16	7	20	10	23	19	55	33	15
755_C	Eibergsestraat 14	7,50	17	0	17	13	8	22	4	24	19	55	33	15
800_A	Vrije kavel Dr. Arienstraat	4,50	29	17	20	17	17	33	16	26	21	25	49	26
800_B	Vrije kavel Dr. Arienstraat	7,50	30	18	23	18	18	35	16	28	25	29	50	27
801_A	Vrije kavel Dr. Arienstraat	4,50	28	16	17	16	17	31	15	22	21	25	47	26
801_B	Vrije kavel Dr. Arienstraat	7,50	31	17	22	18	18	33	15	24	25	28	48	27
900_A	Blankenburgerstraat 40	1,50	27	21	25	53	9	17	33	14	22	21	21	16
900_B	Blankenburgerstraat 40	4,50	29	20	25	54	11	20	32	16	22	21	22	17
900_C	Blankenburgerstraat 40	7,50	32	20	27	54	13	22	33	20	21	22	23	17
901_A	Blankenburgerstraat 40	1,50	23	20	48	55	8	0	44	8	18	17	9	11
901_B	Blankenburgerstraat 40	4,50	23	20	49	56	8	0	45	9	18	17	9	11
901_C	Blankenburgerstraat 40	7,50	25	20	50	56	9	0	46	0	17	14	9	11
902_A	Blankenburgerstraat 40	1,50	20	18	48	50	5	0	40	9	18	14	9	8
902_B	Blankenburgerstraat 40	4,50	22	19	49	52	7	0	42	11	19	14	10	10
902_C	Blankenburgerstraat 40	7,50	26	20	50	52	10	0	42	10	20	7	11	11
903_A	Blankenburgerstraat 40	1,50	18	18	37	46	3	3	33	3	20	12	5	10
903_B	Blankenburgerstraat 40	4,50	20	20	39	48	5	5	35	0	20	13	7	12
903_C	Blankenburgerstraat 40	7,50	24	22	39	49	9	11	36	0	21	12	11	15
904_A	Sterrebosstraat 2 (school)	1,50	22	29	44	43	8	17	43	13	23	19	16	14
904_B	Sterrebosstraat 2 (school)	4,50	24	29	45	45	9	18	45	14	23	19	17	15
904_C	Sterrebosstraat 2 (school)	7,50	28	29	46	46	11	21	45	15	23	19	19	16
904_D	Sterrebosstraat 2 (school)	10,50	32	30	46	46	13	21	45	18	25	19	23	16
905_A	Sterrebosstraat 2 (school)	1,50	20	19	53	51	8	14	52	7	22	18	15	12
905_B	Sterrebosstraat 2 (school)	4,50	21	19	54	52	8	14	52	7	22	18	21	12
905_C	Sterrebosstraat 2 (school)	7,50	23	22	54	52	9	15	52	8	23	18	16	12
905_D	Sterrebosstraat 2 (school)	10,50	27	25	54	52	9	14	51	8	24	19	14	13
906_A	Sterrebosstraat 2 (school)	1,50	17	31	52	47	3	0	59	0	20	11	4	3
906_B	Sterrebosstraat 2 (school)	4,50	18	30	54	49	3	0	59	0	21	12	5	3

Centrumplan Haaksbergen

12.1644

Rapport: Resultatentabel

Model: alleen 50 km/u wegen na overleg dd 26022013

L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten

Aveco de Bondt

Bijlage 4

Groep:

Groepsreductie:

Naam

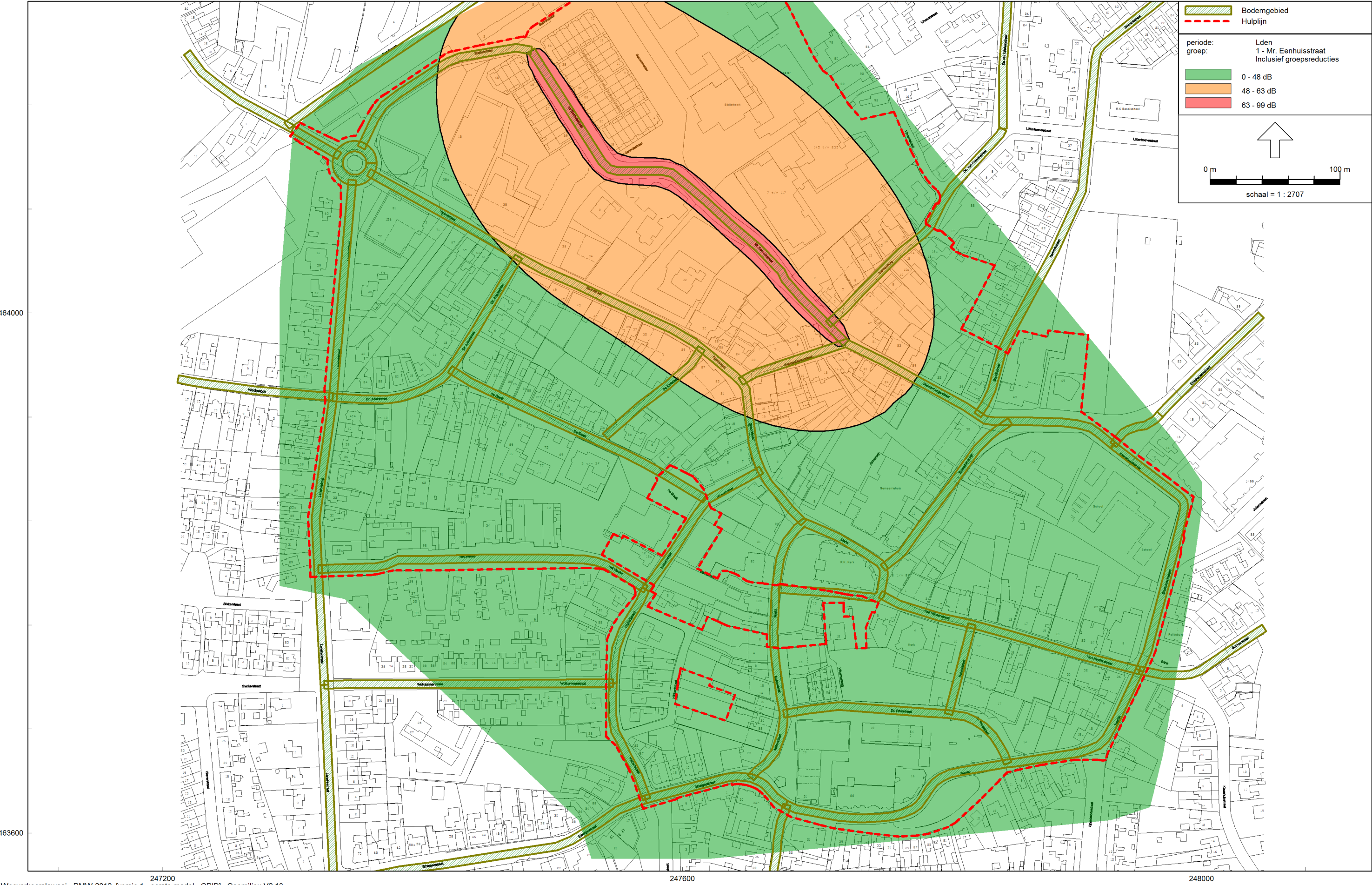
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
906_C	Sterrebosstraat 2 (school)	7,50	21	30	54	49	4	0	59	0	21	9	4	3
906_D	Sterrebosstraat 2 (school)	10,50	25	31	54	49	4	0	59	0	20	11	0	3
907_A	Sterrebosstraat 2 (school)	1,50	16	31	48	44	3	0	59	14	36	18	8	2
907_B	Sterrebosstraat 2 (school)	4,50	18	30	49	45	3	0	60	15	35	18	9	2
907_C	Sterrebosstraat 2 (school)	7,50	21	31	49	46	4	0	59	15	35	18	12	2
907_D	Sterrebosstraat 2 (school)	10,50	25	32	50	46	5	0	59	0	34	11	0	2
908_A	Sterrebosstraat 2 (school)	1,50	9	21	44	38	3	0	60	11	32	16	12	5
908_B	Sterrebosstraat 2 (school)	4,50	10	21	45	39	2	0	60	12	31	17	12	4
908_C	Sterrebosstraat 2 (school)	7,50	13	23	46	40	0	0	60	11	31	17	13	0
908_D	Sterrebosstraat 2 (school)	10,50	16	25	46	40	4	0	59	0	20	4	0	2
909_A	Sterrebosstraat 2 (school)	1,50	19	39	24	15	0	4	61	0	42	2	6	6
909_B	Sterrebosstraat 2 (school)	4,50	22	40	25	15	0	5	61	0	42	2	7	6
909_C	Sterrebosstraat 2 (school)	7,50	25	41	26	16	0	8	61	0	43	1	8	6
909_D	Sterrebosstraat 2 (school)	10,50	29	42	25	17	0	11	60	0	44	0	9	2
910_A	Sterrebosstraat 2 (school)	1,50	0	41	24	18	1	12	58	11	38	18	18	0
910_B	Sterrebosstraat 2 (school)	4,50	0	42	25	18	1	12	59	13	38	18	19	0
910_C	Sterrebosstraat 2 (school)	7,50	0	44	26	19	1	12	58	15	38	19	19	0
910_D	Sterrebosstraat 2 (school)	10,50	0	44	27	23	8	13	58	0	40	0	5	0
911_A	Blankenburgerstraat 49 (moskee)	1,50	23	22	47	56	5	16	47	11	25	18	19	11
911_B	Blankenburgerstraat 49 (moskee)	4,50	24	22	48	57	6	16	48	13	25	19	20	11
911_C	Blankenburgerstraat 49 (moskee)	7,50	24	22	47	57	7	17	48	15	26	19	23	13
912_A	Blankenburgerstraat 49 (moskee)	1,50	20	20	52	52	3	0	46	0	22	11	12	6
912_B	Blankenburgerstraat 49 (moskee)	4,50	21	20	53	53	3	0	48	0	22	12	13	6
912_C	Blankenburgerstraat 49 (moskee)	7,5	21	21	54	53	3	0	48	0	23	14	14	6

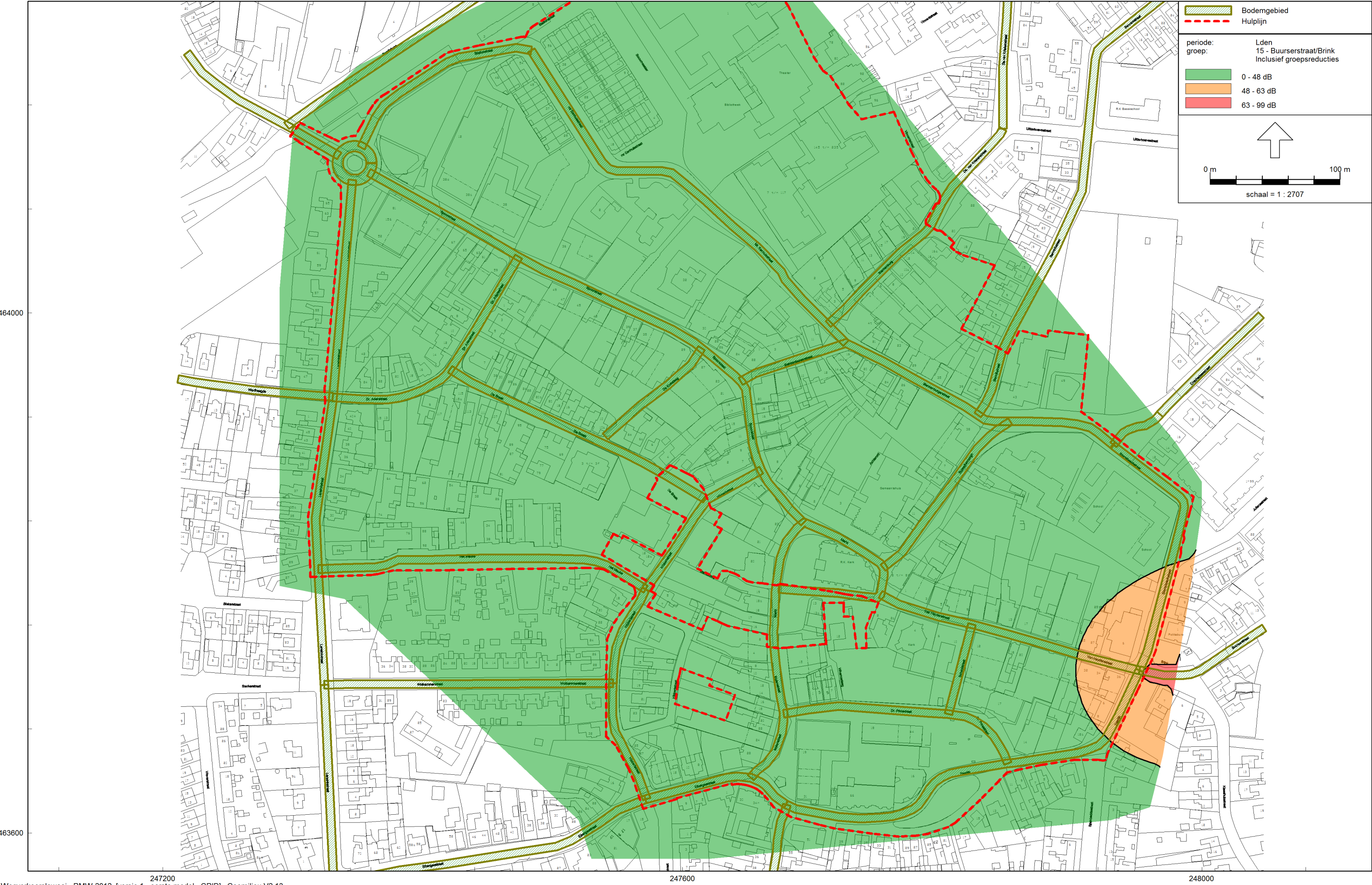
Alle getoonde dB0waarden zijn A0gewogen

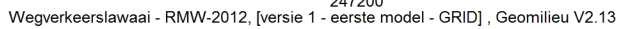
Geomilieu V2.13

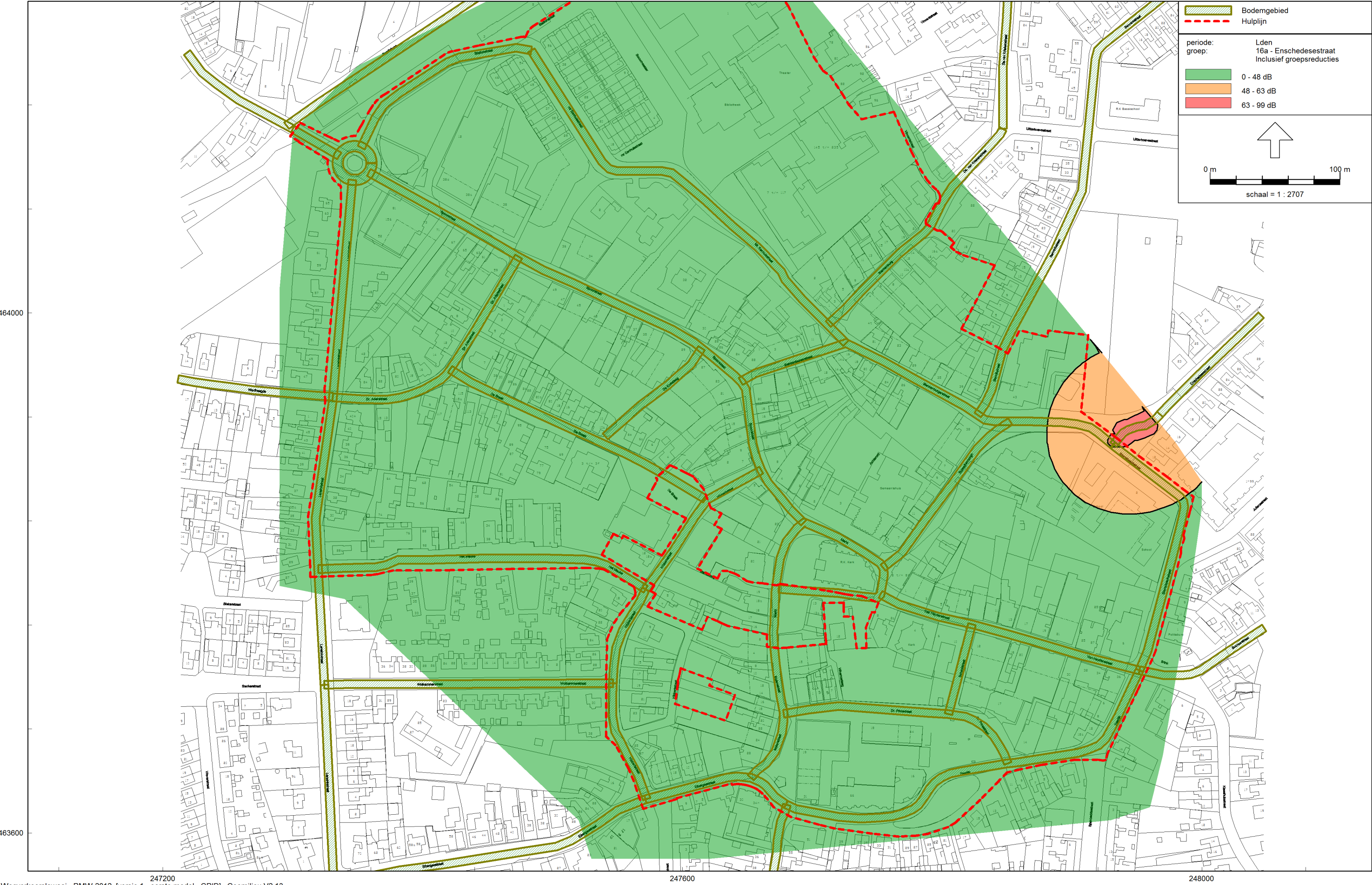
54	geluidbelasting hoger dan voorkeursgrenswaarde (48 dB)
64	geluidbelasting hoger dan maximaal toegestane geluidbelasting (63 dB) conform Wet geluidhinder. Hogere waarde mogelijk als bronmaatregelen getroffen worden.

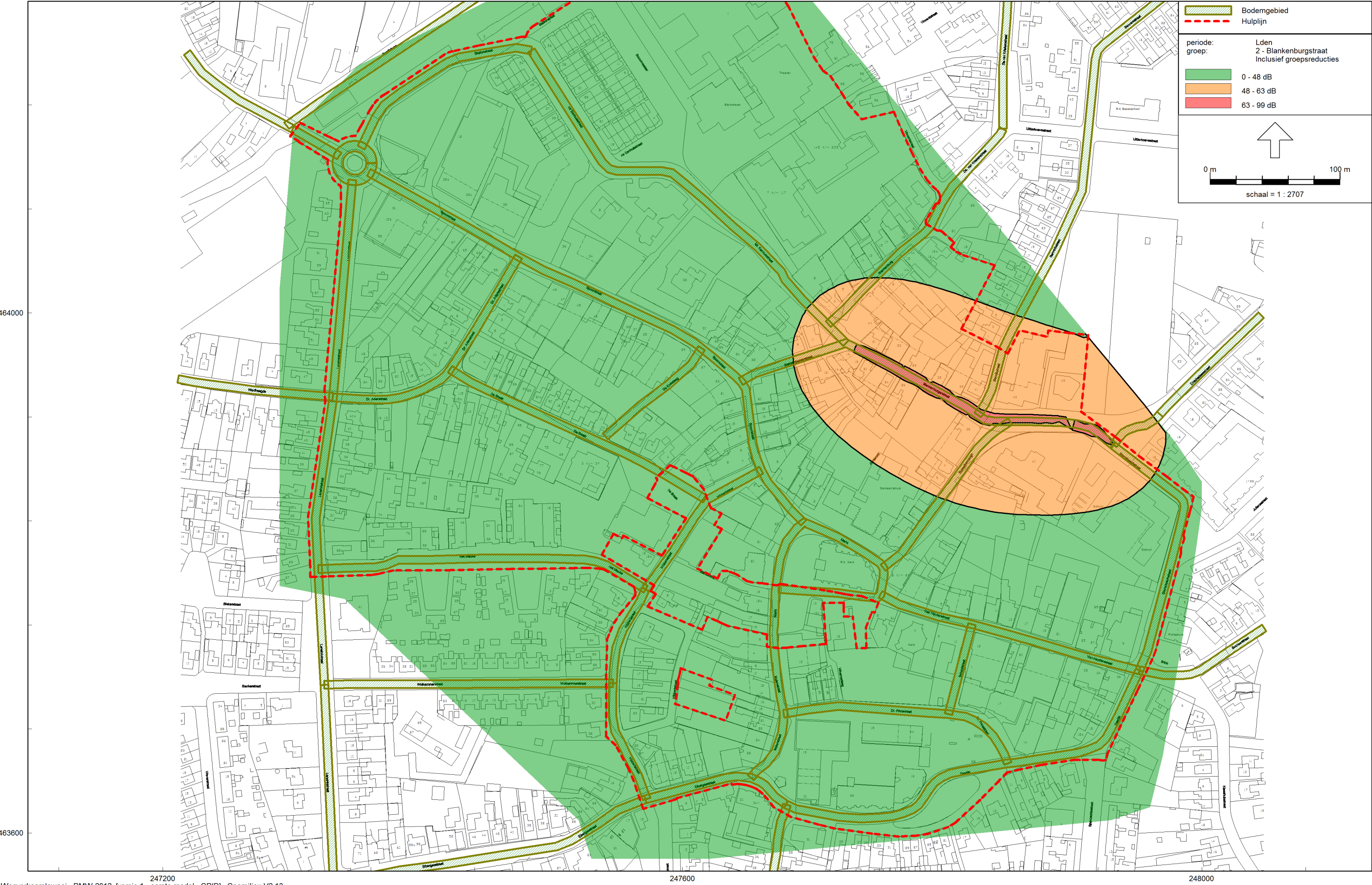
Bijlage 5: Contouren

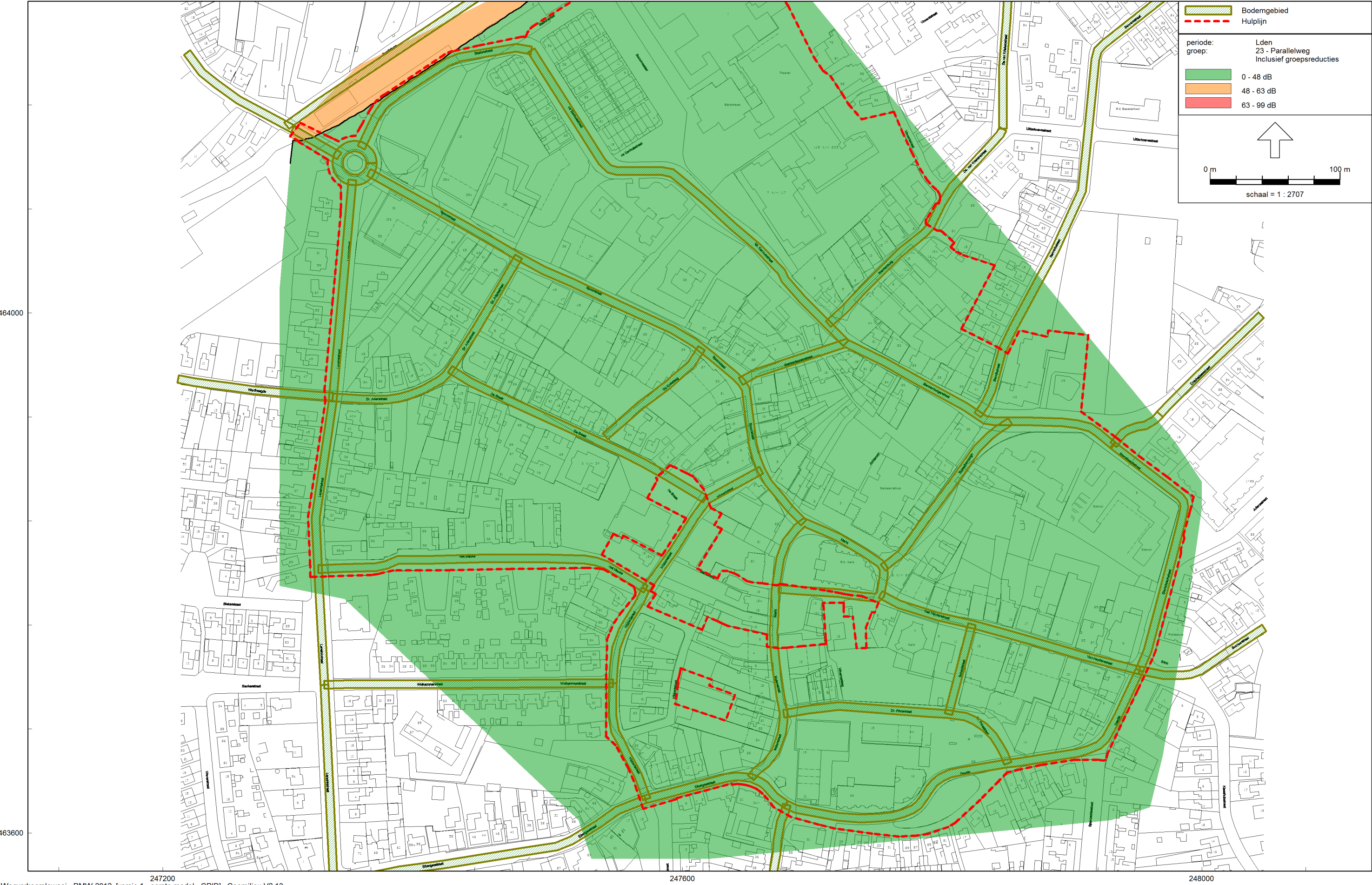


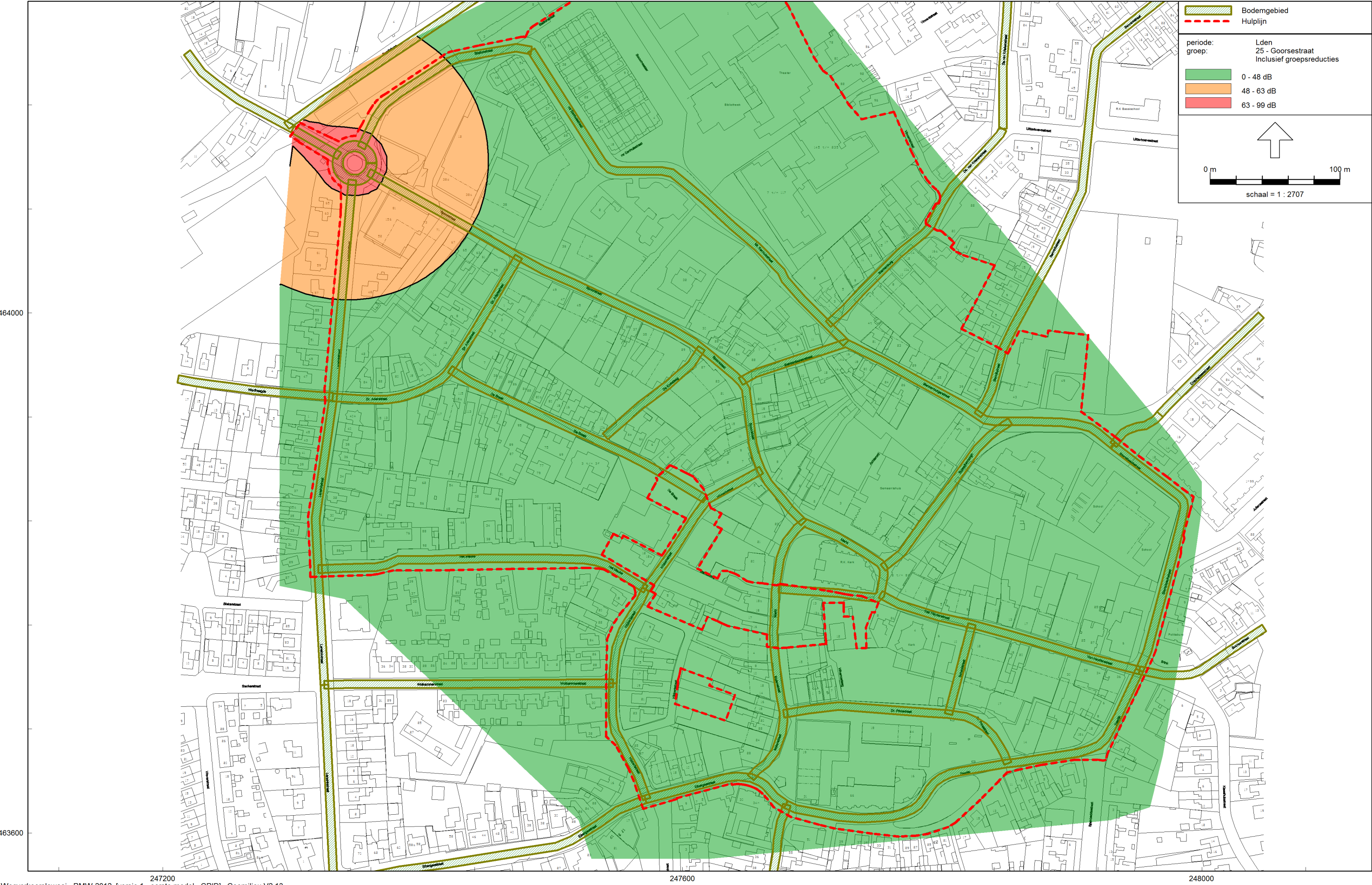


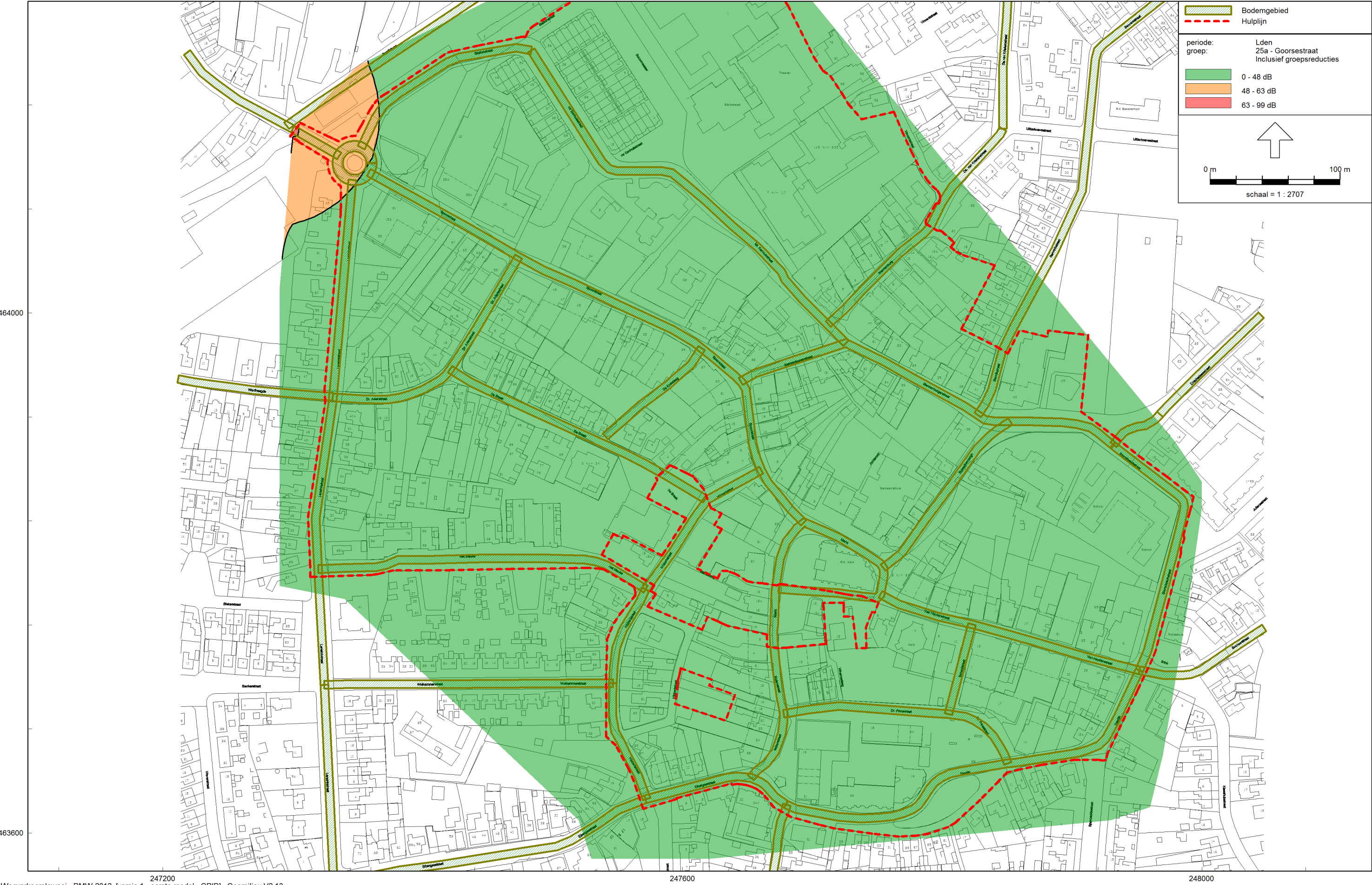


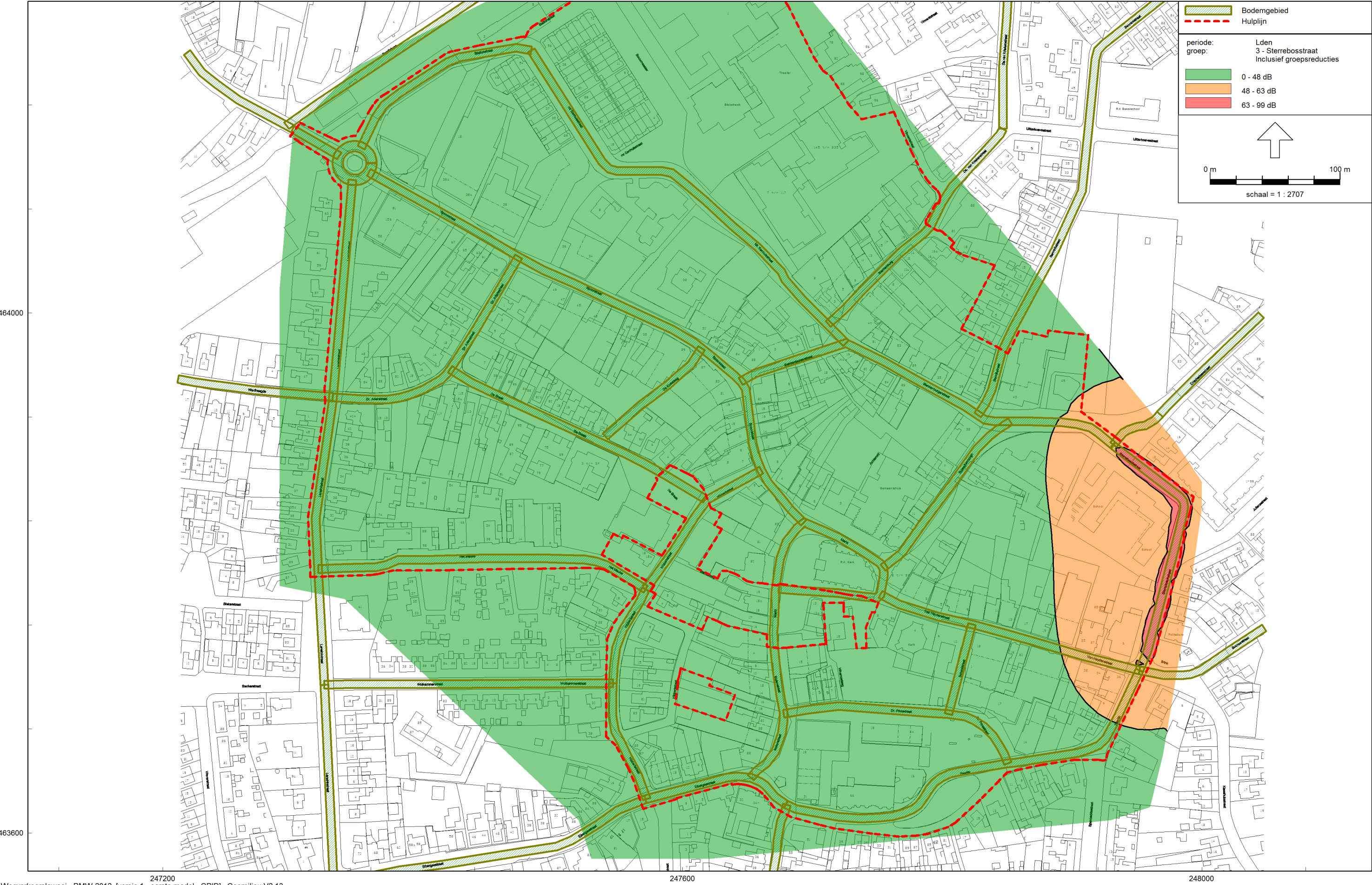




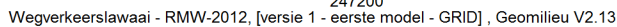




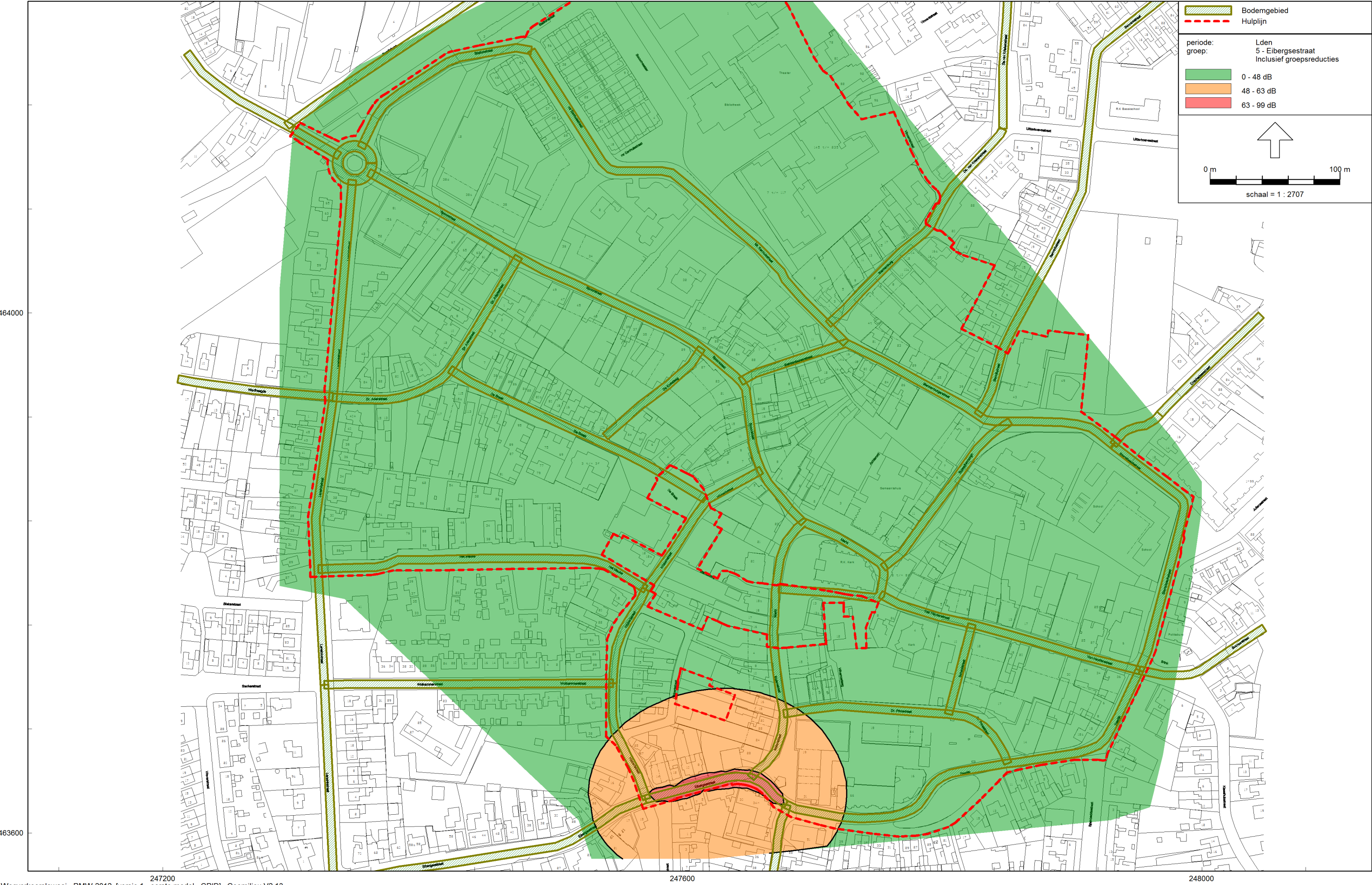


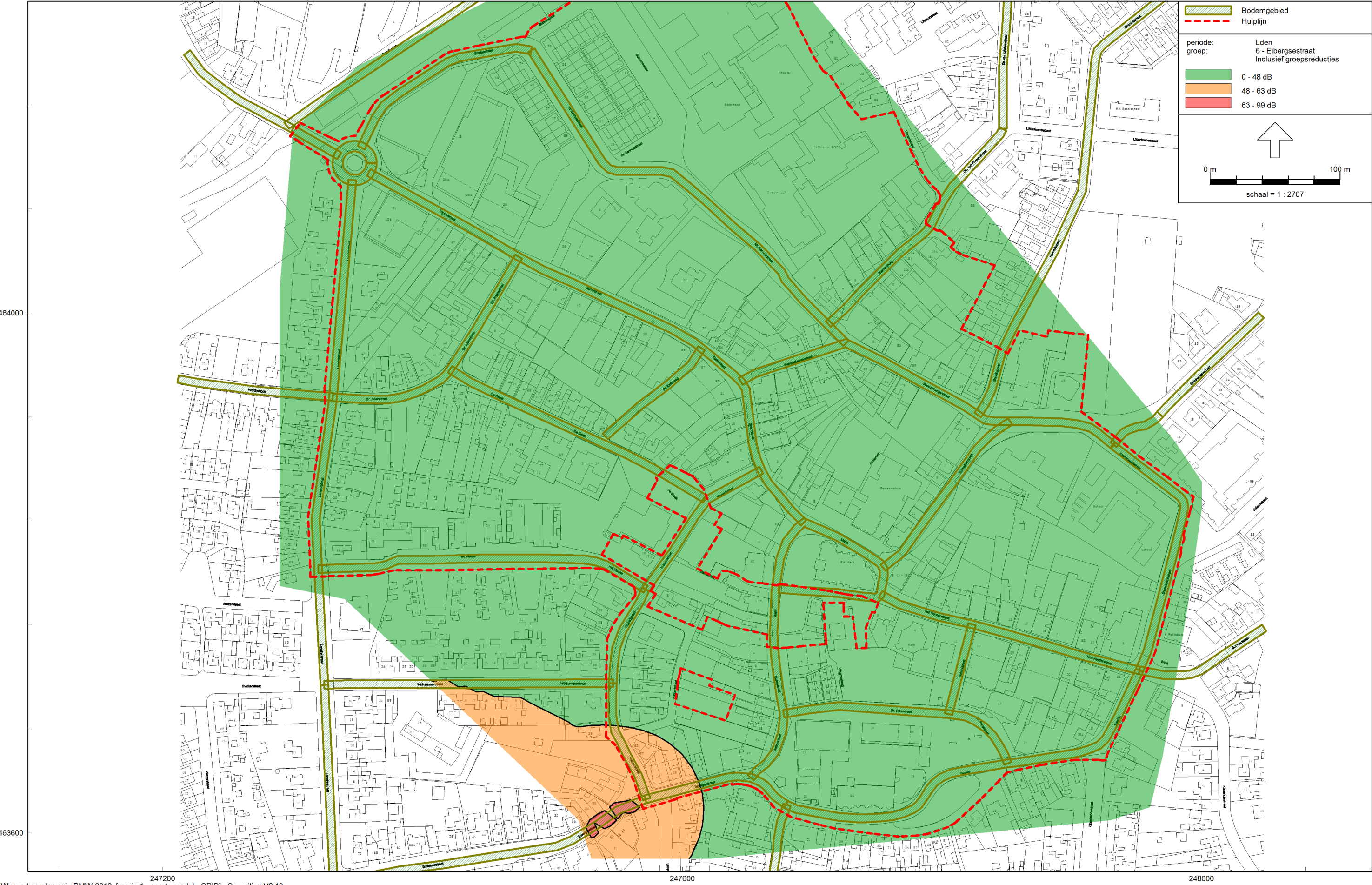


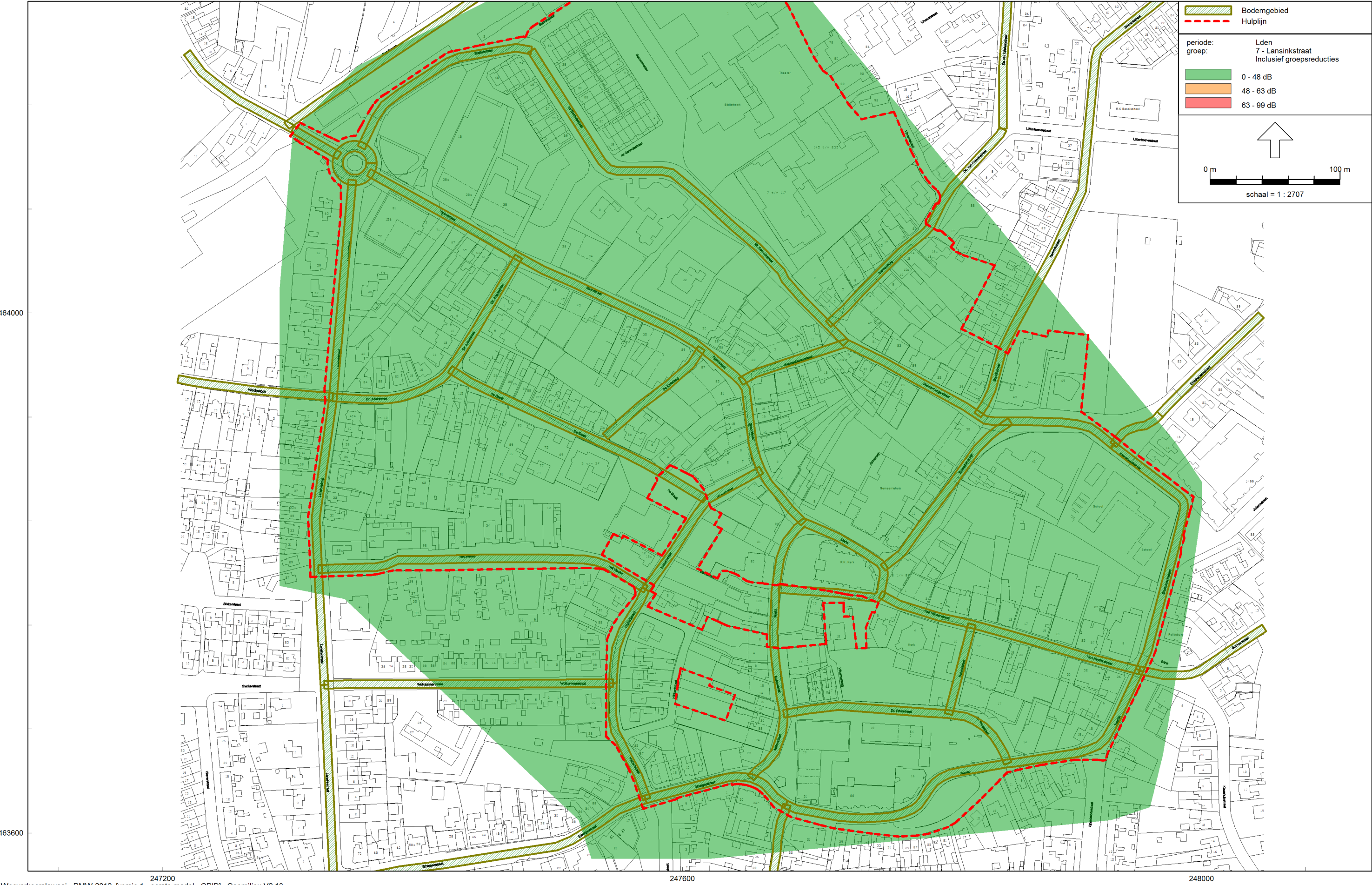


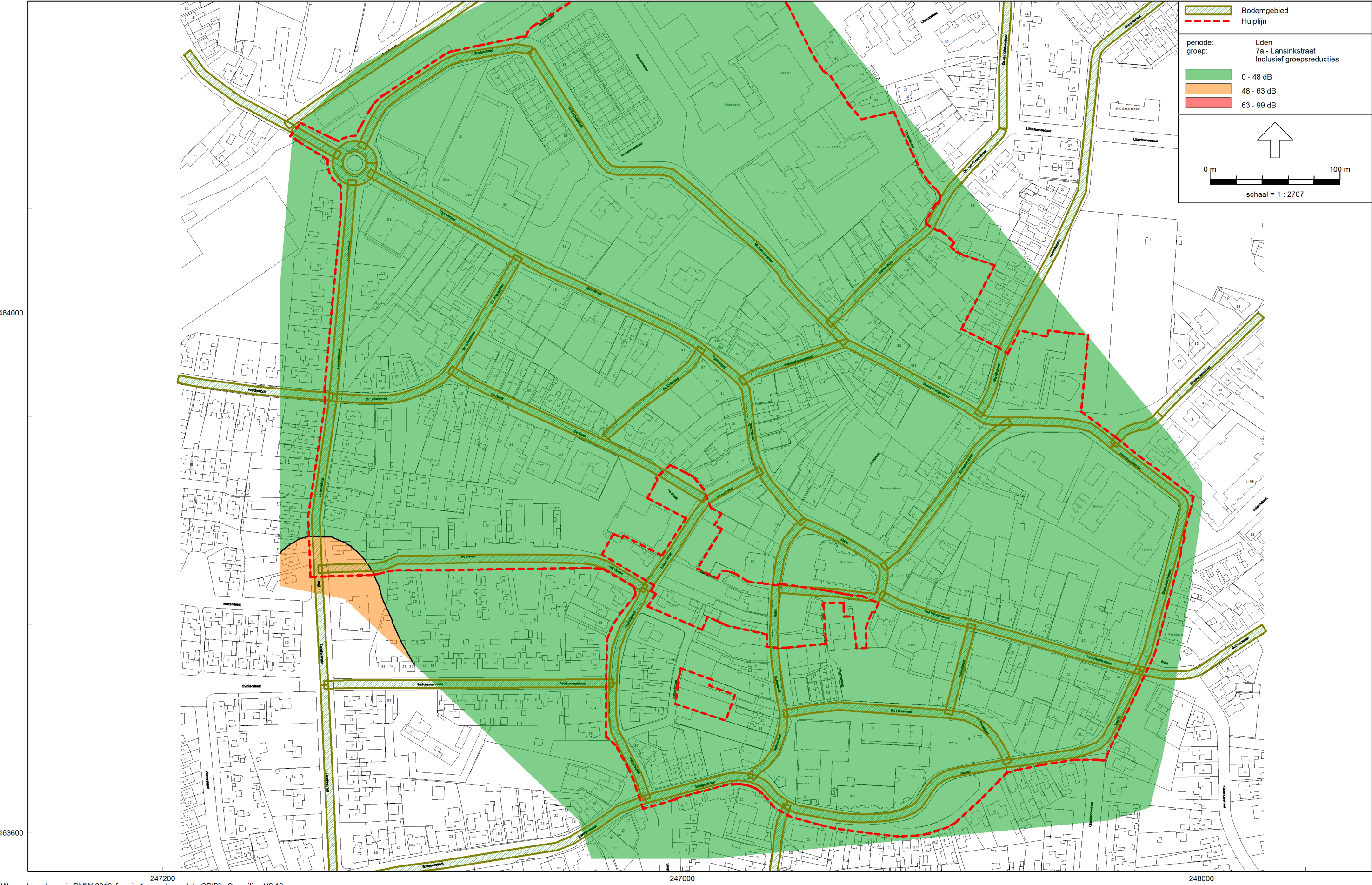


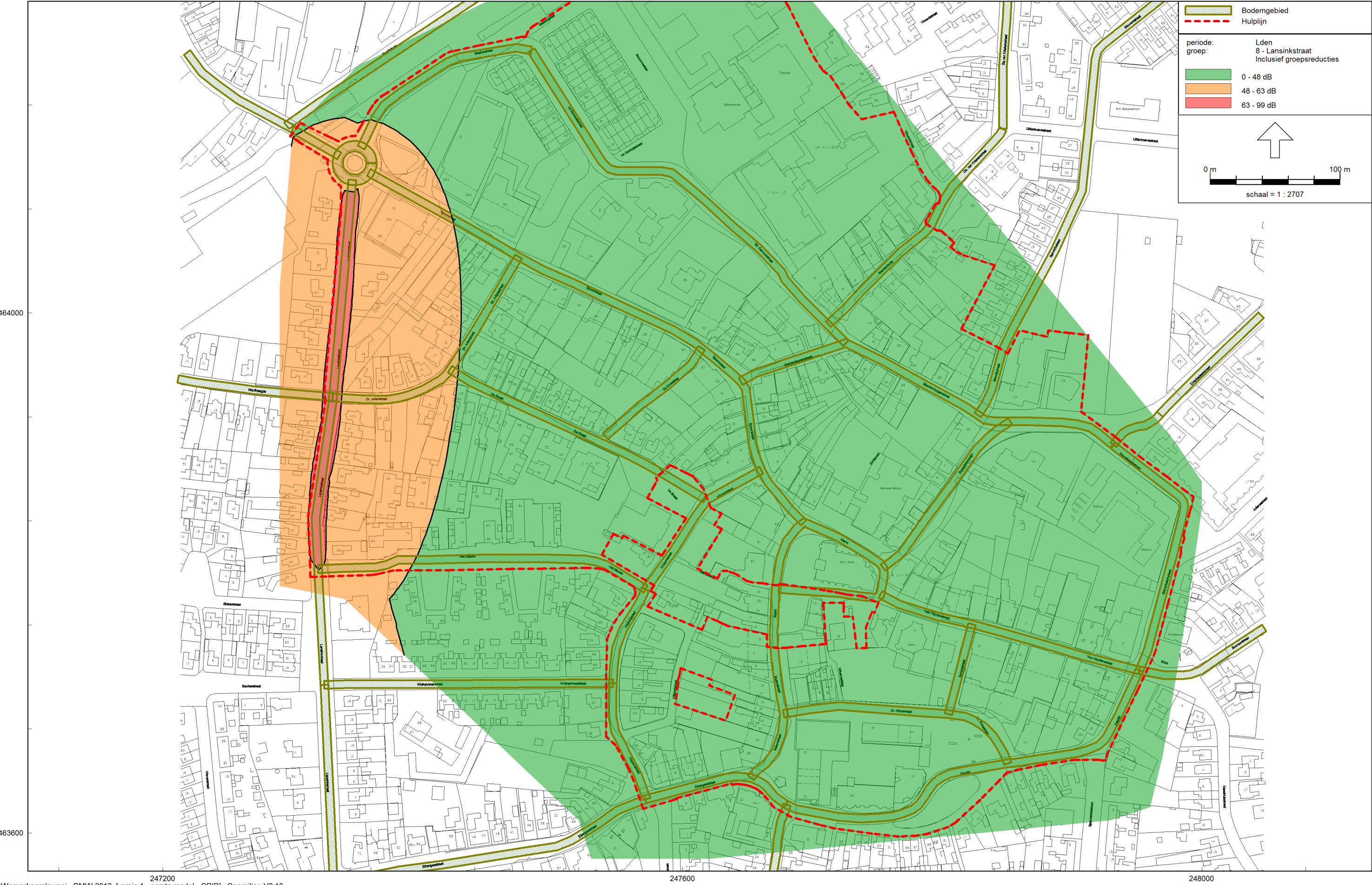
Contouren 4,5 meter hoogte

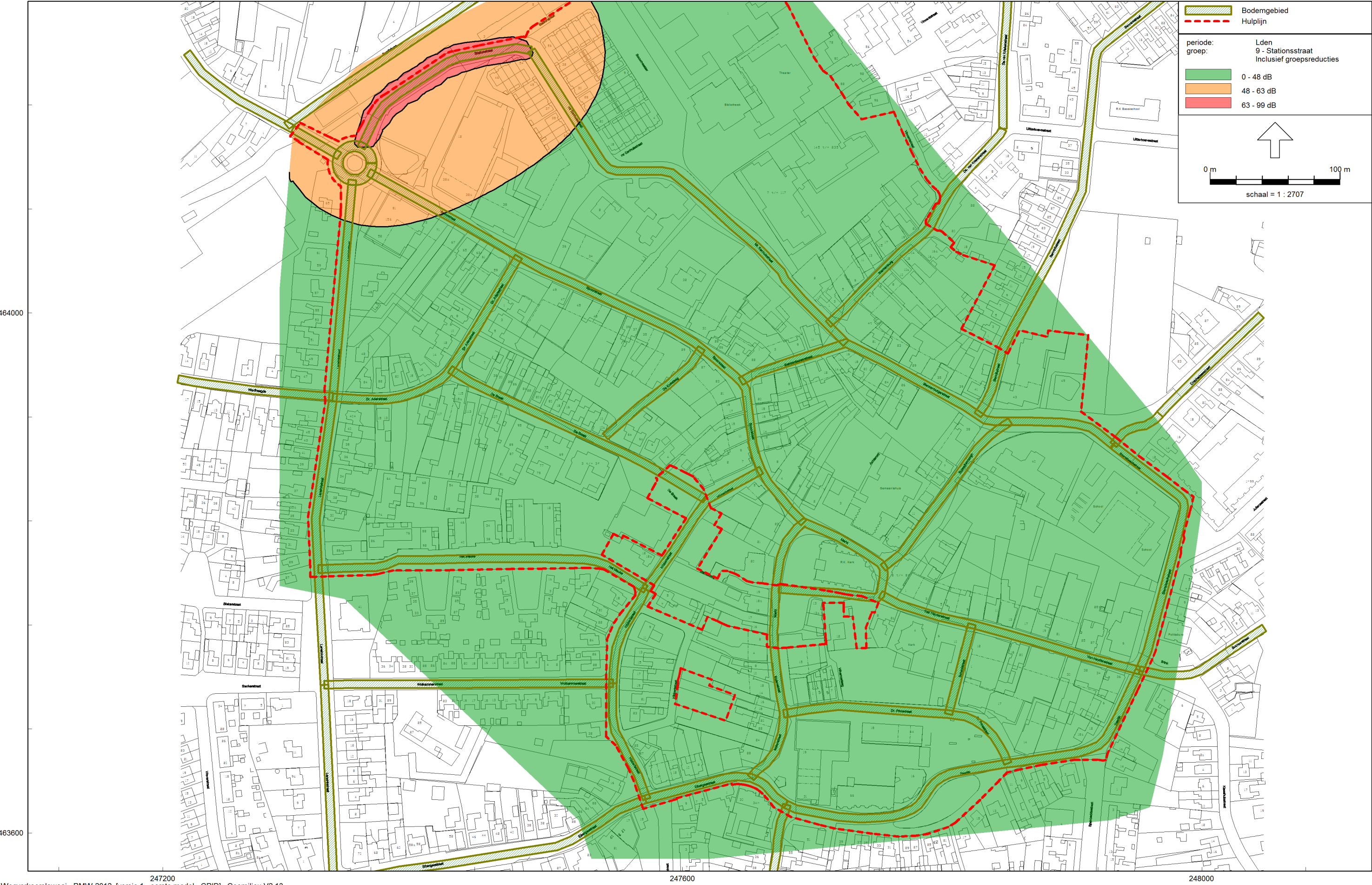


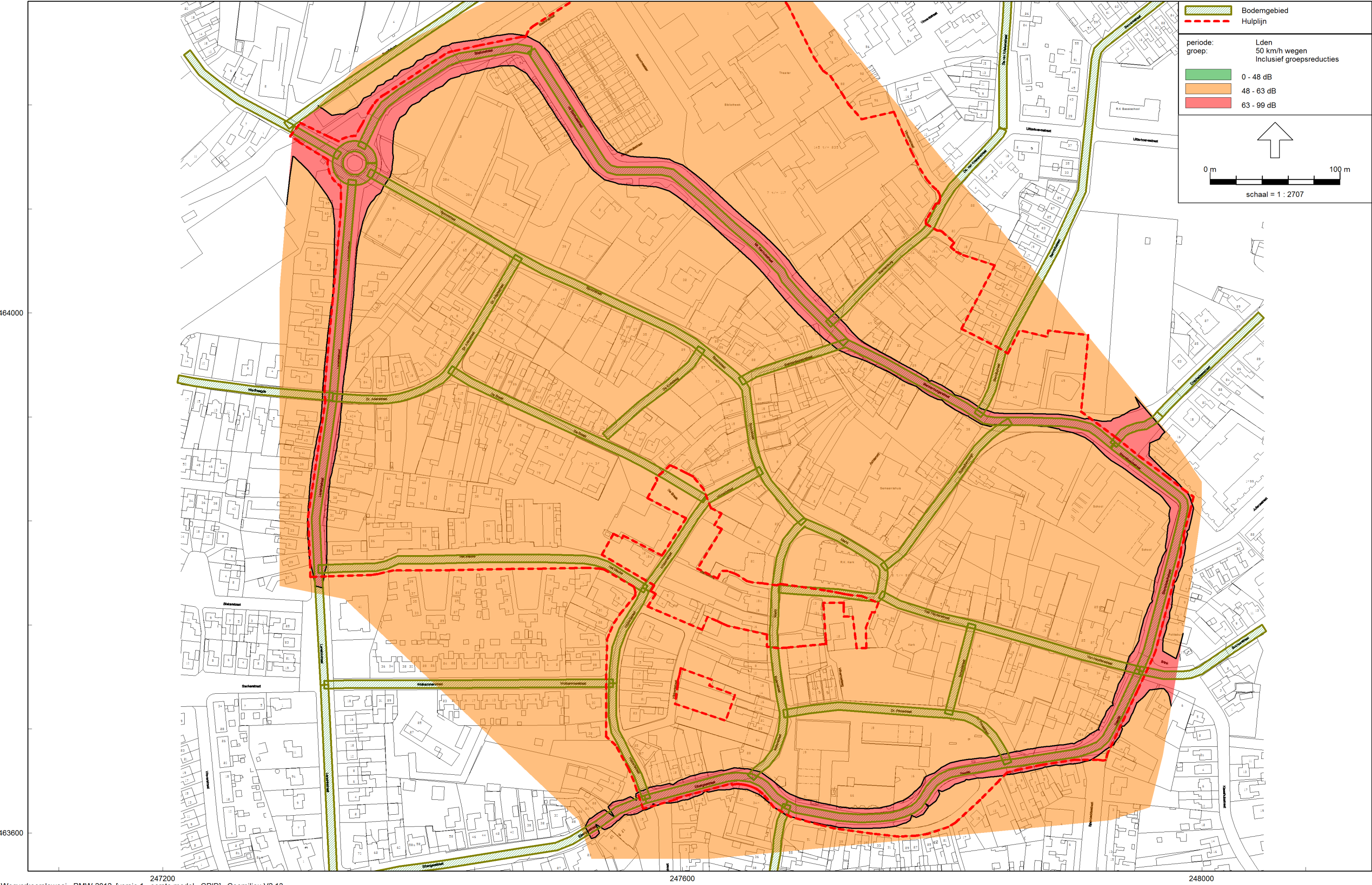


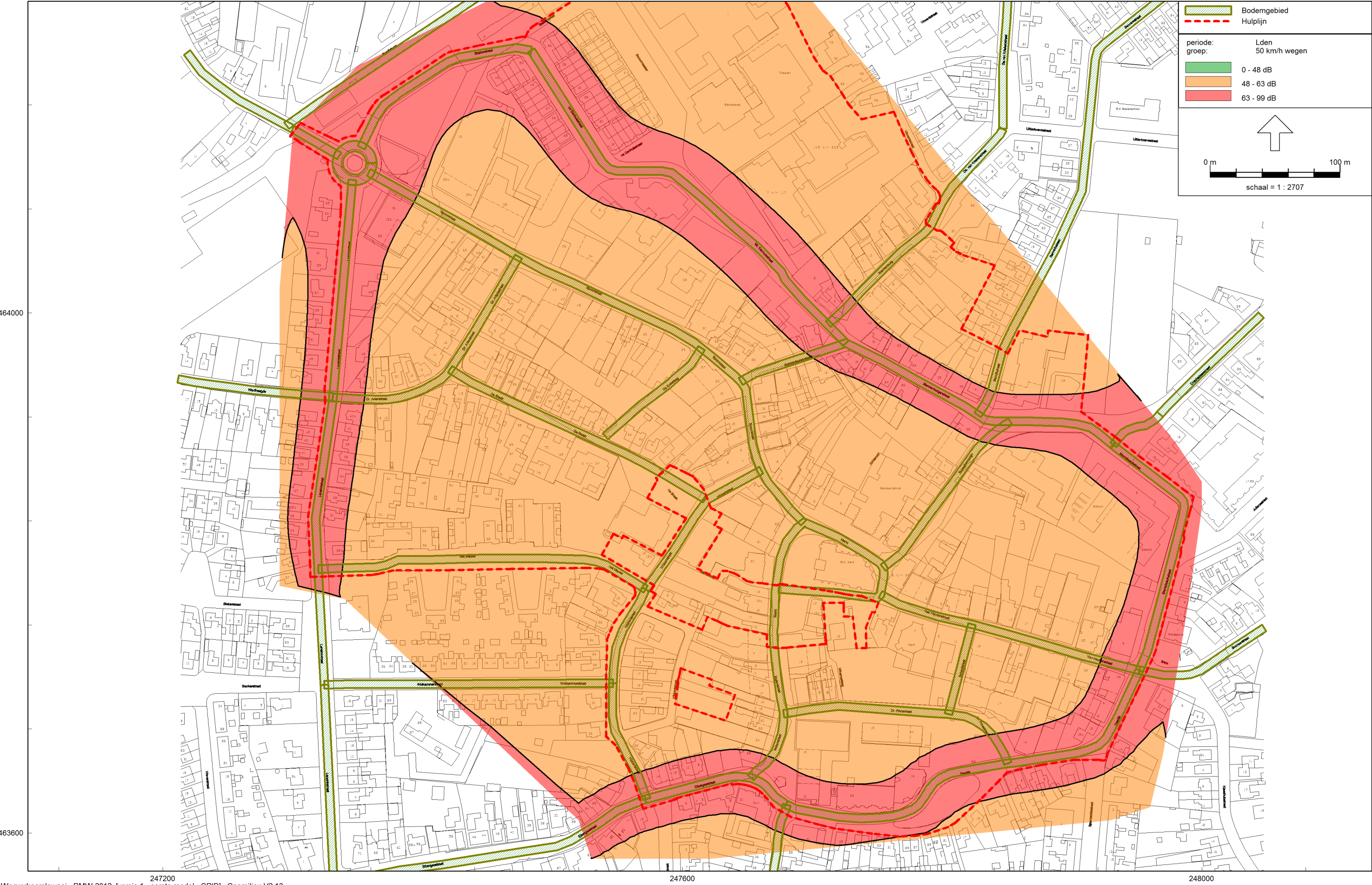




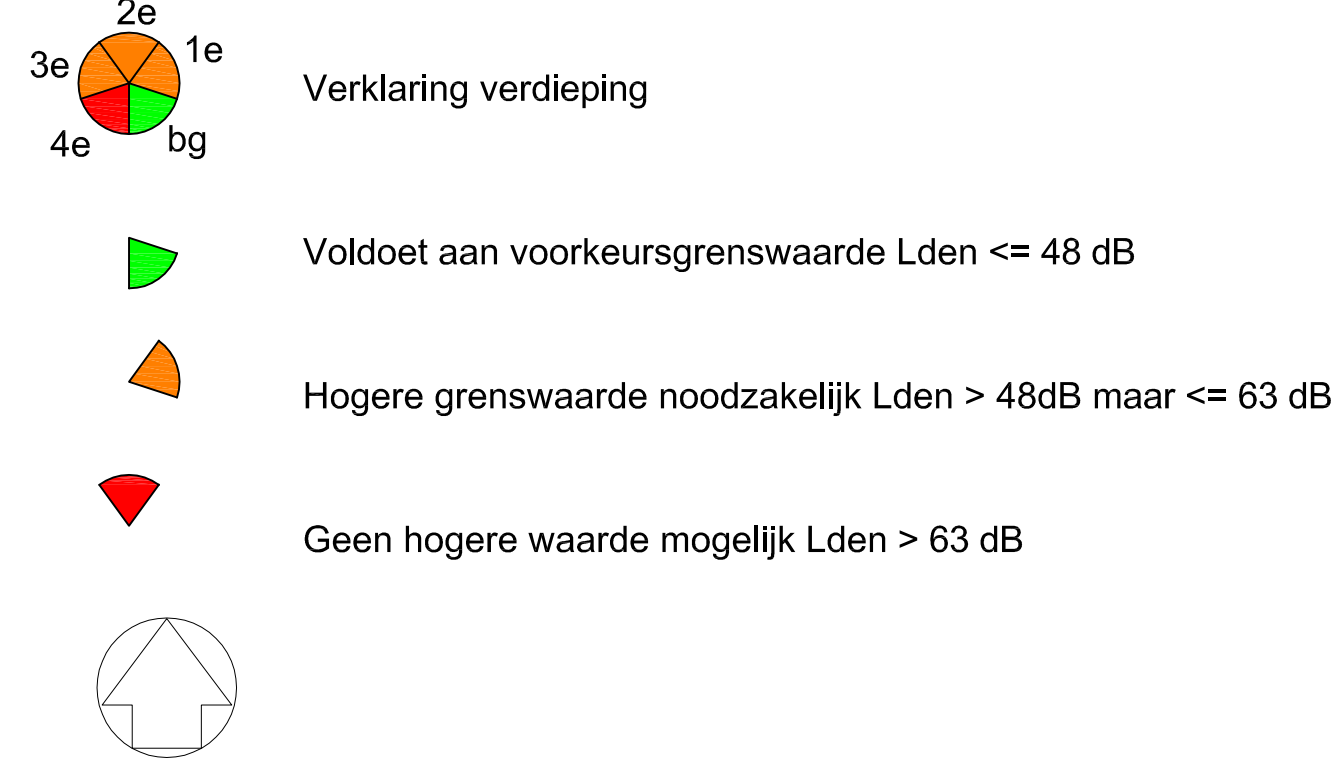








Bijlage 6: Overzichtskaart hogere waarden



BESTEMMINGEN

- WOONDOELEINDEN
- CENTRUMDOELEINDEN 1
- CENTRUMDOELEINDEN 2
- CENTRUMDOELEINDEN 3
- MAATSCHAPPELIJKE DOELEINDEN
- BEGRAAFPLAATS
- VERKEERSDOELEINDEN
- VERBLIJFSDOELEINDEN
- GROENVOORZIENING
- TUIN

AANDUIDINGEN

- BESTAANDE BEBOUWING, KADASTRALE- EN TOPOGRAFISCHE GEGEVENS
- GRENS VAN HET BESTEMMINGSPLAN
- BESTEMMINGSGRENS
- BOUWGRENS
- GRENS AANDUIDING
- BEELDBEPALENDE GROENELEMENTEN
- W WONEN TOEGESTAAN
- B BEDRIJVEN TOEGESTAAN
- Z ZAKELIJKE DIENSTVERLENING TOEGESTAAN
- K KIOSK TOEGESTAAN
- D DETAILHANDEL TOEGESTAAN
- DETAILHANDEL TOT 1200 M2 TOEGESTAAN
- DETAILHANDEL TOT 2100 M2 TOEGESTAAN
- H1 HORECA 1 TOEGESTAAN
- H2 HORECA 2 TOEGESTAAN
- GEMEENTELIJK MONUMENT
- RIJKS MONUMENT
- P PARKEERTERRAIN
- M MOSKEE
- TH THEATER
- SCHOOL
- BI BIBLIOTHEEK
- TE HANDHAVEN HOOFDVORM MET BIJBEHORENDE VOORGEVELBREEDTE
- AFWIJKENDE HOOGTE EN BEBOUWINGSPERCENTAGE
- AFWIJKENDE HOOGTE
- MATRIX